

KÖRNYEZETI VIZSGÁLAT

KÉSZÜLT: KAPOSVÁR TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEINEK M13-14/2017-OTÉK JSZ. –AZ R67 GYORSÚT FEJLESZTÉSÉHEZ KAPCSOLÓDÓAN A MAGYAR KÖZÚT NZRT. KAPOSVÁRI MÉRNÖKSÉGI TELEP FEJLESZTÉSÉNEK MEGVALÓSÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES MÓDOSÍTÁSHOZ

1. A környezeti értékelés kidolgozásának folyamata

Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlése 50/2005.(XII.15.) önk. rendeletével hagyta jóvá helyi építési szabályzatát és ennek mellékleteként szabályozási tervét.

A közgyűlés azóta több alkalommal módosította rendeletét.

A most tervezett módosítást a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő NZrt. kezdeményezte, mert a működtetésükben álló Kaposvári mérnökségi telephely bővítését tervezik. A hatályos településrendezési előírások a tervezett létesítmény megvalósítását nem tennék lehetővé, a helyi építési övezet beépítési szabályozását figyelembe véve önmagában nem alkalmas egy vegyes mérnökség kialakítására.

Környezeti vizsgálat elkészítésének kötelezettségét a 2/2005 (I.11.) Korm. rendelet 1.§ szabályozza. A településrendezési eszközök módosítása során, az 1.§ (2) bekezdésében meghatározott esetekben kell a településszerkezeti tervek alátámasztó munkarészeként a környezeti vizsgálatot elkészíteni.

2. A terv kidolgozásakor vizsgált változatok

A mérnökség bővítését egy változatban tervezték meg, figyelembe véve az üzembiztonságot, és a technológiai szükségességek egymásra épülését. A jelenlegi Kaposvári mérnökségi telephely méretét, épületeit, a helyi építési övezet beépítési szabályozását figyelembe véve önmagában nem alkalmas egy vegyes mérnökség kialakítására. A megoldást a telephelytől északra fekvő 3524 hrsz-ú terület egy részének beépítése jelenti.

2.1. A tervmódosítás főbb célja:

A Magyar Közlöny 2015. évi 84. számában megjelent a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházások megvalósításának gyorsításával összefüggésben egyes törvények módosításáról szóló 2015. évi LXXIX. törvény. A 2014-2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról a 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozat rendelkezett, amely a 67. sz. főút Kaposvár és az M7 közötti szakasz (érintett települések elkerülését is megvalósító) rekonstrukcióját tartalmazza.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a KIF/26791/2015-NFM sz. levéllel (2015. november 27.) az alábbi elrendelést tette: Megyei jogú városok bekapcsolása a gyorsforgalmi hálózatba, Kaposvár megközelítése: 67. út Kaposvár és az M7 közötti szakasz (érintett települések elkerülését is megvalósító) fejlesztése, 2x2 sávós gyorsút építése (autóúttá fejleszthető). A gyorsút engedélyezési tervei a Kaposfüred és Látrány elkerülő út közötti szakaszra vonatkozóan elkészültek (építési engedély rendelkezésre áll). A Kaposfüred és Látrány elkerülő utak tervezése 2017. év I. félévében elindul.

A tervezési feladat kírásakor a kezelő Magyar Közút NZrt. nem kérte üzemmérnökség tervezését. A meglévő üzemmérnökség bővítési lehetőségeit megvizsgálva a

Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ az útépités engedélyezése során az R67 számú gyorsforgalmi út fejlesztése miatt megnövekvő üzemeltetési feladatok ellátására előírta a Magyar Közút Nrt. meglévő, Kaposvár Dombóvári út 5. szám alatti mérnökségi telepének bővítését, mivel a jelenlegi mérnökségi telephely mérete és jelenlegi épületállománya erre nem alkalmas.

A módosítás Kaposvár Építési Szabályzatának (KÉSZ) átfogó felülvizsgálatát nem teszi szükségessé, mivel az aktuális jogszabályoknak való megfeleltetést a folyamatos módosítások során már elvégezték. A KÉSZ módosítását most alapvetően a mérnökség megváltozott szabályozási elemeinek tervi átvezetése teszi szükségessé. A beruházás megvalósítására több alternatívát nem vizsgáltak, azt nyilvánvalóan csak a 3524 hrsz., eddig beépítetlen területen lehet megépíteni.

2.2. A terv céljainak összevetése más, a területeket érintő koncepciókkal, programokkal:

A mérnökség bővítése a 2003. évi XXVI. törvénnyel jóváhagyott Országos Területrendezési tervvel és a 15/2004.(XII.27.) számú rendelettel jóváhagyott Somogy Megyei Területrendezési Tervvel nem ellentétes.

Az Országos Területrendezési Terv szerint Kaposvár teljes közigazgatási területe „kiemelt fontosságú honvédelmi terület övezetébe tartozik, így az érintett terület is, más övezet nem érinti.

A Somogy Megyei Területrendezési Terv négy olyan övezetet jelöl, mely a teljes közigazgatási területet fedi, ezek:

- a történeti települési terület-,
- ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület-,
- földtani veszélyforrás terület-,
- vízerózióknak kitett terület övezete.

