

Építési hulladék feldolgozó és lerakó
4.31.BEVEZETŐ ÚT

Tervszám: 23/2004.
Iratszám: 4.31.

KAPOSVÁR, Nádasdi utca
ÉPÍTÉSI HULLADÉK FELDOLGOZÓ és LERAKÓ

MŰSZAKI LEÍRÁS

A LERAKÓ LÉTESÍTMÉNYEI

BEVEZETŐ ÚT

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETŐ ÚT	22
1./A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, TERVEZŐI DÖNTÉSEK,.....	24
JAVASLATOK INDOKLÁSA.....	24
1.1./ A tervezés tárgyának leírása, tervezési paraméterek	24
2./ AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ ÚT OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI TERVEKKEL VALÓ KAPCSOLATA	24
2.1./ Az útszakasz leírása	24
2.2./ Az út osztályba sorolása	24
2.3./ A területrendezési tervekkel való kapcsolat	24
3./ A HELYSZÍNRAJZI ÉS HOSSZ-SZELVÉNYI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA	25
3.1./ Helyszínrajzi vonalvezetés	25
3.2./ Hossz-szelvényi vonalvezetés jellemző adatai	25
4./FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS	26
4.1./Várható forgalom	26
4.2./Jármű típusok	26
5./ KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰTERVEZÉS	26
5.1./ Keresztszelvényi elrendezés	26
5.2./ Földműtervezés	26
6./ BURKOLAT SZERKEZET	26
7./ KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, PÁRHUZAMOS UTAK, SZERVÍZUTAK, ÚTLEJÁRÓK, KAPUBEJÁRÓK	26
8./ MŰTÁRGYAK.....	26
9./KÖRNYEZETVÉDELEM.....	28
9.1./ Levegőtisztaság védelem	28
9.2./Vízvédelem	28
9.3./Zajvédelem.....	28
9.4./Veszélyes hulladékok	29
10./TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	29
11./HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM.....	29
12./VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS.....	29
12.1./Méretezési alapadatok :	30
12.2./Bevezetés a befogadó Nádasdi patakba	30
12.3./ A levezetendő víz mennyisége, Mederméretezés	30
12.4./ A levezetendő víz minősége.....	31
13./VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTVEZÉSEK.....	31
14./ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ KÉPEST TÖRTÉNŐ ELHELYEZÉSE, ...11 SZAKHATÓSÁGI EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI.....	31
14.1./Ivóvíznyomó vezeték.....	31
14.2./ Elektromos vezetékek	31
15./VILÁGÍTÁS.....	31
16./ÚTTARTOZÉKOK	31
17./BALESETI ADATOK	31
18./AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK, (AUTÓBUSZ MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ,- PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI LÉTESÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNÖKSÉGEK).....	31
19./IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK, (KEZELŐJÉNEK, HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, A FÖLDRÉSZLET FÖLDNYILVÁNTARTÁSI ADATAI, (HELYRAJZI SZÁM, MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET).....	31
20./ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK	32
20.1./ Építés alatti forgalmi rend.....	32
20.2./ Építés utáni forgalmi rend.....	32

1./A tervezés tárgyának leírása, tervezési paraméterek, tervezői döntések, javaslatok indoklása

1.1./ A tervezés tárgyának leírása, tervezési paraméterek

Az építés célja a tervezett építési hulladék feldolgozó és lerakó telep megközelítése a Nádasdi utca folytatásában lévő, az üzemelő szeméttelépig kialakított burkolathoz csatlakozva, a 0128 Hr számú földút nyomvonalán.

A tervekészítéssel egy időben készül a 0128 Hr számú út terület kiszélesítése érdekében egy új telekhatár rendezés, a tervezett út jobboldalán (lásd a Tervezési terület tulajdon viszonyai, érintett ingatlanok feletti rendelkezési jog című 6. sz. iratot)

A tervezett hasznosító-lerakó területe a Kaposvár 0121/59 Hr számú külterületi ingatlan „törmelék lerakó”-ként szerepel a hivatalos ingatlan nyilvántartásban.

Tekintettel arra, hogy a tervezett út a tervezett újrahasznosító-lerakó telep megközelítését szolgálja és a telep kerítésénél gyakorlatilag véget ér, a tervezési paramétereket a telepre beszállító járművekre vettük fel.

