

KÉPVISELŐI MÓDOSÍTÓ INDÍTVÁNY

Dr. Nadrai Norbert József

a fizetőparkolók üzemeltetéséről szóló 58/2010. (XI.17.) önkormányzati rendelet módosításáról

Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének
.../2025.(.....) önkormányzati rendelete
a fizetőparkolók üzemeltetéséről szóló 58/2010.(XI.17.)
önkormányzati rendelet módosításáról

Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kt.) 15/A. § (1) bekezdésében és 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 8. § (4) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

.

.

.

2. §

A fizetőparkolók üzemeltetéséről szóló 58/2010.(XI.17.) önkormányzati rendelet (továbbiakban R.) 11. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„11. § (1) A Polgármester írásbeli kérelemre

a) Somogy vármegye 01. számú országgyűlési egyéni választókerületében mandátumhoz jutott országgyűlési képviselő részére mandátuma lejártáig;

a) Somogy megye 01. számú országgyűlési egyéni választókerületében mandátumhoz jutott országgyűlési képviselő részére mandátuma lejártáig;

b) Országos listáról mandátumhoz jutott országgyűlési képviselők részére mandátumuk lejártáig, amennyiben Kaposváron állandó bejelentett lakóhellyel rendelkeznek;

~~e) Kaposvár Megyei Jogú Város önkormányzati képviselői, polgármestere, alpolgármestere részére a megbízatás lejártáig;~~

~~d) Kaposvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának jegyzője, aljegyzője, főmérnöke, igazgatói, irodavezetői, főépítész részére a közszolgálati jogviszonyuk fennállásáig;~~

e d) Kaposvári Parkolási Kft. ügyvezetője és az általa kijelölt munkatársa részére foglalkoztatási jogviszonyuk fennállásáig;

f e) Kaposvár Megyei Jogú Város egészségügyi ellátásában területi ellátási kötelezettséggel foglalkoztatott felnőtt és gyermek háziorvosok és fogorvosok részére a területi ellátási kötelezettség fennállásáig, továbbá a város egészségügyi ellátásában kiemelkedő szerepet betöltő orvosok részére;

g f) Kaposvár Megyei Jogú Város közigazgatási területén védőnői feladatot ellátók részére a szolgálat fennállásáig, a munkáltató által igazolt munkavégzési célú saját személygépkocsi használat esetén;

h g) Kaposvár Megyei Jogú Város háziorvosi ellátásához kötődő otthonápolási feladatokat ellátó egészségügyi dolgozók részére az ellátási kötelezettség fennállásáig, a munkáltató által igazolt munkavégzési célú saját személygépkocsi használat esetén;

i h) Somogy Vármegye Közgyűlésének Elnöke részére;

„j) Kaposvár városban kiemelkedő jelentőségű gazdasági, közigazgatási, kulturális, valamint szolgáltató tevékenységet végző személy, vagy szervezet részére a Polgármester egyedi hozzájárulása alapján összesen 30 db egy gépkocsira vonatkozó, a 14. §-ban foglaltak szerint megújítandó, a Kontrássy közí parkolóház és III. övezeti mélyparkoló kivételével a város minden fizetőparkolójába érvényes díjmentes parkolási jogosultságot adhat.”

.

.

.

4.§

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Kaposvár, 2025. február 27.

Szita Károly
polgármester

dr. Csillag Gábor
jegyző

Indokolás

A Közgyűlés tagjainak ingyenes, önmaguknak megszavazott, az itt élők pénzén való parkolásának megszüntetését rendelet-módosítással **tizenötödik** alkalommal nyújtom be.

Polgármester úr hozzászólásában az egyik privilégium eltörlési javaslatomnál azt mondta, biztos benne, hogy munkám gyümölcse egyszer beérik és ez a kiváltság, ami későbbi egyenlőséget hirdető korokban is képes túlélni, mint egy parazita, meg fog szűnni.

2021.11.25-i Közgyűlésre benyújtott interpellációmra adott polgármesteri válasz:

„Szita Károly polgármester Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének fizetőparkolók üzemeltetéséről szóló 58/2010. (XI. 17.) önkormányzati rendelet alapján az adatközlés időpontjában, Nagy Attila, Torma János, Kárpáti Tímea, Perlaki József, dr. Giber Vilmos, Szép Tamás Czimmermanné Németh Andrea, dr. Pintér Rómeó, Borhi Zsombor és Dér Tamás Felder Frigyes és Pintér Attila rendelkezik díjmentes parkolási jogosultsággal. Elvárja, hogy két képviselő visszaadja. A két országgyűlési képviselő: Gelencsér Attila és Mátrai Márta. A Somogy Megyei Közgyűlés elnöke a rendelet 11.§ (1) i. pontja alapján jogosult díjmentes parkolásra. A Csiky Gergely Színház szolgálati lakásaiban tartózkodási hellyel rendelkező színészek nem közszereplők, ezért nevük nyilvánosságra hozatala személyiségi jogot sért. A színházunkban évtizedek óta szereplő színészekről és egy jelmeztervezőről van szó, összesen három fő. Kiemelkedő kulturális és szolgáltató tevékenységük miatt a Kaposvári Püspökség és a KÖTÉL egyesület rendelkezik díjmentes parkolási jogosultsággal. 2021. november 16-a óta pedig a Somogy Megyei Mentőszervezet 4 db COVID tesztelő autója kapott ilyen jogosultságot.” (Közgyűlési jegyzőkönyv 2021.11.25.)