Pontos helyüket a hatályos településrendezési terv kijelölte, a módosítással érintett területet nem érintik.

A tervezett mérnökségi bővítés nem ellentétes a most felülvizsgálat alatt lévő Kaposvári Környezetvédelmi Programmal, a Somogy Megyei Környezetvédelmi Programmal, és a Nemzeti Környezetvédelmi Programmal sem. Az üzemeltetés során figyelembe kell venni azokat az előírásokat, melyeket a hatósági engedélyekben a szakhatóság előír.

3. A terv megvalósításának környezeti hatásai, azok bemutatása

3.1. Környezeti célok és szempontok a tervmódosítás során

A beruházással elérni kívánt célokat a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő NZrt. Kaposvár Megyei Jogú Város Polgármesteréhez címzett levelében fogalmazta meg. Kérését az alábbiakkal indokolta:

- A meglévő üzemmérnökség bővítési lehetőségeit megvizsgálva a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ az útépités engedélyezése során az R67 számú gyorsforgalmi út fejlesztése miatt megnövekvő üzemeltetési feladatok ellátására előírta a Magyar Közút Nrt. meglévő, Kaposvár Dombóvári út 5. szám alatti mérnökségi telepének bővítését, mivel a jelenlegi mérnökségi telephely mérete és jelenlegi épületállománya erre nem alkalmas.

Az R67-es gyorsforgalmi út beruházása kapcsán jogosan merült fel annak igénye, hogy a meglévő telephely nem alkalmas a kétszer két sávú út üzemeltetésének ellátására.

A beruházás helyének kiválasztásában, érdemi alternatíva nem merült fel, mint erről a 2.1. pont alatt már említést tettünk.

A kiválasztott helyszín környezeti adottságai kedvezőek, a gyorsforgalmi út a kaposvári elkerülőről gyorsan elérhető, tekintettel, hogy azzal kapcsolatban lesz.

A tervmódosítás összességében biztosítja:

A **környezeti állapot megőrzését**, biztosítja a **természeti erőforrásokkal** való racionális gazdálkodást, annak érdekében, hogy a települési és a **természeti környezet terhelhetősége**, kihasználtsága és a társadalmi szükségletek kielégítése összhangban maradjon.

Az érintett terület települési és környezeti vonatkozásban rendelkezik azokkal az adottságokkal, amelyek a környezeti terhelhetőségi mutatók tekintetében lehetőséget adnak a tervezett beruházás megvalósítására.

4.1. A módosítással érintett közigazgatási terület jelenlegi, általános környezeti állapota

A környezeti állapotjellemzőket a város egész területe vonatkozásában mutatjuk be, a tömbre külön állapotfelmérés nem készült.

4.1.1. Levegőtisztaság-védelem

A hazai levegőminőség éves értékelése a 6/2011. (I. 14.) VM rendelet által előírt módszerek szerint, a 4/2011 (I. 14) VM rendelet által meghatározott egészségügyi határértékek alapján készül. Az értékelés alapját a manuális mérőhálózatban vizsgált három fő komponens (nitrogéndioxid, kén-dioxid, ülepedő por) szolgáltatja. A legfrissebb értékelt adatállományok a 2015. évi mérési eredmények.

Kaposvár összességében nem tartozik az ország szennyezett levegőjű városai közé. Légszennyezettségi indexe összességében jó (2). Mindez azonban nem jelenti azt, hogy nincsenek helyi konfliktusok a környezeti levegő állapotából adódóan a város egyes területein. Az adatok egyértelműen jelzik a közlekedési eredetű kibocsátásokat, ezek dominanciáját. A forgalmas utaktól távolabb jobb a levegő minősége, a forgalmas utak mellett néhány szennyezőanyag tekintetében erősebben szennyezett.

A város morfológiai helyzetéből adódóan a levegőben lévő szennyező anyagok koncentrációját elsősorban a helyi emissziók határozzák meg. A legjelentősebb helyi kibocsátások:

- ipari emissziók,
- lakossági - elsősorban fűtési eredetű - légszennyezés,
- közlekedés,
- természetes eredetű porszennyezés,
- ipari imisszió.

A környezetvédelmi hatósághoz beérkező légszennyezési bejelentések szerint évente mintegy 30 - 35 fajta vegyi anyag kerül szennyező komponensként a levegőbe. Az anyagok többségének évi mennyisége csupán néhány kilogramm. Határérték feletti kibocsátás leginkább az ipartelepi részen lévő üzemekben fordul elő. A kibocsátások mértéke, valamint a határértéket meghaladó emissziókat okozó anyagok jellege időszakonként változik, a termelőüzemek időszakos működésének megfelelően.

Kaposváron 1997-évtől 4 db RIV állomáson, a Fodor János téren, a Rét utcában, a Csík Ferenc sétányon és a Vízműnél történik imissziós mérés csak a nitrogén-dioxidra vonatkozóan.

A nitrogén-dioxid koncentráció, –mely nagy részben közlekedési kibocsátásra vezethető–2004-2015. év közötti időszakban, az éves átlagot figyelembe véve jónak, vagy megfelelőnek mondható, az egészségügyi határértéket egyik évben sem lépte túl.