2./ Az útszakasz leírása, az út osztályba sorolása, a területrendezési tervekkel való kapcsolata

2.1./ Az útszakasz leírása

Az építés célja a tervezett építési hulladék feldolgozó és lerakó telep megközelítése a Nádasdi utca folytatásában lévő, az üzemelő szeméttelépig kialakított burkolathoz csatlakozva, a 0128 Hr számú földút nyomvonalán.

2.2./ Az út osztályba sorolása

Az útszakasz, bekötőút osztályba sorolását az Út 2-1.201/2004. útügyi műszaki előírás alapján végeztük. Az út külterületi mellékút KIII.c, „B” környezeti körülményekkel.

2.3./ A területrendezési tervekkel való kapcsolat

Kaposvár város településrendezési terve most van átdolgozás alatt, de a tervezett építési hulladék feldolgozó és lerakó területének funkciója változatlanul „törmelék lerakó” marad.

Az építési hulladék feldolgozó és lerakó tehát a rendezési terv alapján külterületen létesül. A lerakó telekhatárai a meglévő és a város általános rendezési tervében kijelölt összefüggő lakóterülettől, lakott épületektől, védett természeti területektől a hivatkozott rendelet szerinti inerthulladék-lerakóra előírt 300 m távolságnál jóval messzebbre kerül.

3./ A helyszínrajzi és hossz-szelvényi vonalvezetés jellemző adatai és indoklása

3.1./ *Helyszínrajzi vonalvezetés*

A vízszintes vonalvezetés tervezésénél a meglévő földút vízszintes vonalvezetését csak részben kezeltük adottságként. A földút meglévő, helyszínen bemért nyomvonala ugyanis eltér a földhivatali térképmásolat szerinti 0128Hr számon nyilvántartott útterülettől. Ez az útként telekkönyvezett sáv rendkívül keskeny és a meglévő létesítmények adott helyzete is behatárolta a tervezhető vízszintes nyomvonal vezetést és nem utolsó sorban a műszaki megoldást. A nyomvonal tervezésekor igazodnunk kellett a kommunális szilárdhulladék lerakó – meglévő szeméttelep - meglévő kerítéséhez és a földút NY-i oldalán meglévő elektromos légvezetékhez, illetve annak tartóoszlopai vonalához, valamint a tulajdon viszonyokhoz is. A villanyoszlop sor esetleges kiváltása a beruházási költségeket nagyban növelné, ezért a területtulajdonos és a Megbízó hozzájárulásával telekhatár rendezésre született egyezség. A kerítés és a légvezeték tartó oszlop sor között tudtunk megtervezni egy 7,00 m koronaszélességű utat, de nem tudtunk a földhivatali nyilvántartás szerinti út területen belül maradni.

Ezen terv készítésével egy időben készül a szükséges szélességű területsáv közterületté történő telekalakítása, az ahhoz szükséges geodéziai dokumentáció. (készíti : Csutak Pál)

A tervezéshez kitűzési alapvonalként a földút Nyugati oldalán meglévő villanyoszlop sort használtuk, minden szelvényezés és felmérési alapvonal az oszlopokhoz tűzhető ki.

E miatt a tervezett út 0+000 km szelvényét is egy meglévő oszlopnál vettük fel, amely szelvényben meglévő, kiépített burkolat van. A tervezés és a kiépítés valós kezdete a 0+010,5 km útszelvény.

A tervezett bekötőtűt a szilárdhulladék lerakóig már kiépített útburkolattól, ahhoz csatlakozva indul, vízszintes nyomvonala a 0+119⁷⁶km szelvényig egyenes. Itt egy R=300m sugarú ív után a 0+130²⁴-0+360km szelvények (végszelvény) között az út szintén egyenes.

A tervezett útszakasz hossza: 365-10,5 = 354,50 m. A vízszintes vonalvezetést a részletes helyszínrajz tartalmazza. (5.1. sz. tervlap)

3.2./ *Hossz-szelvényi vonalvezetés jellemző adatai*

A magassági vonalvezetés tervezésénél adottságként fogadtuk el a meglévő földút magassági vonalvezetését és nem utolsó sorban figyelembe vettük a tervezett építési törmelék újrahasznosító-lerakó telep gazdaságosan tervezhető lerakási síkját. A meglévő földút szintjéhez képest jelentős magassági korrekció tervezésére nem került sor. A tervezett maximális emelkedés 2%, a maximális esés 4%.