A Közgyűlés tagjainak kaposvári adófizetők pénzén ingyenesen parkolók kérelmezési jogosultságát szüntesse meg, mivel erkölcstelen saját maguknak privilégiumot biztosítani, arra csak a választópolgárok jogosultak helyi népszavazáson. Ha kiváltságokat szeretnének a szolgálat helyett forduljanak az itt élőkhez, akit képviselnek és akik fizetik az Önök parkolását.

Kérem a képviselőket szüntessék meg e feudális privilégiumot önmaguk számára.

Élve a Mötv. 32.§ (2) bekezdés c) pontjában foglalt jogommal kérem, hogy ezen írásban benyújtott hozzászólásomat a jegyzőkönyvhöz csatolják.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 32. § (2) bekezdés b) pontjában foglaltak szerint a képviselő-testület ülésén a polgármestertől (alpolgármestertől), a jegyzőtől, a bizottság elnökétől önkormányzati ügyekben felvilágosítást kérhet, amelyre az ülésen – vagy **legkésőbb harminc napon belül írásban – érdemi választ kell adni;**

Az alábbi kérdésekre nem érkezett írásban válasz a törvényi határidőig, kérem a válaszokat felolvasni a Közgyűlésen és részemre írásban is megküldeni:

„Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. 32. § (2) bekezdés b) pontja alapján feltett kérdésem a következő a Közgyűlés tagjai közül kik parkolnak ingyen, saját kérelmükre és a polgármester engedélyével? Melyik napon adták le igazoltan a képviselők az ingyenes parkolásukat biztosító dokumentumot, akiknek 2024. október 1. napján lejárt a mandátumuk és nem választották őket újra képviselőnek?”

Jegyzőkönyv 2024.11.28.

„Dr. Nadrai Norbert József képviselő az önkormányzati törvény 32.§(2) bekezdés b) pontja alapján kérdezte, hogy mennyi a parkolóautomaták éves működtetési költsége? Melyik naptól szüntethetők be az automaták, és vezethetik be a mobilparkolást, hogy csökkenteni lehessen a parkolási díjat? **Milyen kedvezménnyel lehet hatékonyan a vásárlási szokásokat változtatni, hogy megérje inkább mobilon parkolni?** A csak mobilon parkolással megszüntethető-e az a vita, hogy bírságoló cetliről nem értesülőknek negyvenszeres díjat kell fizetniük? Addig milyen módon oldják meg a gépjármű üzemeltetők igazolt értesülésű bírságolását. Jegyző úr jelezte, hogy a kórházi dolgozóknak adott kedvezményt tartalmaz az előterjesztés. Mi van a Rákóczi pálya melletti parkolási lehetőségükkel? 2022. július 1-től 9%-kal, 23 január 1-től 12%-kal, 24-től 13,2%-kal emelkedtek a parkolási díjak. Miért javasolt most további 15-25%-os emelést? Erkölcösnek tartja, hogy drasztikus emelést hajtson végre, míg a Közgyűlés önmaga számára ingyenességet tart fent, amit az itt élők fizetnek. Az újabb sarc az Ön által napirendre javasolt előterjesztés alapján 51,4 millió forintot vesz ki az itt élők zsebéből. **Kérdezte, hogy a Közgyűlés tagjai közül kik kértek ingyenes parkolást? Melyik napon adták le az október elsején megszűnt jogviszonyú képviselők az ingyenes parkolásra vonatkozó igazolványukat?”**

„Dr. Nadrai Norbert József képviselő nem az a problémája, hogy ingyenesen parkolnak a képviselők, hanem saját maguknak szavazzák meg a kedvezményt. Kérdezzék meg a helyi lakókat, hogy engedik-e az ingyenes parkolást. Ők dönthetnek erről a kérdésről. Véleménye szerint önmagukra nem szavazhatnak meg kedvezményt. Ha differenciáltan állapítják meg a díjakat, attól függően, hogy mobilon parkol valaki, vagy automatáknál parkol, akkor ez a költség ugyanolyan mértékben jön rá, kedvezőbb feltételekkel tud parkolni, ha kedvezményesebb díjakat állapítanak meg.”

