

Komplex építési-bontási hulladéklerakó és -feldolgozó beruházás

2004-ben a megyeszékhely pályázatot nyújtott be a Pályázat Előkészítő Alapra (PEA), amelynek segítségével elkészülhet az első, EU támogatással megvalósuló városi KIOP (Környezetvédelmi és Infrastruktúra Operatív Program) projekt. A megvalósuló rendszer valamennyi építési és bontási hulladékfajta képes feldolgozni.

A 2 hektáros telephely tervezett műszaki átadása 2006. október 30. A telep üzemeltetését közbeszerzési eljárás során kiválasztott üzemeltető fogja végezni. A beruházás bruttó összege meghaladja a 472 millió forintot. A projekt költsége 95%-os részben EU-s pályázati támogatással és 5%-os önerő biztosításával valósul meg.

Az inert hulladékgazdálkodási rendszer mellett, hogy előremozdítja

32 település környezetkímélő és gazdaságos hulladékgazdálkodását, hozzájárul ahhoz, hogy a térségben élő hátrányos helyzetű: megfelelő iskolai és szakmai végzettség nélküli magyar vagy roma kisebbség foglalkoztatási problémái enyhüljenek.

Az Európai Unió által társfinanszírozott hirdetés.

Készült a környezetvédelmi és infrastruktúra operatív program (KIOP) keretében.

Kapos TV képűség

Magyarországon évente mintegy 10 millió tonna építési és bontási hulladék keletkezik, Kaposváron és térségében 60 ezer tonna. Ennek csökkentésére a Kaposmenti Hulladékgazdálkodási Regionális Program komplex építési és bontási hulladékgazdálkodási rendszert alakít ki 32 település számára, Kaposváron, a Nádasdi utcában. Az Európai Unió támogatásával megvalósuló projekt 50%-kal emeli ezen hulladékok másodnyersanyagként történő hasznosítását, ezzel csökkentve

térségünk hulladéklerakóinak terhelését!

Gyűjtse ön is külön inert hulladékát!

Az Európai Unió által társfinanszírozott hirdetés. Készült a Környezetvédelem és Infrastruktúra Operatív Program keretében.

Magyarország célba ér!

Enjoy Rádió

Újrahasznosítják az építési hulladékot Regionálisan, sőt országos szinten is élen jár Kaposvár

Építési hulladéklerakó épül Kaposváron, a Nádasdi utcában, amely 32 település inert hulladékának újrahasznosítását és lerakását oldja meg, mintegy húsz évre.

- A térségben nincs hasonló telep, az országban is csupán további két helyen kezdődött meg ilyen beruházás: Egerben és Kunszentmártonban – mondta Szita Károly, majd hozzátette: az építési hulladékok eddig vagy az erdő szélére, illegális lerakókba kerültek, vagy a kommunális telepet terheltek. Ezért döntöttek úgy két éve, hogy európai uniós források bevonásával belevágnak a projekt megvalósításába. A 450 millió

forintos beruházást 95 százalékban támogatja a Környezetvédelmi és Infrastruktúra Operatív Program (KIOP).

A tervek készen vannak, elindult a megvalósítás is. Olyan gépsorokat vásárolnak, amelyek akár az építkezés helyszínére is kitelepíthetők, hiszen a tervek szerint a törmelék 75 százalékát dolgoznák fel a telepen. Európában már bevett gyakorlat, hogy újrahasznosítják az építési hulladék jelentős részét, amelyből térségünkben mintegy 60 ezer tonna keletkezik évente.

Megjelent a Kapos Extrában 2006. június 2-án 30 000 példányban

Komplex építési-bontási hulladékgazdálkodási rendszer megvalósulása, Kaposvár és térsége részére

Magyarországon évente **10 millió tonna** inert (építési és bontási hulladék, ismertebb nevén: silt) keletkezik. Ebből **7 millió tonna** a teljes mennyiségben felhasználható kitermelt föld, míg **3 millió tonnát** az újrahasznosítás érdekében fel kell dolgozni.