A részletes magassági vonalvezetést a 7.1. sz. tervlap Hossz-szelvény Telepi bevezető út tartalmazza.

A terven szereplő magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.

4./Forgalmi vizsgálatok, forgalmi tervezés

4.1./Várható forgalom

Iratszám : 4.2. 14. oldal 8.271./Várható járműforgalom című fejezete szerint 14jármű/nap = 1-2 jármű/óra

4.2./Jármű típusok

Szállító járművek rakottan 20-30 tonna terheléssel.

Telepítendő kötőregép egyszer beszállítva és a lerakón stabilan telepítve.(11,50 tonna)

5./ Keresztszelvényi elrendezés, földműtervezés

5.1./ Keresztszelvényi elrendezés

- Koronaszélesség 7,00 m
- Burkolatszélesség 4,00 m
- Padkák szélessége 1,50 m
- Burkolat oldalesése 2,5 %
- Padkák oldalesése 5,0 %

5.2./ Földműtervezés

Lásd a vonatkozó 12. sz. Tervlapot : Keresztszelvények : BEVEZETŐ ÚT és VÍZELLÁTÁS

6./ Burkolat szerkezet

Az út forgalmi terhelése: "D" nehéz forgalmi terhelési osztály

4 cm AB-12 aszfaltbeton kopóréteg

4 cm K20 kötőréteg

20 cm C4-32/FN sovány beton alap

15 cm osztályozatlan homokos kavicsagyazat

7./ Közúti csomópontok, párhuzamos utak, szervízutak, útlejárók, kapubejárók

A tervezett bevezető úton csomópontok nincsenek.

Az út jobboldalán a 0+251 és 0+341,4 km szelvényekben van a tervezett telep be és kijárat kapuja, melyhez útcsatlakozásokat terveztünk.

A be és kihajtás megkönnyítésére a lekerekítő íveket $R = 16,00$ m-ben választottuk meg.

Az útcsatlakozások burkolata a lekerekítő ívek végéig azonos a bevezető út burkolat szerkezetével.

8./ Műtárgyak

(lásd a 12. pontot is)

A vízelvezetés biztosítására három helyen volt szükséges átereszt tervezni. A bekötőút 0+205 km szelvényében lévő mélyponton tervezett NA 60 cm méretű betoncső átereszt vezet át a vizeket az út jobboldali útárkaiból, melyek a tervezett építési törmelék lerakó és hasznosító területére tervezett árok vizeit is fogadják.

Az átereszt hossza $L = 8,50$ m

Befolyás : 147,30 mBf

Kifolyás : 147,22 mBf

Ø 60 cm átmérőjű beton átereszt ellenőrzése:

Mértékadó vízmennyiség : $Q = 98,60 \text{ l/sec}$ (biztonság javára ezzel számolunk)

Esés : $I = 1 \% = 10\text{‰}$

Csőátmérő : $D = 0,60 \text{ m}$

Érdességi tényező : $b = 0,28$

Nedvesített felület : $F = 0,2826 \text{ m}^2$

Nedvesített kerület : $K = 1,884 \text{ m}$

Hidraulikus sugár : $R = \frac{F}{K} = 0,15 \text{ m}$

$$v_t = \frac{100\sqrt{0,15}}{0,28 + \sqrt{0,15}} \sqrt{0,15 \times 0,010} = 2,304 \text{ m/sec}$$

$$Q_t = v_t \times F = 2,304 \times 0,2826 = 0,65 \text{ m}^3/\text{sec} = 650 \text{ l/sec} > Q = 98,60 \text{ l/sec}$$

Hidraulikai ellenőrzés :