A jogszabályi felhatalmazás alapján Kaposvár város 77/2009.(XI. 24.) önk. rendeletében szabályozta a levegő minőségének védelmével kapcsolatos helyi szabályokat és a figyelembe vehető tényezőket.

A módosítással érintett terület levegőminőségi állapota jó, azon mérési adatokkal nem rendelkezünk.

A közlekedés okozta levegőszennyezés feltételezhető, mely a megnövekedett gépparkkal változhat, azonban nem olyan mértékben, hogy az egészségügyi értékhatárokat túllépje.

Összességében elmondható, hogy Kaposvár levegőszennyezettségének környezeti állapota megfelelő, a tervezett mérnökség bővítésével ez az állapot fenntartható.

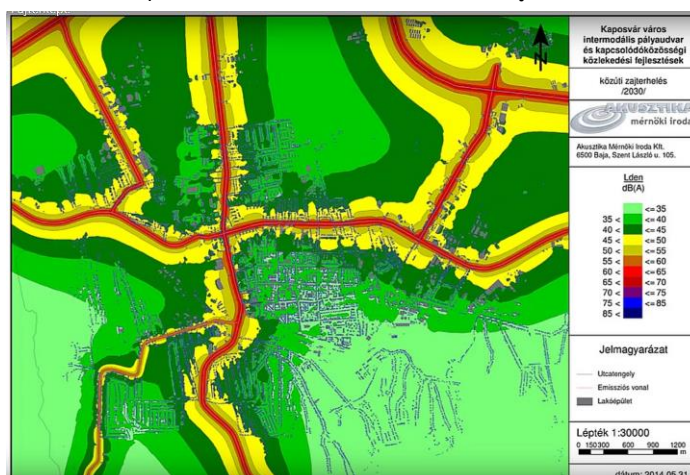
4.1.2. Zaj-, és rezgésvédelem

Kaposvár város környezeti zajterhelésének kialakulásában nagy szerepe van a város földrajzi adottságainak, a kialakult területfelhasználási és városszerkezeti rendszerének. A kialakult zajállapot egyrészt annak a következménye, hogy a fejlesztéseknél területhasználatoknál hosszú évekig nem vették figyelembe a zaj elleni védelem szempontjait. E tekintetben döntő adottság, hogy a város három fő közlekedési tengelyre, az észak-déli irányú 67-es, a kelet nyugati irányú 610-es (korábban 61-es) főútra, valamint a szintén kelet-nyugati irányú vasúti fővonalra szervezett. Ezek zajhatása azonban a tervezett mérnökség területét nem érinti.

A mérnökségi telep tekintetében megállapítható, hogy a 3389 hrsz számú ingatlan határa ~50 méterre, a 3516 hrsz ~65 méterre helyezkedik el a telephely 3520/2 hrsz számú ingatlan határához viszonyítva. Mindkét érintett ingatlan lakóépület „Lke” kertvárosias lakóterület besorolású. Azonban a telephely déli övezeti határa az ingatlan határtól északabbra van. Így a kérdéses 3389 hrsz-ú ingatlanon álló lakóépület és a telephely területe között ~ 65 méter a távolság. A telephely fejlesztési tervezésénél a tervezők figyelembe vették, hogy a déli övezethatártól lejjebb már nem helyezhető el egyetlen épület sem. A zajforrás üzemeltetőjének a határértékek betartását folyamatosan biztosítani kell tevékenysége során.

A környezeti zaj- és rezgésvédelemmel kapcsolatos rendelkezéseket, követelményeket és teendőket a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EÜM együttes rendelet, valamint a zaj- és rezgésbocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet tartalmazza.

Kaposvár város intermodális pályaudvar és kapcsolódó közösségi közlekedési fejlesztésekhez készült zajtérkép a város helyzetét az alábbiakban mutatja be:



Forrás: Kaposvár zajtérkép 2014.
Készítette az Akusztika Mérnöki Iroda

Kaposvár város közigazgatási területén zajjal kapcsolatos mérési eredmények korlátozott számban állnak rendelkezésre, ezért a különböző megállapítások sok esetben a másutt, de hasonló körülmények között mért adatokra támaszkodnak. Az ellenőrző mérések tanúsága szerint a hasonló körülmények között mért adatok jó közelítéssel adaptálhatók.

Rezgésvédelmi szempontból a közvetlen hatásterületi és megközelítő utak menti vizsgált területeken az út és az épületek közötti távolság alapján megállapítható, hogy a meglévő épületekben a rezgés súlyozott egyenértékű gyorsulása távlati állapotban továbbra sem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EÜM együttes rendelet szerinti határértéket, azaz nappal $AM = 10 \text{ mm/s}^2$, éjjel $AM = 5 \text{ mm/s}^2$ ill. a maximális $A_{max} = 200 \text{ mm/s}^2$ értéket.

Rezgés szempontjából a hatás közömbös.

Összességében elmondható, hogy Kaposvár zaj- és rezgésvédelmi állapota megfelelő, a módosítással érintett területen a zajhatások döntően a nappali órákban, időjárási körülményeket figyelembe véve, ritkábban az éjszakai órákban jelentkeznek. A zajforrás üzemeltetőjének a határértékek betartását folyamatosan biztosítani kell tevékenysége során.