Ezen hulladékok másodnyersanyagként történő hasznosításának aránya jelenleg **30%**, amelyet **50%-ra** kell emelni. Az inert hulladékok előkészítése, azaz: aprítás, osztályozás, valamint az ásványi eredetű komponensek (beton, téglák stb) a fémek, műanyagok, üveg, papír és fa kinyerése nemcsak az elhelyezés gondjait enyhíti, illetve oldja meg, hanem **hasznos nyersanyagot szolgáltat** a gazdaságnak, amennyiben a keletkezés időszakában nem keverik össze más hulladékokkal.

Az építési és bontási tevékenységből származó hulladékok ártalmatlanítása Kaposváron és térségében már évek óta megoldatlan. Megfogalmazódott az igény, egy **komplex építési-bontási hulladékgazdálkodási rendszer** iránt, amely

- feldolgozza, illetve kezeli a 32 érintett település évi 60 ezer tonna ilyen típusú hulladékát
- a lehető legjobb minőségű másodnyersanyagot állítja elő
- csökkenti a térség mindenkorai települési hulladéklerakóinak terhelését

Ezért 2004-ben Kaposvár pályázatot nyújtott be, sikerrel. A beruházás bruttó összege **472 millió**. A projekt költsége 95%-os részben EU-s pályázati támogatással és 5%-os önerő biztosításával valósul meg.

A megvalósuló rendszer **valamennyi építési és bontási hulladékfajta képes feldolgozni**, majd ebből az építési piac által megkövetelt minőségű építőanyagot előállítani. A hulladékot a **Kaposvár, Nádasdi utcában kialakított telephelyre** (a kommunális hulladéklerakó után) kell szállítani, az itt felállított gépsor viszont nagyobb volumenű bontás esetén annak helyszínére is telepíthető.

Az inert hulladékok a telepre **mérlegelés** után kerülnek be. Ezután a **feldolgozó térre** deponálják, ahonnan előválogatás után a feldolgozó **gépsorra** kerül. Az **előosztályozó rosta leválasztja a földet**, amely így külön frakcióként kerülhet deponálásra. A megmaradt tiszta inert hulladékot a **törési, aprítási fázisban a röpítő-törő további felhasználásra alkalmas 0-60 mm szemcseméretre aprítja**, melyből a mágnesezhető fémeket egy keresztáramú **szeperator gyűjti ki**.

A tervezett beszállítási árak figyelembe veszik, hogy a lakosság és az egyéb beszállítók is anyagilag érdekelté váljanak abban, hogy bekapcsolódjanak a programba.

Az előállított másodnyersanyagot ideiglenes tárolás után értékesítik, amely felhasználható:

- előregyártott termékek készítéséhez
- útépitéshez, kötőanyag nélküli rétegekben
- földutak javítására
- az alacsony forgalmú utak „kőszórásos” burkolására
- közműárkok visszatöltéséhez
- építmények alapozásánál, épületek melletti árok feltöltésére

A megvalósuló rendszer hozzájárul ahhoz is, hogy a térségben élő hátrányos helyzetű: megfelelő iskolai és szakmai végzettség nélküli magyar vagy roma kisebbség foglalkoztatási gondjai enyhüljenek.

A 2 hektáros telephely építésének tervezett műszaki átadása **2006. október 30.**

Kedvezményezett:

Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata
7400 Kaposvár, Kossuth tér 1.

Információ:

web: www.kaposvar.hu/epitesihulladeklerako
Ügyfélszolgálat: 06-82/501-522.

Kivitelező:

Vakond Kft. Tiszakécske, Béke u. 150.
Felelős műszaki vezető: Nagy József

Információ:

Tel: 06-76/540-060.
web: www.vakondut.hu

Az Európai Unió által társfinanszírozott hirdetés.
Készült a Környezetvédelmi és Infrastruktúra Operatív Program (KIOP) keretében.