HA

$$\frac{h}{D} = 0,75 \text{ cm (úsztatási mélység)}$$

$$I = 1 \% = 10 \text{ ‰}$$

$$\sqrt{I} = \sqrt{0,015} = 0,387$$

$$s = 24,50 \frac{\text{m}}{\text{sec}} \text{ (sebességkarakterisztika)}$$

$$K = 5574 \frac{1}{\text{sec}} \text{ (mennyiségi tényező)}$$

$$Q = K \sqrt{I} = 5574 * 0,387 = 2157,15 \cong 2160 \frac{1}{\text{sec}} = 2,16 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

$$v = s \sqrt{I} = 24,5 * 0,387 = 9,48 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

$$\frac{Q}{Q_t} = \frac{0,0986}{2,16} = 0,045 \text{ telítettségi arány}$$

$$\frac{h}{d} = \frac{0,045}{0,60} = 0,076 \text{ töltésimagasság}$$

$$h = d \times 0,076 = 0,60 \times 0,076 = 0,0456 \text{ m vízmagassággal.}$$

HA

$$\frac{h}{D} = 0,50 \text{ cm (úsztatási mélység)}$$

$$I = 1 \% = 10 \text{ ‰}$$

$$\sqrt{I} = \sqrt{0,015} = 0,387$$

$$s = 21,60 \frac{\text{m}}{\text{sec}} \text{ (sebességkarakterisztika)}$$

$$K = 3054 \frac{1}{\text{sec}} \text{ (mennyiségi tényező)}$$

$$Q = 3054 \sqrt{I} = 3054 * 0,387 = 1181,89 \cong 1180 \frac{1}{\text{sec}} = 1,18 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

$$v = s \sqrt{I} = 21,6 * 0,387 = 8,3592 \frac{\text{m}^3}{\text{sec}}$$

$$\frac{Q}{Q_t} = \frac{0,0986}{1,18} = 0,0835 \text{telítettségiarány}$$

$$\frac{h}{d} = \frac{0,0835}{0,60} = 0,139 \text{töltésmagasság}$$

$$h = d \times 0,139 = 0,60 \times 0,139 = 0,0835 \text{ m vízmagassággal.}$$

A másik két NA 50 cm méretű betoncső áteresztő bekötőút 0+229-0+263 és a 0+330-0+354 km szelvényei között a jobboldali útárokban, a tervezett építési törmelék lerakó útlejárói alatt épül, beton védelemmel L = 24,00m hosszal.

Mértékadó vízmennyiség : $Q = 12,60 \times 0,50 = 6,30 \text{ l/sec}$ (1. sz. táblázat 2. sorából, feltételezve, hogy az Északi és Déli árkok a vizek 50-50 %-át vezetik el)

A rendkívül kicsi vízmennyiség miatt, valamint az NA 60 cm méretű áteresztő előbbi méretezési eredménye alapján mellőzzük a további számításokat. Az áteresztők választott méretei bőven megfelelnek, a tervezett átmérők a tisztíthatóságot szolgálják.

9./Környezetvédelem

9.1./Levegőtisztaság védelem

A bevezető úton haladó forgalom, mint vonalszerű szennyezőanyag kibocsátó, a meglévő földút szilárd burkolattal való ellátása miatt és a tervezett hasznosító-lerakó telep működése következtében növekedni fog. A tervezési szakasz külterületen húzódik, mellette levegőtisztaság szempontjából védendő objektum nincs.

9.2./Vízvédelem

A közút csapadékvíz elvezetését a 12. pontban részletezett módon nyílt árkokkal, és átterszekkel oldjuk meg. A csapadékvízbe normál üzemi mellett szennyező anyagok nem kerülhetnek. A tervezett közút téli útüzemeltetése, síkosság mentesítése valószínűleg sózással, vagy a lerakón feldolgozott homok frakciójú anyaggal fog történni. A telep téli üzeme – az építkezések hiánya miatt - várhatóan „visszafogott” lesz, ezért a sózásból eredő NaCl szennyezés minimális.

9.3./Zajvédelem

A tervezett szakaszon zaj ellen védendő objektumok nincsenek. Lásd még a 4.2. Irat 8.28. Zaj szempontú ismertetés fejezetét (14. oldal)

9.4./Veszélyes hulladékok

A közút mellett normál üzem esetén minimális hulladék képződik, melyet a közútkezelés során rendszeresen össze kell gyűjteni és a hulladék fajtájától függően és a kommunális szemétkerakóra vagy az itt tervezett lerakóra kell szállítani. Az építés során jelentős mennyiségben veszélyes hulladékok nem képződnek.