4.1.3. Talaj- és vízvédelem

A tervezési terület geológiai adottságai, a meglévő a kialakult talajállapotok, a talajhasználat a településrendezési terv időszakában érdemben nem változtak. A város a Somogyi dombvidéken helyezkedik el, geológiai felépítésében elsősorban fiatal üledékek játszanak szerepet. A felszíni rétegek tekintetében a pleisztocén korú lösz a meghatározó, melynek vastagsága a 30-40 m-t is eléri. Ez alatt a pannóniai medence üledékei települtek, akár 100 m vastagságban.

A tervezett beruházás a talajösszetételt, annak mechanikáját csekély mértékben módosítja, ez azonban alapvető, lényegi változást nem eredményez. A tervező munka megalapozása érdekében talajmechanikai szakvélemény készítése szükséges, a beruházás ennek megfelelően valósul meg.

Kaposvár a 27/2004 (XII.25) KvVM rendelet értelmében a felszín alatti vizek vonatkozásában az érzékeny kategóriába tartozik.

Az üzemelés során a szennyezés nagysága elsősorban a haváriák, üzemanyag-szállító kamionok, tehergépkocsik balesetével kapcsolatban lehet számottevő.

A mérnökség területén és a szállítási útvonalakon havária esetén a szennyeződésből származó károsító hatások túlléphetnek a közvetlen hatásterület határán. A földtani közeg közvetett szennyezése vizek (pl. havária következtében szennyeződött felszín alatti víz, illetve szennyezett felszíni víz) közvetítésével történhet, a hatásterület nehezen becsülhető.

Az üzemeltetés során a téli síkosság-mentesítés szintén szennyezheti beszivárgás útján a talajt, illetve a felszín alatti vizeket. Azonban ez a hatásterület nem a mérnökség területére összpontosul, hanem az ellátandó terület útjaira, azok környezetére. Jelen értékelés nem tér ki az út karbantartása során esetlegesen felmerülő környezeti károkra.

A telepen felhalmozódó sómennyiség hatása számottevő lehet, azonban ennek kockázatát jelentős mértékben csökkenti, hogy az anyag tárolását zárt térben oldják meg.

A telep üzemeltetése során a munkagépek kenőanyag és hidraulika olaj elfolyásából származó szennyezés, illetve festési munkák során a talajra kerülő festékek beszivárgása megfelelő munkaszervezéssel, kitűnő állapotú munkagépek és eszközök alkalmazásával minimálisra csökkenthető. Összességében tehát az üzemelés során a talaj szennyeződésével nem kell számolni. A burkolatról a csapadékvíz elvezetést meg kell oldani.

A felszín alatti vizek minőségét befolyásoló lehetséges tényezők az üzemeltetés során az úttest tisztítása és karbantartása során használt kemikáliák, a téli karbantartás szóróanyaga, valamint a gépjárművek üzemanyaga és az általuk szállított anyagok lehetnek. A

csapadékvíz megfelelő elvezetésével, akár tisztításával, megfelelő üzemeltetési renddel a felszín alatti vizek szennyeződése kizárható.

Az üzemelés során szennyezés nagysága elsősorban a haváriák, üzemanyag-szállító kamionok, tehergépkocsik balesetével kapcsolatban lehet számottevő. Havária esetekre a kivitelezőnek, majd üzemelés során a kezelőnek megfelelő havária tervvel kell rendelkeznie.

4.1.4. Ivóvízellátás, és szennyvízelhelyezés, csapadékvíz elvezetés

A módosítással érintett terület vezetékes ivóvízzel, szennyvízcsatorna-hálózattal ellátott, a hálózatok a szükséges igények kielégítésére alkalmasak, illetve alkalmassá tehetők. A csapadékvíz elvezetése a belvárosban, zárt rendszerben biztosított, a tervezett létesítmények csapadékvizeinek elvezetése, a tervezés során megoldandó,

4.1.5. Hulladékkezelés

Hulladék keletkezésére mind az építés, mind az üzemelés során számítani kell.

Az építkezés és üzemeltetés során be kell tartani „a hulladékról” szóló 2012. CLXXXV. törvény, a 2017. évi LXVI. törvény a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény módosításáról, „a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről” szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM rendelet, „a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól” szóló 225/2015. (VIII.7.) Korm.rendelet, valamint „az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól” szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet előírásait.

A hulladékok képződését esetünkben két részre kell bontanunk:

- az építés során keletkező hulladékokra, valamint
- az út üzemelése folyamán keletkező hulladékokra.

Az építés során keletkező hulladékok

A létesítmények építése során különféle hulladékok keletkezésével kell számolni.

Keletkezésük a létesítmények kialakításától, az alkalmazandó kivitelezési technológiáktól függően a teljes beruházási időszakban, a munkák ütemezésének megfelelően várható. Mennyiségük jelenlegi tervezési fázisban nehezen becsülhető.