Megjelent a Kapos Extrában 2006. június 23-án 30 000 példányban és 12.000 példányban a környező településeken

A Nádasdi utca végére beköszöntött a 21. század

Az INERT műszaki átadása megtörtént, a telep a gépekre vár, és kezdődhet a munka

Pénteken a szakemberek jelenlétében szemtanúja lehettem egy olyan beruházás műszaki átadásának, amely a jövő útja a komplex építési és bontási hulladékok feldolgozásának, újrahasznosításának. Egyelőre a laikus szemlélődő csak azt látja, hogy a domboldal képe teljesen megváltozott: hatalmas betonplatz, valamilyen anyaggal kitöltött katlan, hídmérleg és egy fekete fóliával kibélelt óriási gödör van itt. Majd, ha a gépek megérkeznek, akkor értjük meg mindennek a funkcióját, mert itt bizony semmi nem készült ok nélkül.

A majdnem teljesen az Európai Unió által finanszírozott pályázatból megépülő rendszer megrendelője Kaposvár város, és még hozzá társulva 32 település.

A beruházást a tiszakécskei Vakond Kft. végezte, minősített kaposvári alvállalkozókkal és beszállítókkal. Nagy Józsefet, a Kft. ügyvezetőjét megszólaltatva megtudtuk, hogy a 90-es évek közepén alakult cég gyorsan fejlődött, és nem sokkal azután kinötte Tiszakécske - Kecskemét környékét. Így végeztek munkát Debrecenben, Budapesten, Tatán, s INERT telepet építettek az elmúlt két évben Szolnokon. Kézenfekvő volt számukra, hogy megpályázzák Kaposvárt is. Azonban mindig úgy gondolkodtak, hogy amit csak lehet, a helybeliek végezzenek el. Így volt szinte végig partnerük a BITT Kft.

Hogy milyen anyagból mennyit használtak fel, mennyi földet mozgattak meg, arra pontos adatot még nem tudtak adni. Hozzávetőlegesen elszállítottak 30 ezer m³ földet, simító hengereztek 15 ezer m²-t, összesen

megmozgattak több mint 50 ezer m³-t. Betonból az útalapba 488 m³, a manipuláló térbe 620 m³ került. A vízelvezető árkokat 40 x 40 cm-es betonlapokkal rakták ki, ha ezt átszámítjuk m³-be, akkor 1300-nak felel meg. Fűvesítve 7650 m² lett.

Ezekkel a számokkal nem az volt a szándékom, hogy untassam a tisztelt olvasót, csak ott állva a hatalmas tér közepén, egyszerűen kíváncsi voltam a mi mennyire, s gondoltam, ezt megosztom másokkal is.

Azután Jakab Ferenc műszaki ellenőrtől megtudtam, miért is készült mindez így? Az első kapun, ha bejön vagy távozik egy építési-bontási hulladékot szállító teherautó, a 30-40 tonnás hídmérleg halad keresztül. A mellette lévő kis házban a számítógép rögzíti a mért adatot. A behozott hulladék a 3100 m²-es betonfelületre kerül, amit szaknyelven manipuláló térnek neveznek. Az anyagot itt szétválogatják, majd átkerül a törő-zúzó géphez, ami odavaló. Négy, kalodának nevezett helyre szállítják az újrahasznosítható anyagot, ami megmarad, az megy a lerakó térre. Ez a tér 46 ezer m² nagyságú, és több évre megoldja a társult települések építési hulladékának elhelyezését.

Azután csak ámultam, amikor a környezet védelme érdekében tett műszaki adatokat hallottam. A lerakó tér 80 cm-es, különböző rétegei között drénhálózatot fektettek le a csapadékvíz-elvezetésére, a csurgalék vizet 135 m³-es szigetelt medence gyűjti össze, de innen csak mintavétel után, tiszta minőségben kerülhet a Nádas patakba.

Egy szó, mint száz, sok ilyen beruházást kívánok gyermekeink, unokáink védelméért.