10./Táj és természetvédelem

A tervezési terület környezetében tájvédelmi szempontból értékes területek nincsenek.

11./Hófúvás elleni védelem

Különösebb beavatkozásra vagy tervezésre nincs szükség.

12./Vízvezetés, csatornázás

Az út és annak környezetében, nem utolsó sorban a tervezett építési törmelék hasznosító-lerak telepen és annak vízgyűjtőjén összegyülekező csapadékvizek elvezetését az út két oldalán tervezett trapéz keresztmetszetű nyílt felszínű, burkolt árkok biztosítják, melyek közül a baloldali útárkot a szemételep kerítése mellett meglévő földmedrű árok átépítésével terveztük. A baloldali útárok vezeti le az összegyűjtött vizeket a befogadó Nádasdi patakba. A baloldali útárok az út 0+192³ km szelvényétől indul és a 0+312⁷ km szelvényénél K-i irányváltással elfordul a bekötőút mellől és a szemételep D-i kerítése mellett haladva éri el a befogadó vízfolyást. A bekötőút 0+314-0+360km szelvényei között a baloldali padkán és rézsún lefolyó vizek a terepre folynak le és ott elszikkadnak.

A jobboldali útárok, követve az út magassági vonalvezetését két irányból esik az út 0+205km szelvényébe tervezett csőátereszig.

A vízvezetés biztosítására három helyen volt szükséges átereszt tervezni. A bekötőút 0+205km szelvényében lévő mélyponton tervezett NA 60 cm méretű betoncső átereszt vezeti át a vizeket az út jobboldali útárkaiból, melyek a tervezett építési törmelék lerakó és hasznosító területére tervezett árkok vizeit is fogadják. Az átereszt hossza L = 8,50m.

A másik két NA 50 cm méretű betoncső átereszt a bekötőút 0+229-0+263 és a 0+330-0+354 km szelvényei között a jobboldali útárkokban, a tervezett építési törmelék lerakó útlejárói alatt épül, beton védelemmel L = 24,00m hosszal.

A tervezett útárkok a terület tulajdonos önkormányzat külön kérésére az alábbi burkolattal készülnek:

40x40x6 cm előregyártott mederlap
15 cm vtg C8-32/KK min. fektető beton
10 cm vtg. homokos kavicsagyazat

Az útárkokban az esés csökkentésére a 19.5. és 19.6. számú tervlapok szerinti energia törő fogakat és fenéklépcsőket terveztük.

Vonatkozó tervlapok :

- útárok a bevezető úttal együtt (5.1, 7.1., 12. tervlapok)
- befogadóba vezető 138 m hosszú árok (5.2., 7.2., 13. tervlapok)

Az árkok fenékszélessége 0,40-0,80 m, a rézsűhajlás 1:1,5. Ezen értékektől eltér a bevezető út jobboldali útárka az első ~ 100 m hosszban, ahol a szűk szabályozási szélesség, a szeméttel megelévő kerítése és a jobboldalon megelévő villanyoszlop sor közelsége miatt „V” szelvény tervezésére volt csak mód.

12.1./Méreterezési alapadatok :

Elvezetendő vízmennyiség : $Q = \alpha \times F \times i$

$i = 120 \text{ l/sec,ha}$, az egy éves gyakorisággal előforduló 15 perc időtartamú záporterhelés

$\alpha = 0,05$ lefolyási tényező

Mértékadó, a méreterezés alapját szolgáló legnagyobb vízmennyiség :

$Q = 36+12,6+50 = 98,6 \text{ l/sec}$ (számítás az 1. sz. táblázatban)

Ez a vízmennyiség, mely rendkívül kevés, terheli a befogadó árunkat és ez kerül be a Nádasdi patakba.

A rendkívül kicsiny vízmennyiség miatt legalább minimál árkot terveztünk 40cm fenékszélességgel és egy sor lapburkolatot a rézsűkre. A tervezett árok folyásfenekét szükség szerint fenéklépcsőkkel megszaktítottuk, ennek ellenére a tervezett esés 2-3,5% közötti.

