

Építési hulladék feldolgozó és lerakó
4.34. TELEPI BELSŐ ÚT

Tervszám: 23/2004.
Iratszám: 4.34.

KAPOSVÁR, Nádasdi utca
ÉPÍTÉSI HULLADÉK FELDOLGOZÓ és LERAKÓ

MŰSZAKI LEÍRÁS

A LERAKÓ LÉTESÍTMÉNYEI

4.34. TELEPI BELSŐ ÚT

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS	49
1./ A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKLÁSA.....	49
1.1./ A tervezés tárgyának leírása	49
1.2./ Tervezési paraméterek.....	49
A telepen belül igen kicsi forgalommal kell számolni, továbbá a teljes lerakó területén 5 km/ó sebességkorlátozást terveztünk.	49
2./ AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA.....	49
2.1./ Az útszakasz leírása	49
3./ A HELYSZÍNRAJZI ÉS HOSSZ-SZELVÉNYI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA	49
3.1./ Helyszínrajzi vonalvezetés	49
3.2./ Hossz-szelvényi vonalvezetés jellemző adatai	50
4./ FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS	50
5./KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS.....	50
5.1./ Keresztszelvényi elrendezés	50
5.2./ Földműtervezés	50
6./ PÁLYASZERKEZET	50
7./ ÚTLEJÁRÓK	51
8./ MŰTÁRGYAK	51
8.1./ Hídmérleg	51
9./ VÍZELVEZETÉS.....	51
9.1./ Útárkokban összegyülekezett vizek befogadóba vezetése.....	51
9.2./ A levezetendő víz mennyisége és minősége, a levezetés indoklása.....	51
9.21./ A levezetendő víz mennyisége.....	51
9.22./ A levezetendő víz minősége	52
9.23./ A tervezett útárkok és a vízelvezető árok leírása, jellemző adatai.....	52
10./ ÉRINTETT KÖZMŰVEK	52
10.1./ Elektromos vezetékek, Világítás	52
11./ ÚTTARTOZÉKOK	52
12./ ÉPÍTÉS UTÁNI FORGALMI REND	52

Bevezetés

1./ A tervezés tárgyának leírása, tervezési paraméterek, tervezői döntések, javaslatok indoklása

1.1./ A tervezés tárgyának leírása

A tervezett építési hulladék feldolgozó és lerakó kerítésen belüli udvarterén való közlekedés biztosítására szolgáló 5,00 m koronaszélességű betonút.

1.2./ Tervezési paraméterek

A telepen belül igen kicsi forgalommal kell számolni, továbbá a teljes lerakó területén 5 km/ó sebességkorlátozást terveztünk.

2./ Az útszakasz leírása

2.1./ Az útszakasz leírása

A telepi belső út egy U alakú betonút, melynek kezdő és végpontja a telep bevezető útjához csatlakozó kapubejáró-útcsatlakozás.

3./ A helyszínrajzi és hossz-szelvényi vonalvezetés jellemző adatai és indoklása

3.1./ Helyszínrajzi vonalvezetés

A hasznosító-lerakó telep bejárata a belső út 0+000 szelvénye a bevezető út 0+251 km szelvényének jobboldalán, a kijárat a belső út 0+173,45 km szelvénye, azonos a bevezető út 0+341,4 km szelvényével, az út jobboldalán. A csatlakozások a bevezető út tengelyére merőlegesek.

A be és kijárat útcsatlakozásait aszimmetrikus $R = 12,00$ ill. $R = 6,00$ m lekerekítő ívekkel alakítottuk ki a be és kijárat megkönnyítésére. A bejárat burkolat szélessége a lekerekítő ívek után 10 m, mely szélesség a 0+014-0+032 km szelvények között $3+4,30 = 7,30$ méterre csökken a jobboldali burkolatszélen. Ezek között a szelvények között kap helyet a hídmérleg. A 0+032-0+057,5 km szelvények között $R = 15,00$ ill $R = 13,00$ m ívekkel az út balra fordul és párhuzamos a hasznosító-lerakó telep bevezető útjának tengelyével. A 0+057,55-0+120,25 km szelvények között az út egyenes, majd $R = 10,00$ m sugárral balra fordul, a kijárat felé, merőleges tengellyel a bevezető útra. A 0+135,95-0+161,45 km szelvények között a jobboldali burkolat szél 1:10 hajlásával a lekerekítő íveknél a burkolat $3,50+1,50 = 5,00$ m-re bővül.

Az útról 4 db bejáratral közelíthetjük meg a hasznosító tér burkolatát, ezen kívül a belső útról lehet bejutni a lerakó térre is a bejáratral szemben a 0+049,25 km szelvény jobboldalán és a 0+120,25 km szelvényénél szintén a jobboldalon. Egyébként a belső út jobboldalán a 0+057,55-0+120,25 km szelvények között bárhol lejuthatunk a lerakó térbe, attól függően, hogy a lerakás éppen milyen stádiumban van.

3.2./ Hossz-szelvényi vonalvezetés jellemző adatai

(lásd 7.3. tervlapon)

A tervezett legkisebb hosszésés 0,50 %, a legnagyobb 5%, de a hídmérleg és az előtte és utána lévő felállási szakasz vízszintes a 0+015-0+034 km szelvények között.