Megjelent a Kapos Extrában 2006. szeptember 8-án 30 000 példányban

Próba alatt a hulladékfeldolgozó gépei

Hétfőn megérkeztek a gépek a Komplex Építési és Bontási Hulladékfeldolgozóba. A szakemberek az összeszerelés után kipróbálják a gépeket, amelyek aprítják és szortírozzák az építkezésekből és bontásokból visszamaradt hulladékot, majd rövidesen elindul a próbaüzem.

A jövő évi megnyitás után, a Nádasdi utcában, Kaposvár és 32 környéki település inert hulladékát dolgozzák fel újrahasznosítás céljából, valamint helyezik el az erre alkalmatlan anyagokat.

Megjelent a Kapos Extrában 2006. október 20-án 30 000 példányban

Komplex építési-bontási hulladéklerakó és -feldolgozó beruházás újabb mér-földkőhöz érkezett, amely a térség egyetlen európai uniós támogatással megépült ilyen rendszere

A tervezettnél később, de megérkeztek a kaposvári építési-bontási (inert) hulladékfeldolgozó üzemeltetéséhez szükséges gépek, berendezések. A próbaüzem folyik, s ha semmi nem jön közbe, akkor az év végétével befejeződik a megyeszékhely és 32 település közös projektje. Az augusztus végére tervezett próbaüzem megkésésének oka az elhúzódo közbeszerzési eljárás és a beérkezett, rendelkezésre álló forrást meghaladó ajánlat volt. Azonban a Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium segítségével, a projekt műszaki tartalmának optimalizálásával és a projekten belüli megtakarítások átcsoportosításával sikerült az eljárást lezárni, és a teljes beruházás utolsó, hiányzó szerződését is megkötni.

Az európai színvonalú technológiához, vagyis az inert hulladékszállításhoz, telepen belüli mozgatásához, feldolgozásához, szemcseméret szerinti elkülönítéséhez szükséges gépeket, berendezéseket a szigetszentmiklósi székhelyű VIBROPACK Kft. szállította. A gépbeszerzés 130 millió forintos beruházásából először a 10 tonnás KOMATSU típusú kotró-rakodó roppantó ollós és hidraulikus bontókalapácsos adapterrel ellátott gép érkezett meg, majd a maximum 80 tonna/óra kapacitású RUBBLE MASTER RM 60-as típusú röpítő-törő.

Mindkét gép megérkezésekor kint voltam a valóban elérhető legkorszerűbb technológiát felvonultató telepen. A második alkalommal volt egy kis idő beszélgetni Kúzdny Lászlóval, a VIBROPACK Kft. ügyfélszolgálati vezetőjével.

- A KOMATSU típusú kotró-rakodó az építési törmeléket, útbontásból származó aszfaltot, vasbetont, téglát és cserepet a roppantó ollóval és hidraulikus kalapács adapterével képes úgy előkészíteni, hogy a törőgép segítségével másodnyersanyagként felhasználható anyag keletkezzen. Ez a KOMATSU gép alkalmas a bontási anyag törőgép előrostájára történő feladására is – mutatja a VIBROPACK Kft. gépek leszállításáért felelős szakembere, Kúzdny László.

- Miért szükséges az előrostálás, s mekkorára kell összetörni, mondjuk egy vasbetongerendát?

- Úgy félméteres darabokra. Az előrostálás pedig két okból is szükséges: törés előtt kipotyog az aprószemű anyag, valamint lerázza a földet.

A feldolgozott anyag újrahasznosításnál nem szerencsés, ha nem homogén, vagy földdel szennyezett az anyag. Ezután történik az anyag aprítása.

- Három futószalagot látok, ez azt jelenti, hogy háromféle szemcseméretben osztályoz a gép?

- Igen, de a méretek állíthatóak vagy csökkenthető az előállítható frakciók száma egy futószalag kivételével. Általában a háromféle frakció: a 8 mm alatti, 9-16 mm közötti és a 16 mm-nél nagyobb. Ahogy már mondtam, a méretek változtathatók, 2 mm-enként.