Az itt tervezett útárkok és a befogadó árok az új hulladék lerakótól való felszíni víz távortartásában is pozitív változást fog jelenteni, hiszen a megelévő állapot műszakilag kívánni valókat hagyott maga után.

12.2./Bevezetés a befogadó Nádasdi patakba

A kommunális szeméttel NY-i és D-i kerítése mellett egy megelévő, de a Nádasdi patakig nem kiépített földmedrű árok nyomvonalán létesül a bevezető út baloldali útárkának meghosszabbításaként a tervezési területünk vízgyűjtőjéről lefolyó összes felszíni vizet a befogadóig elvezető burkolt árok.

A becsatlakozás tervezéséhez felhasználtuk a Nádasdi patak mederrendezési tervét (Készítette : Kaposvölgyi Vízgazdálkodási és Talajvédelmi Társulat, Kaposvár , Készült : 1987. március Tervszám:7724-2. Korszerűségi felülvizsgálva: 1995.)

A csatlakozás a Nádasdi patak 2+529 km szelvényében a bal parton történik, a patak $Q_{20\%}$ -os vízhozama mellett kialakuló vízszint (139,04 mBf) felett, a 139,89mBfeletti folyásfenék szinttel. A becsatlakozás helyén a patak medrét kőszórással biztosítani kell 5-5, összesen 10m hosszban.

12.3/ A levezetendő víz mennyisége, Mederméretezés

Lásd az 1. és 2. sz. táblázatot.

12.4./ A levezetendő víz minősége

A levezetendő víz minősége semmiben nem különbözik az átlagos csapadékvizek minőségétől és azon csapadékvizekkel, melyeket a befogadó Nádasdi patak a Kapos csatornán keresztül a Balatonba vezet, minőségileg azonos. A vízgyűjtő terület szántó, erdő és rét, ahol nem kell számítani az átlagosnál nagyobb káros és veszélyes anyagok felszíni vízlevezető rendszerbe jutásával és annak a befogadóba vezetésével.

13./Vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések

A tervezett bevezető útnál ezekkel nem kell számolni.

14./Érintett közművek és azok egymáshoz képest történő elhelyezése, szakhatósági egyeztetések és azok jegyzőkönyvei

14.1./Ívóvíznyomó vezeték

A tervezett bevezető út területén van egy meglévő NA 100 mm ivóvíznyomó vezeték, melynek meghosszabbítása tervei ezen dokumentációval együtt készülnek (műleírása a következő). A vezeték az út jobboldali padkájában kap helyet. A vezetékre tervezett szerelvényeket – tűzcsapok – a koronán kívül terveztük elhelyezni.

14.2./Elektromos vezetékek

A tervezett út jobboldalán meglévő elektromos légvezeték tartóoszlop sora található. az útépités az oszlopsor állagát nem veszélyezteti. Amennyiben a tervezés alatt álló területrendezés jogszerűsítése megtörténik, az oszlopsor a tervezett bevezető utunk közterületére fog kerülni.

15./Világítás

A tervezett úthoz világítás tervezése nem szükséges.

16./Úttartozékok

nincsenek

17./Baleseti adatok

nincsenek

18./Az úttal kapcsolatos egyéb létesítmények, (autóbusz megállóhely, leálló,- pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátóipari létesítmények, üzemmérnökségek)

nincsenek

19./Igénybeveendő idegen területek tulajdonosának, (kezelőjének, használójának) neve, a földrészlet földnyilvántartási adatai, (helyrajzi szám, művelési ág, minőségi osztály, terület)

Lásd a 6. sz. Iratot

20./Érintett épületek és egyéb létesítmények
Épületek a tervezési területen nincsenek.

20.1./Építés alatti forgalmi rend

A bevezető út építése alatt a földút területén, a rendkívül keskeny területen kizárólag az építés gépei tudnak közlekedni.

20.2./Építés utáni forgalmi rend

A bevezető út teljes hosszán 30 km/ó sebességkorlátozást kell fenntartani.