Az építés, szerelés idején veszélyes és veszélyesnek nem minősülő hulladékok következő főbb csoportjainak keletkezése várható:

- építőanyag (cement, beton, téglák, stb.) törmelék, hulladék,
- tömítő-, szigetelőanyag hulladék,
- bitumen hulladék,
- festékek, lakkok és egyéb bevonó, korrózióvédő anyagok hulladékai,
- szennyezett hígító és oldószerek,
- fémhulladék (vas, acél),
- fahulladékok,
- papírhulladékok,
- műanyag hulladékok,
- olaj- és olajos hulladékok,
- egyéb hulladékok.

Az építkezéseken dolgozók létszámától függő mennyiségű kommunális hulladék folyamatosan keletkezik.

A beruházásnál a keletkező, 17-es főcsoportba tartozó hulladékok, valamint a kommunális hulladékok nem tekinthetők veszélyes hulladéknak ezért elhelyezhetőek, elsősorban a kaposvári komplex hulladékkezelő létesítménybe.

Az építés ideje alatt a hulladékok gyűjtése, megfelelő tárolása a kivitelező feladata. Az építésvezetőségeken, felvonulási területeken keletkező hulladékokat a jogszabályi előírásoknak megfelelően kell gyűjteni.

Az esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokra vonatkozóan a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásait kell betartani és csak engedéllyel rendelkező szállítónak lehet átadni kezelésre.

A géptelepen, felvonulási területeken keletkező ipari, nem veszélyes hulladékok elszállítását a legközelebbi, a hulladék jellegének megfelelő és azt befogadó kezelőbe kell szállítani.

Az építés során az alábbi hulladékok előfordulásával kell számolni:

Megnevezés EWC kód

- Olajhulladékok és folyékony üzemanyagok hulladéakai (veszélyes hulladékok) Hidraulika olaj hulladékok 13 01, Motor, hajtómű és kenőolaj hulladékok 13 02, Folyékony üzemanyag hulladéakai 13 07

- Hulladékká vált csomagoló anyagok, Csomagolási hulladékok 15 01, Szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat 15 02 03

- Építési és bontási hulladékok, Beton, téglák, cserép, kerámia 17 01, Fa, üveg, műanyag 17 02, Bitumen keverékek 17 03 02, Föld, kövek 17 05 04, Kevert építkezési és bontási hulladékok 17 09 04

- Települési hulladékok, Kerti és parkokból származó hulladékok 02 02, Úttisztításból származó hulladékok 20 03 03

A keletkező hulladékokat tulajdonságaiknál fogva külön kell kezelni. A hulladékok kezeléséről a 2012. évi CLXXXV. törvény rendelkezik.

Az építési és bontási munkák során keletkezett veszélyes hulladékokat (EWC 13 kód), valamint ezek földelégeit zárt konténerbe kell gyűjteni, és az ilyen anyagok ártalmatlanításával foglalkozó szervezethez kell szállítani vagy gyűjtőjáratral elszállíttatni.

A tervezett építkezés során keletkező hulladékok – környezetvédelmi szempontból megfelelő – gyűjtéséről és elszállításáról gondoskodni kell. Ellenkező esetben a hulladékok a környezetet szennyezhetik, pl. szabálytalan gyűjtés, rakodás során a por, műanyag (fólia) és papírhulladékok szél általi elhordásával.

A keletkező hulladékok jelentős része nem veszélyes hulladék. Ezek gyűjtését, elszállítását – átvevőhöz, területfeltöltésre, vagy kommunális lerakóra (szeméttelepre) – a környezet szennyezésének (pl. a porzásnak) megakadályozásával kell elvégezni.

A nem veszélyes hulladékok közül az értékesíthetőket, hasznosíthatókat célszerű elkülönítetten gyűjteni, majd értékesíteni, hasznosítani.

A munkálatok során keletkeznek a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet alapján veszélyesnek minősülő hulladékok, melyek fajtái nagyjából azonosak az üzemelésnél is keletkező veszélyes hulladékokkal:

A tervezett mérnökség bővítése során várhatóan képződő főbb veszélyes hulladékok jegyzéke EWC kód	megnevezés
08 01 11	szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk-hulladékok
08 04 09	szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó ragasztók, tömítőanyagok hulladéakai
13 01 10	klórozott szerves vegyületeket nem tartalmazó ásványolaj alapú hidraulika olajok
13 02 05	ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok
14 06 03	egyéb oldószerek és oldószer keverékek
15 02 02	veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebbről nem meghatározott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat

Az ezekkel való tevékenységet a 225/2015. (VIII.7.) Kormányrendeletben előírtaknak megfelelően kell megoldani, vagyis gyűjtésük, szállításuk során a környezetet nem veszélyeztethetik, szennyezhetik. Ez vonatkozik a felvonulási, az anyagnyerő- és az építési területekre egyaránt.

A veszélyes hulladékokat csak az átvételükre jogosult személyeknek, szervezeteknek szabad átadni. Gyűjtésüket az előírások szerint kell biztosítani.

A hulladékok elszállítása az anyagszállítási útvonalakon történik, a kiépített utak eléréséig.

A kommunális, építési és veszélyes hulladékok megfelelő gyűjtése és további kezelése a kivitelező feladata.