- Láttam, hogy a futószalagok előtt van egy oldalirányú szalag, mely az előbb egy jókora vasdarabot dobott ki oldalra. A gép alkalmas a vas külön válogatására is?

- Mielőtt a futószalagokról külön frakciókba kerül a beton- vagy téglatörmelék, a mágneses leválasztó kidobja a hulladékban található mágnesezhető fémeket.

- Úgy tudom, hogy ez a gép igen könnyen egy nagyobb bontás helyszínére is szállítható. Valóban így van?

- A géplánc elemeinek szállíthatósága pályázati követelmény volt. A törőgép 15 perc előkészítés után szállítható, igény esetén az osztályozók is, bár azok szállításra való előkészítése darabonként 1 órát vesz igénybe. A törő szállításához multiliftes autó szükséges, melynek beszerzése szintén a pályázat tárgyát képezte, az előosztályozók szállításához elég egy kamion is. Gondolja el, mondjuk egy romos lakótömb bontásánál mennyi időt és pénzt lehet megspórolni, ha az összetört, esetleg selektált inert hulladékból az új lakó park megközelítéséhez szükséges út alapja el tud készülni, vagy csak a homogén anyagot kell hatékonyabb hely kihasználással szállítani.

- Mennyi hulladékot tud nyolcórás műszak alatt ez a gép összetörni és osztályozni?

- Az függ a gép beállításától és az adagoló személyzettől, de mondhatjuk, átlag 50 tonnát óránként, vagyis 400 tonnát műszakonként.

- Nem tudná ezt megmondani az átlagember számára mondjuk m³-ben, vagy IFA platóra vetítve?

- Hát legyen. Ez úgy 20-25 m³ vagy kb. 10 IFA méret.

- Hány fős személyzetet igényel a teljes géplánc működtetése?

Komplex építési-bontási hulladéklerakó és -feldolgozó beruházás újabb mérföldkőhöz érkezett, amely a térség egyetlen európai uniós támogatással megépült ilyen rendszere

- A törőgép külön személyzetet nem igényel. Egy-két funkciója van, amibe be kell esetleg működés közben avatkozni, de aki a kotrógépet kezeli, az annak a fülkéjéből is irányíthatja egy távirányító segítségével.

- Vagyis egy ember elég a két gép kezeléséhez, de hány fő kell az anyag mozgatásához?

- A kanalas homlokrakodó alkalmas a szalagokról leesett anyagok kezelésére is. A telep akkor képes hatékonyan működni, ha a beszállított építési törmelék alapvetően ásványi eredetű, minimális kommunális jellegű hulladékkal szennyezett anyag. Ahhoz, hogy a telep megfelelően tudjon működni, a beszállító cégektől vagy magánszemélyektől megfelelő minőségű és tisztaságú anyag kerülhet csak átvételre, ehhez szükséges a beszállítók környezeti tudatossága és persze a megfelelő érdekeltségi rendszer.

A telep próbaüzemének lefolytatásával megbízott Kaposvári Városgazdálkodási Zrt. – folytatja Horváth Zoltán, a beruházásért felelős önkormányzati környezetvédelmi referens – a végleges üzemeltető közbeszerzési eljárással történő kiválasztásáig, legkésőbb 2007. február