4./ Forgalmi vizsgálatok, forgalmi tervezés

(lásd 4.2. Irat 8.271. pont, 14. oldal)

A tervezett 10 000m³/év kapacitású építési hulladék feldolgozó és lerakó telepre bejövő és kimenő szállító járművek száma, – ha a számításba jöhető legkisebb 3-5 m³ –es járművel és heti hatnapos nyitva tartással számolunk, az alábbi:

Napi be és kiszállítás mennyisége (átlagokkal)

Beszállítás : 10 000 m³/évÚjrahasznosított anyagok elszállítása : 10 000 x 0,75 = 7 500 m³/évÖsszes anyagmozgás : 17 500 m³/évNapi anyagmozgás : $\frac{17500}{52 \times 6} = 56,09 \text{ m}^3/\text{nap}$ Fordulók száma 4 m³ űrtartalmú jármű figyelembevételével : $\frac{56,09}{4} = 14 \text{ jármű}/\text{nap}$ **5./Keresztszelvényi elrendezés**

A belső út keresztszelvényeit a lerakó telep Hossz-szelvényein - 9.1.-9.5. tervlapok -, a mintakereszt szelvényt a 15.2. sz. tervlap tartalmazza.

5.1./ Keresztszelvényi elrendezés

- Koronaszélesség 4,00 m
- Burkolatszélesség 3,00 m
- Padkák szélessége 1,00 m a jobboldalon, baloldalon süllyesztett szegély
- Burkolat oldalesése 2,5 % egyoldali
- Padkák oldalesése 5,0 %

5.2./ Földműtervezés

A belső út földművét a teljes tervezési terület nagytömegű földmunkájával együtt kell kialakítani.

6./ Pályaszerkezet

Az út forgalmi terhelése: "D" nehéz forgalmi terhelési osztály

- 20 cm vtg C20-32/FN beton burkolat vízzáró kivitelben, saját levében simítva
- 15 cm vtg homokos kavicsagyazat
- baloldalon süllyesztett szegély C10-32/FN betongerendára helyezett 40x20x15 cm méretű EGY szegélykövekből

A beton alap 18 méterenként dilatációs, 6 méterenként vakhézagokkal építendő.

7./ Útlejárók

A süllyesztett szegély, mely az út baloldalán a hasznosító tér felől kiemelt szegély, megdöntésével 4 db lejáratot terveztünk. A belső út jobboldalán a 0+057,55-0+120,25 km szelvények között bárhol lejuthatunk a lerakó térbe, attól függően, hogy a lerakás éppen milyen stádiumban van.

8./ Műtárgyak

Klasszikus műtárgyak a tervezett bekötőúton nincsenek.

8.1./ Hídmérleg

A hídmérleg a 0+015-0+034 km szelvények között a magasságilag vízszintesen tervezett szakasz közepére helyezendő. Alternatív megoldásként terveket adunk egy alacsony akna felett elhelyezhető hídmérlegre, de ettől a kivitelezéskor el lehet térni. A mérleg alapja egy vasalt beton akna. A mérlegen való jármű megvezetés, a szükséges földelést szintén megadjuk a 24. sz. tervlapon.

A hídmérleg aknájának víztelenítését a CS₀ jelű csatorna 1 jelű aknájába bevezetett NA 100 KG-PVC gravitációs csatornával biztosítottuk. A szennyezett vizek a 10,00 m hosszú csatornán a SEPURATOR homok-olajfogó műtárgyba kerülnek.

9./ Vízelvezetés

A belső út egyoldali eséssel a baloldalára tervezett süllyesztett szegély felé esik. A vizek a burkolaton leperszerűen oldalra folynak és a szegélyen keresztül a feldolgozó térre kerülnek. A szennyezett csapadékvizek összegyűjtését, elvezetését és tisztításának módját lásd a 4.36. Iratszámnál.

9.1./ Útárkokban összegyűlekezett vizek befogadóba vezetése

Az építési hulladék feldolgozó és lerakó telep feletti és a telep területéről, mint vízgyűjtőről lefolyó vizek elvezetésére 1/2-1/2 arányban a telep területére tervezett Északi és Déli árok szolgál. Ezek az árkok rövid szakaszon a telepi bevezető utunk jobboldalán hagyják el a lerakó területét. Északi árok az út 0+000-0+049,25 km, Déli árok az út 0+135,95-0+173,45 km szelvényei között. Az Északi árok a telep bevezető útjának jobboldali útárákba köt be az út 0+239 km szelvényénél, a bejárat alá tervezett áteresztő oldala előtt. A bevezetés szintje : 149,05 mBf. A Déli árok a telep kijárat kapuja alá tervezett áteresztő oldala előtt az út 0+354 km szelvényében a jobboldali útárokba köt a 150,18 mB feletti szinten. Az árkok burkolattal ellátottak.

9.2./ A levezetendő víz mennyisége és minősége, a levezetés indoklása

9.2.1./ A levezetendő víz mennyisége

Lásd a 4.31. Irat 1. sz. táblázatát a 33/a. oldalon

Mértékadó vízmennyiség : $Q = 12,60 \times 0,50 = 6,30$ l/sec (1. sz. táblázat 2. sorából, feltételezve, hogy az Északi és Déli árkok a vizek 50-50 %-át vezetik el)