Üzemelés során keletkező hulladékok

A mérnökség területén – a kiépülést és használatba vételt követően – kis mennyiségben veszélyes és veszélyesnek nem minősülő hulladékok keletkezésével kell számolni. Ezek fajtája jelenleg csak részben ismert, illetve prognosztizálható, pontos, fajtánkénti mennyiségükről a tervezés jelenlegi szakaszában nincs információ.

A tervezés jelenlegi szakaszában még nem pontosan ismert a javítási, karbantartási tevékenység és ezek eszközei, anyagigénye.

A keletkező hulladékok nagy része azonos az építésnél keletkezett hulladékokkal, és ennek megfelelően gyűjtésük, kezelésük is hasonló.

A telep üzemelése során hulladék keletkezik az alábbi tevékenységek során:

- takarítás,
- telep fenntartása (kommunális hulladék- és szennyvíz elszállítása);
- zöldterület gondozása,
- karbantartás és javítás,
- az útfelület javítása (kitermelt aszfalt);
- esetleges havária.

A nem hasznosítható veszélyesnek nem minősülő hulladékok a települési szilárd hulladékokhoz hasonlóan, illetve azzal együtt kezelendők. A veszélyes hulladékok elkülönített gyűjtése, majd hasznosítása vagy ártalmatlanítása a hulladék minőségétől függően kell történni.

Az üzemeltetés során keletkezett hulladékok rendszeres gyűjtéséről gondoskodni kell.

Az említett összegyűjtött hulladékokat a megfelelő jogosultsággal rendelkező lerakó telepekre kell szállítani.

Az üzemelés alatt jellemzően keletkező hulladékoknak a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VII.27.) VM rendelet szerinti kódszámokkal együtt ismertetjük.

EWC kód

08 01 11*

megnevezés

szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk-hulladékok

08 01 12

festék- vagy lakk-hulladékok, amelyek különböznek a 08 01 11-től

08 04 09*

szerves oldószereket vagy más veszélyes anyagokat tartalmazó ragasztók, tömítőanyagok hulladécai

08 04 10

ragasztók, tömítőanyagok anyagok hulladécai, amelyek különböznek a 08 04 09-től

12 01 01

vasfém reszelék és esztergaforgács

13 01 10*

klórozott szerves vegyületeket nem tartalmazó ásványolaj alapú hidraulika olajok

13 02 05*

ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok homokfogóból és olaj-víz szeparátorokból származó hulladék keverékek

13 05 88*

egyéb oldószerek és oldószer keverékek
papír és karton csomagolási hulladékok
műanyag csomagolási hulladékok
fém csomagolási hulladékok
vegyes összetételi kompozit csomagolási hulladékok

14 06 03*

15 01 01

15 01 02

15 01 04

15 01 05

15 02 02*

veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebbről nem meghatározott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat

15 02 03

abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat, amelyek különböznek a 15 02

	02-től
160103	gumiabroncs
17 01 01	beton
17 01 02	téglák
17 01 03	cserép, kerámiák
17 02 01	fa
17 02 03	műanyag
17 03 02	bitumen keverék, amelyek különböznek a 03 01-től
17 04 02	alumínium
17 04 05	Építési és bontási hulladék, vas és acél
17 05 04	föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól
17 09 04	Építési és bontási hulladék, kevert építkezési és bontási hulladékok, amelyek különböznek a 17 09 01, 17 09 02 és 17 09 03-tól
20 02 01	Kerti hulladékok, biológiailag lebomló hulladékok
20 02 02	Kerti hulladékok, talaj és kövek
20 02 03	Kerti hulladékok, biológiailag lebonthatatlan hulladékok
20 03 01	egyéb települési hulladék, ideértve a kevert települési hulladékot is
20 03 03	úttisztításból származó hulladék
20 03 07	Lom hulladék
20 03 99	Közelebbről nem meghatározott lakossági hulladék
200201	Biológiailag lebomló hulladékok

Az üzemelés során keletkező hulladékok kezeléséről a Mérnökség gondoskodik.

A törvény kimondja, hogy a települési szilárd hulladékgazdálkodás megszervezése és biztosítása a települési önkormányzat kötelező feladata. Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata a köztisztaság fenntartásáról, a települési szilárd hulladék kezeléséről, a hulladékok szelektív gyűjtéséről és ártalommentes elhelyezéséről szóló, többször módosított 54/2001. (XII.6.) önk. rendeletével szabályozza a hulladékgazdálkodással összefüggő feladatait.

A módosítás következtében megjelenő többletigény a kommunális közszolgáltatás keretében kielégíthető.

4.2. Természetvédelem

A tervezett módosítás a táji, természeti adottságokat nem érint, megvalósítása e tekintetben irreleváns.

4.3. Az épített környezet védelme

A tervezett módosítás az épített környezet érdekeit nem sérti.

4.4.A módosítás várható környezeti hatásai

4.4.1.A módosítások hatásának megítélése a tervre, tervhierarchiára vonatkozó hatások alapján

A tervek (OTrT, Somogy Megyei Területrendezési terv, KÉSZ és a szabályozási terv) jellegéből adódóan alapvetően keretet szab a területfelhasználásnak, a beépítés helyének, módjának, használatának, a tervezett megoldás ezeknek megfelel, velük összhangban van.