28-ig a jelenleg érvényben lévő lerakási díj ellenében fogadja a Nádassdi utca végén a beszállított építési hulladékot. Ezután a feldolgozott anyagok a telepen kialakított, egymástól elkülönített tárolókba kerülnek. A várható beszállított évi 60 ezer tonna mennyiség és az értékesítésre nem alkalmas lerakott mennyiség aránya (20:1) is mutatja, hogy a telep elsősorban feldolgozóként és nem a klasszikus értelemben vett lerakóként fogja szolgálni a térség lakóit és vállalkozóit. A Nádassdi utca végén létesült inert hulladékfeldolgozó létesítésével célunk volt, hogy az erdő széléken található, elsősorban kis mennyiségű építési-bontási törmelék lerakók megszűnjenek, ezért az önkormányzat a kommunális hulladékhoz hasonlóan biztosítani kívánja a lakosság számára maximum 500 kg ilyen típusú hulladék térítésmentes beszállításának lehetőségét, évente egy alkalommal. A telep célja továbbá, hogy az előállított másodnyersanyag értékesítésével értékes ásványi vagyont óvjon meg, és csökkentse a hulladéklerakásból származó környezeti terhelést, így tegye élhetőbbé városunkat, Kaposvárt.

Megjelent a Kapos Extrában 2006. december 15-én 30 000 példányban

Befejeződött az építési-bontási hulladék lerakó és feldolgozó EU pályázati forrás segítségével történő beruházása. A Nádassdi utca végén kialakított telep 2007 elejétől, 32 település építési-bontási hulladékát képes feldolgozni, értékesíteni a maradék hulladékot és ellenőrzött körülmények között elhelyezni.

Tegyen ön is lakókörnyezetünk tisztaságáért! Éljen azzal a lehetőség-

gel, hogy családonként 500 kg ilyen típusú hulladékát, évente egy alkalommal, térítésmentesen elhelyezheti a telepen.

A beruházás a Nemzeti Fejlesztési Terv keretében, az Európai Unió társfinanszírozásában valósult meg, a Környezetvédelmi és Infrastruktúra Operatív Program keretében.

Magyarország célba ér!

Kapos TV képijság és Enjoy Rádió 2006. december 22-től

Kaposvár Megyei Jogú Város EU forrás segítségével inert hulladékgazdálkodási rendszert épített ki a város és térsége részére. Így az építési törmelék és a bontási hulladék nem terheli továbbá a kommunális hulladéklerakót. A két hektáros területen évente 30 ezer köbméter hulladékot tudnak fogadni és feldolgozni, a kialakított depónián 45 ezer köbméter feldolgozásra, illetve értékesítésre alkalmatlan hulladékot lerakni.

A KOMATSU típusú kotró-rakodó építési törmeléket, útbontásból származó aszfaltot, vasbetont, téglát és cserepet a roppantó ollóval és hidraulikus kalapács adapterével képes úgy előkészíteni, hogy a törőgép által feldolgozhatóvá váljon. A gép alkalmas továbbá a bontási anyag és a már feldolgozott másodnyersanyag telepen belüli mozgására is.

A géplánc első elemére az előrostára, azért van szükség, hogy a törés előtt kipotyogjon az apró szerkezetű, földszerű anyag. A rázóasztal és a futószalag segítségével kerül a hulladék a RUBBEL MASTER 60 típusú röpítő-törő páncél borítású törő terébe, ahol magas fordulatszámon forgó törőlecek aprítják az ásványi eredetű hulladékot 0-60 mm

szemcseméretűre. A törő rendelkezik hidraulikus védelmi rendszerrel is, mely megakadályozza beszoruló darabok nagyobb károkozását. A felaprított anyagban található mágnesezhető fémeket a mágneses leválasztó szalagja dobja ki oldalra.

A géphez csatolt utóosztályozó rostarendszer segítségével a feldolgozott törmeléket háromféle frakcióra (8 mm alatti, 9-16 mm közötti, 16 mm-nél nagyobb) képes válogatni, melynek másodnyersanyagként történő értékesítéséig, kialakított tároló rekeszekben történik a frakciónkénti deponálás.

A géplánc mobil kiviteléből adódóan a pályázat keretén belül beszerzésre kerülő önjáró alvázak segítségével alkalmas egy nagyobb bontás helyszínére kitelepülni, és ott a helyszínen elvégezni a bontásból eredő inert hulladékfeldolgozását és másodnyersanyagként történő hasznosításra az előkészítését.

Kapos TV - Számadó gazdasági magazin filmjének szövege