Kószeghy Györgyné
tervező
K2a-2/14-0135

1. sz. táblázat

VÍZGYŰJTŐ TERÜLET		Q (l/sec)	ELVEZETENDŐ VIZEK MINŐSÉGI JELLEMZŐI	BEFOGADÓ
SZÁMA	NAGYSÁGA (ha)			
1.	2,4 x 2,5 = 6,00	0,05x6x120 = 36	tisztá csapadék vizek Vízgyűjtő terület rét és szántó, meglehetősen elvadult, „természetes” állapotban. A felszínen lefolyó vizek szennyezettsége nem jellemző.	Jobboldali útárok a 0+010,5-0+205 km szelvények között
2.	1,4 x 1,5 = 2,10	0,05x2,1x120 = 12,60		Tervezett Északi és Déli árok(a telepen belül 1/2-1/2 arányban), majd az út 0+205 km szelvényébe tervezett áteresztés és a baloldali útárok, majd a Nádásdi patakba vezető 138,00 m hosszú burkolt árok a meglévő szeméttelép Déli kerítése mellett és a Nádásdi patak 2 + 529 km szelvényének baloldalán.
3.	3 085+5 031 = 8 116 m ² = 0,81 ha	0,05x0,81x120 = 4,86	csurgalék vizek A törmeléklerakón véglegesen elhelyezett építési törmeléken átszivárgó, a tervezett drain rendszeren összegyűjtött vizek, szennyezettségük leginkább a lerakott törmeléktől függ.	Tervezett csurgalék draineken keresztül a szigetelt csurgalékvíz gyűjtő földmedencébe. Ürités szippantó kocsival, szállítás megfelelő vízminta alapján a Kaposvári szennyvíztisztító telepre. Nem megfelelő paraméterek esetében a csurgalékvíz gyűjtő föld-medence vizét veszélyes hulladékként kell kezelni.
4.	0,395+0,00375 = 0,39875	47,85 ~ 50 l/sec (számítást lásd a homok- olajfogó méretezésénél)	tisztítandó szennyezett vizek A tervezett hasznosító tér területén dolgozó szállító, emelő gépek működés közbeni esetleges olajfolyásából eredő, a lerakó technológiájából következő homok terheléssel szennyezett víz, homokfogó és homok-olajfogó műtárgyakba vezetve és tisztítva	Tisztító műtárgyból kifolyva a tervezett Északi árok, a jobboldali útárok a 0+239-0+205 km között, tervezett Φ60 cm áteresztés az út 0+205 km-ben, majd a baloldali útárok az áteresztől végig a tervezett, a Nádásdi patakba vezető 138,00 m hosszú burkolt árok a meglévő szeméttelép Déli kerítése mellett, végül a Nádásdi patak 2+529 km szelvénye a baloldalon.

Mértékadó, a méretezés alapját szolgáló legnagyobb vízmennyiség, Összes elvezetendő : $Q = 36 + 12,6 + 50 = 98,6$ l/sec

MEGJEGYZÉS: A lerakón keletkezik még kommunális szennyvíz is- iroda-szociális épületben -, melyet zárt szennyvíztároló medencében tervezünk gyűjteni. Az ürítés rendszeres szippantással történik.

2. sz. táblázat

MEDERMÉRETEZÉS

ÉRDESSÉGI TÉNYEZŐ előregyártott beton lapokkal burkolt mederben n=0,013										
a (m)	h (m)	I (‰)	$I^{1/2}$	ρ	$F = ah + \rho h^2$ (m ²)	$K = a + 2h(1 + \rho^2)^{1/2}$ (m)	$R = F/K$ (m)	S sebesség karak- terisztika	$v_k = S * I^{1/2}$ m/sec	$Q = v_k * F$ m ³ /sec
0,40	0,40	0,01	0,1	1,5	0,40000	1,842220510	0,2171	27,90	2,79	1,116
0,80	0,40	0,01	0,1	1,5	0,56000	2,242220510	0,2498	31,3	3,13	1,752800
0,40	0,40	0,02	0,1414	1,5	0,40000	1,842220510	0,2171	27,90	3,9457	1,578262336
0,80	0,40	0,02	0,1414	1,5	0,56000	2,242220510	0,2498	31,30	4,4265	2,478833532

Kaposvár, 2004. szeptember

Építési hulladék feldolgozó és lerakó