„dr. Csillag Gábor jegyző dr. Nadrai Norbert József képviselőnek adott válaszában elmondta, hogy a kaposváriak még mindig nagy számban a parkolási totemoszlopokat használják. Van már elmozdulás abban az irányban, hogy telefonon parkolnak, de még mindig meghatározó az a mérték. Akkor lesz értelme lecserélni a totemoszlopokat kizárólag digitális parkolásra, hogyha a háromnegyedét eléri a parkolóknak. Nagyon sok probléma van a telefonos parkolással. Nem jókor, jó helyen indítják el a parkolást, és egy másik övezetbe parkolnak így. Ebből reklamáció és bírság lehet, mert amikor olcsóbbat vesz, akkor bírság a következménye. Ez akkor lesz, ha elmozdulnak a digitális irányba felhasználói oldalról. A Rákóczi pálya mellett a parkoló az továbbra is rendelkezésre áll, hogyha valaki ott akar megállni, akkor természetesen megállhat a kórházi dolgozók közül. Amennyiben nem felel meg az előterjesztésben írt feltételeknek, akkor ez egy pótlehetőség, hogy ingyen parkolhassanak.”

„Dr. Nadrai Norbert József képviselő Jegyző úr szavaira reflektálva elmondta, hogy a díjakban kellene különbséget tenni. Ha kedvezőbb díjakkal lehet parkolni mobilon, drasztikusan át fognak állni

mobilparkolásra az emberek, és nem pedig az oszlopoknál vesznek jegyet, ami nagyon költséges. A Közgyűlés tagjainak ingyenes parkolásával kapcsolatban 13. alkalommal nyújtott be módosítást. Polgármester úr szavaival élt, hogy egyszer beérik a gyümölcse, és ez a kiváltság meg fog szűnni, de ez még nem történt meg, úgyhogy valamennyi alkalommal be fogja nyújtani ezt a módosító indítványt. Kérte, hogy az MJVSZ-től bekért adatok mellé tegye oda a béreket is. Amilyen díjtételek vannak Kaposváron, az összehasonlításban az itteni bérek és a díjtételek hogyan aránylanak, így állítsa fel a sorrendet. Valósabb képet kapnának, hogy állnak a sorban. Kíváncsian várja Polgármester úr szavazatát a módosító indítvánnyal kapcsolatban.”

„Szita Károly polgármester válaszában elmondta, hogy a Németh I. fasorban a parkolás visszajelző rendszer azért nem valósult, mert nem tudtak olyan technológiát kifejleszteni, ami megbízható lett volna. Nem tett le róla, az autóbusz projekt első ütemébe belerakták. A buszvárók okosítása mellett a parkolási rendszer egy részét okosítják. Ugyanúgy a Németh I. fasort tették be próbajellel. A Tömegközlekedési Zrt. végzi a munkát, ha működni fog, akkor lesz értelme továbbmenni a többi parkolóra is. A közszolgáltatási díjak tekintetében meggyőződése, hogy az utolsó egyharmadban vannak. Amennyiben ő lesz a Megyei Jogú Városok Szövetségében újra az 31 elnök, akkor ő fogja bekérni az adatokat a nagyvárosoktól, ha nem, akkor kéri az elnököt, hogy szedje össze az adatokat. Kaposvár volt a legolcsóbb, nem mozdulhatnak el a hátsó egyharmadnál feljebb.”

„Szita Károly polgármester elmondta, hogy nem a parkolás a probléma, hanem az a probléma, hogy be van dugulva a város reggelente, annyi autó jár. Borhi Zsombor alpolgármester úr véleményével ért egyet. Nem az a kihívás, hogy a kórházi dolgozók kapnak kedvezményt, amit visszavon, ha tízpercenként oda tudja vinni a buszt. A parkolóházakba olcsóbb a parkolás, mint a közterületeken. Az Ady E. utcai parkolóházban kevesen parkolnak. Öt év alatt ezer parkolót fognak építeni. A gépjárművek száma nettóban nyolcszázzal nő. Levette belőle a forgalomból való kivonást. Itt teljesen mást kell csinálni, nem szeretne világváros lenni, mert szerint ez a közösség sokkal összetartóbb. Minél élhetőbbé szeretné tenni a várost, amihez hozzátartozik a közlekedés. Sorba jönnek hozzá a petíciók, hogy tolják kifelé a városból a fizetős parkolást, mert akik a város szélén, vagy a lakótelepen laknak nem tudnak parkolni a saját lakóhelyükön. A Zrínyi iskola igazgatója azzal kereste meg, hogy az egész környéket tegyék fizetőssé. Meg lehet csinálni azt a szabályozást, hogy nyolctól délután négy öt után legyen fizetős a parkolás, meg amikor mennek a gyerekekért. Építenek parkolókat, de más szemlélettel kellene élni. Ehhez kell a Volán is, mert a Kaposváron dolgozó embereknek 56%-ka vidékről jön be. Ezek közül rengetegen autóval jönnek a városba.”