Nem befolyásol más tervet, összhangban van a tervhierarchia magasabb szintjén álló, térséget érintő elemeivel.

Környezeti megfontolások tekintetében a jelenlegi területfelhasználás megfelel a tervezettnek.

A környezettel kapcsolatos közösségi szabályozások tekintetében a módosítás biztosítja, hogy a területre vonatkozó általános településrendezési, zajvédelmi, levegővédelmi, hulladék-, szennyvízelvezetési és vízgazdálkodási feltételek konkrét, korrekt szabályozási keretek között valósuljanak meg. Ez előrelépést, pozitív változást eredményez.

4.4.2.A módosítás hatásainak megítélése a várható környezeti hatások alapján:

A várható hatások időtartama (**I**), gyakorisága (**G**), a bekövetkezés valószínűsége (**V**), reverzibilitása (**R**), alapján a módosítással érintett területek az alábbiak szerint értékelhetők:

I: a módosítással érintett területhasználat várható időtartama 50 évre becsülhető.

G: A környezet-igénybevétel alapterhelést érdemben növelő hatásával nem lehet számolni.

V: Határértékeket meghaladó környezeti hatás nem várható, havária jellegű terhelés nem feltételezhető.

R: Nem várható irreverzibilis hatás.

4.4.3.Szinergikus hatások szerinti megítélés

A módosítás által kiváltott szinergikus hatásokkal nem kell számolni. Ezek a hatások előre becsülhetők, és javító hatásokat, hatásfolyamatokat eredményeznek.

4.4.4.Országhatáron áttérjedő hatás

Ilyen környezeti hatással nem kell számolni.

4.4.5.Környezetre kockázatos hatások megítélése

A tervmódosítás területfelhasználásban változással nem jár, így nem jelent a környezetre kockázatos, a megengedettnél nagyobb terhelést.

4.4.6.A tervben megfogalmazott módosítások nagyságrendje alapján

Településrendezési vonatkozásban a módosítás kis léptékűnek mondható.

4.4.7.Védett területek érintettsége

A módosításnak a természeti, táji, környezeti állapotra, védett természeti, környezeti és településképi értékekre nincs zavaró hatása. Nyilvántartott régészeti lelőhely a beruházással érintett területen, nem ismert, de amennyiben a kivitelezés során régészeti lelet kerülne elő, úgy a kulturális örökség védelméről szóló törvény előírásai szerint kell eljárni.

4.4.8. Társadalmi, gazdasági folyamatok környezeti következményei

A tervezett módosítás a jelenleg érvényben lévő környezetvédelmi határértékekkel szabályozott keretek között valósul meg, így a megengedettnél nagyobb környezeti terhelést, kockázatot a létesítés, a működés és ennek megszűnése reálisan nem okoz.

4.5. A tervmódosítás várható környezeti hatásainak értékelése

Összességében a tervmódosítás által várható környezeti hatások:

- A levegőminőséget érintően a beruházás elkészültét követően érdemi változás nem várható. Számolni kell azonban kivitelezés ideje alatt jelentősebb szálló porszenyezéssel. A porszenyezés mérséklésében, a kivitelező által tanúsított magatartásnak, a szakmai szabályok betartásának, a szállítások zökkenőmentes megszervezésének meghatározó szerepe lesz.
- A tervezett létesítmény a környezeti alapzaj szintjét várhatóan nem növeli meg, de itt is felmerül a kivitelezés időtartama alatt jelentkező magasabb zajszint problematikája. A zajforrás üzemeltetőjének a határértékek betartását folyamatosan biztosítani kell tevékenysége során, tekintettel a 100 m-en belül elhelyezkedő ingatlanokra.
- A tervmódosítás talajra és vizekre gyakorolt hatása semleges. Az üzemeltetés során be kell tartani a munkavédelmi, is üzembiztonsági előírásokat. Havária esetén alkalmazni kell az elhárítási tervet.
- A hulladékgazdálkodásra gyakorolt hatása semleges. Gondoskodni kell a megfelelő közszolgáltatási szerződésekről.
- A természeti, zöldfelületi adottságok változása terén a tervmódosítás kisebb negatív hatással jár, mivel a bővítés kapcsán zöld felületek is beépítésre kerülnek.

4.5.1. A településhálózati és tájhasználati változás

A módosítással érintett terület településhálózati pozíciója érdemben nem változik.

A tájhasználatban jelentős változás nem következik be.

4.5.2. Infrastrukturális változások

A műszaki infrastruktúra a teljes környezeti biztonságot garantáló közművesítettséggel adott. A területek ellátása biztosítható. Ezzel a kíméletes környezethasználat lehetősége elérhető.

4.5.3. Biológiai aktivitásérték mutató változása

A beruházás során új beépítésre szánt terület nem alakul ki, ezért az Étv.7.§ alapján a biológiai aktivitás értékének számításával nem kell foglalkozni, illetve az nem romlik.

4.6. Hatások értékelése

A módosítás Kaposvár településhálózati pozíciójára nincsenek hatással.

A tájhasználat terén sem okoz jelentős változást.

A humán és műszaki infrastruktúra terén a módosítás pozitív irányú változást jelent.

Az életmódra, a társadalomra várhatóan pozitív irányú hatásokat generál.

A tervmódosítás által érintett terület nem tartozik a 314/2005. (XII. 25.) számú Korm. rendelet 1. és 2. számú mellékletében meghatározott környezeti hatásvizsgálati kötelezettség alá.

A tervezett módosítás nem minősül olyan jelentőségűnek, amely kizárja annak megvalósíthatóságát.

Össességében a módosítás települési környezetre gyakorolt hatása pozitívnak minősíthető, a megengedettnél nagyobb környezeti terhelést nem okoz. A tervmódosítás természetvédelemre gyakorolt kedvezőtlen hatással nem jár.

4.7. Környezeti terhelhetőségi mutató

A javasolt módosítás alapján jelentős mértékű, a környezeti állapotot veszélyeztető hatás bekövetkezése hosszabb távon sem várható.

Így a tervmódosítás által vázolt fejlesztés további természet-, és környezetvédelmi célú vizsgálatot, beavatkozást nem igényel.

5. Javasolt környezetvédelmi szempontú intézkedések, monitoring

A tervezett módosítás környezetre, természetre gyakorolt csekély hatásaira tekintettel külön intézkedések, monitorozás bevezetésére nem teszünk javaslatot.

6. Összefoglaló

A beruházás települési környezetre gyakorolt hatása összességében csekély. A környezeti elemek tekintetében,- megvalósulása esetén,- általában a jelenlegi helyzet érdemben nem változik. A levegő-tisztaság-, a zaj-és rezgésvédelem terén kedvezőtlen hatással,- leszámítva a kivitelezés idejét,- nem kell számolni. A zajforrás üzemeltetőjének a határértékek betartását folyamatosan biztosítani kell tevékenysége során.

Új előre nem becsülhető, vagy a megengedettnél jelentősebb mértékű környezeti kockázatok bekövetkezése nem várható! A tervezett fejlesztés összességében biztosítja a fenntartható fejlődés gazdasági, infrastrukturális, települési és társadalmi feltételeit.

A 2/2005.(I.11.) Korm. rendelet alapján készített környezeti vizsgálat, illetve környezeti értékelés a településszerkezeti terv környezetalakítási alátámasztó munkarészeként készült.

A környezeti értékelés alapján településszerkezeti eszközök tervezett módosítása elfogadásra javasolt.

Kaposvár, 2018. január 29.

DR FAZEKAS SÁNDORNÉ

KÖRNYEZETVÉDELMI SZAKÉRTŐ
7400 KAPOSVÁR, NÉMETH ISTVÁN FASOR 31.
kam.reg.: TT 14-0282
SZKV-1.1, SZKV 1.2. SZKV 1.3. SZKV 1.4.
TEL:82/451-083
E-mail: fsdr@t-online.hu

Tartalom

1.	A környezeti értékelés kidolgozásának folyamata	1
2.	A terv kidolgozásakor vizsgált változatok.....	1
2.1.	A tervmódosítás főbb célja:	1
2.2.	A terv céljainak összevetése más, a területeket érintő koncepciókkal, programokkal:	2
3.	A terv megvalósításának környezeti hatásai, azok bemutatása.....	2
3.1.	Környezeti célok és szempontok a tervmódosítás során	2
4.1.	A módosítással érintett közigazgatási terület jelenlegi, általános környezeti állapota.....	3
4.1.1.	Levegőtisztaság-védelem.....	3
4.1.2.	Zaj-, és rezgésvédelem	4
4.1.3.	Talaj- és vízvédelem	5
4.1.4.	Ivóvízellátás, és szennyvízelhelyezés, csapadékvizelvezetés	6
4.1.5.	Hulladékgazdálkodás	6
	Üzemelés során keletkező hulladékok	8
4.2.	Természetvédelem	9
4.3.	Az épített környezet védelme	9
4.4.	A módosítás várható környezeti hatásai	10
4.4.1.	A módosítások hatásának megítélése a tervre, tervhierarchiára vonatkozó hatások alapján ..	10
4.4.2.	A módosítás hatásainak megítélése a várható környezeti hatások alapján:.....	10
4.4.3.	Szinergikus hatások szerinti megítélés.....	10
4.4.4.	Országhatáron átterjedő hatás	10
4.4.5.	Környezetre kockázatos hatások megítélése	10
4.4.6.	A tervben megfogalmazott módosítások nagyságrendje alapján	10
4.4.7.	Védett területek érintettsége	10
4.4.8.	Társadalmi, gazdasági folyamatok környezeti következményei	11
4.5.	A tervmódosítás várható környezeti hatásainak értékelése	11
4.5.1.	A településhálózati és tájhasználati változás	11
4.5.2.	Infrastrukturális változások	11
4.5.3.	Biológiai aktivitásérték mutató változása.....	11
4.6.	Hatások értékelése	11
4.7.	Környezeti terhelhetőségi mutató	12
5.	Javasolt környezetvédelmi szempontú intézkedések, monitoring	12
6.	Összefoglaló	12