

ELŐTERJESZTÉS

tag delegálásáról a Kaposvári Tömegközlekedési Rt. igazgatóságába

Torma Kálmán, a Kapos Volán Rt. igazgatója a Kaposvári Tömegközlekedési Rt. igazgatótanácsának tagja.

Torma úr levélben tájékoztatott, hogy igazgatótanácsi tagságáról a Kaposvári Tömegközlekedési Rt. 2005. április 28-i közgyűlésén le kíván mondani.

Kérem a Közgyűlést, hogy a megüresedő igazgatótanácsi pozícióra 2005. május 1-től Jaczó Győzöt delegálja.

A javaslat elfogadásával a delegálásokról szóló 405/2002. (XII. 12.) önkormányzati határozat I/C. pontjának módosítása szükséges.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és a határozati javaslatot fogadja el.

Kaposvár, 2005. április 19.


Szita Károly
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT:

Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta a Kaposvári Tömegközlekedési Rt. igazgatótanácsába tag delegálásáról szóló előterjesztést és az alábbiak szerint határozott:

- 1.) A delegálásokról szóló 405/2002. (XII.12.) önkormányzati határozat I/C. pontja az alábbiak szerint módosul:

I. Gazdasági társaságok igazgatótanácsa:

C/ Tömegközlekedési Rt.

1. Jaczó Győző.

Felelős: Szita Károly polgármester
Közreműködik: dr. Kéki Zoltán címzetes főjegyző
Határidő: 2005. május 1.

KAPOS VOLÁN

☎ 7400 Kaposvár, Fűredi u. 180.

AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

VEZÉRIGAZGATÓ

☎ 82/506-100 Fax: 82/419-832

e-mail: kvvezer@axelero.hu



Szita Károly úr
polgármester
Kaposvár Megyei Jogú Város
Polgármesteri Hivatala

Kaposvár
Kossuth tér 1.

Tisztelt Polgármester Úr!

Mint arról már személyes beszélgetésünk alkalmával tájékoztattam, ezúton szeretném megerősíteni, hogy a Kaposvári Tömegközlekedési Rt.-ben viselt igazgatósági tagságomról 2005. április 28-ával a társaság rendes évi közgyűlésén le kívánok mondani.

Döntésem hátterében a társtulajdonos Kapos Volán Rt. érdekeltségi részének értékesítési szándéka áll.

Őszinte örömmre szolgált, hogy a kisebbségi tulajdonrész képviselője mellett, mindez ideig személyes tapasztalataimmal segíthettem a társaság munkáját.

Bizalmukat megköszönve kívánom, hogy a társaság az alapításkori szándéknak megfelelően a jövőben is maximálisan töltsse be közszolgáltatási szerepét, és eredményes gazdálkodást folytasson.

Egyúttal kérem, hogy a társaság törvényes működésének további biztosítása érdekében az igazgatóság létszámának feltöltéséről szíveskedjék gondoskodni.

Kaposvár, 2005. április 8.

Tisztelettel:

KAPOS VOLÁN Rt.
Kaposvár, Fűredi u. 180.

Torma Kálmán

Szakmai önéletrajz

1940. november 3.-án születtem Szigetváron.

Az általános és középiskolát Kaposváron végeztem.

1958.-ban felvételt nyertem a Budapesti Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetemre, ahol 1963.-ban a Mérnöki Kar, Mérnöki szakán szereztem okl. mérnöki diplomát. Az akkori képzésnek megfelelően ez az út – vasút–alagútépítő szakot jelentette.

Első munkahelyem a Kaposvári Közüti Építő Vállalat volt, ahol mint tanulmányi ösztöndíjas 1966.-ig dolgoztam. Kezdetben munkavezető, főmunkavezető, majd központi főépítés-vezetői beosztásokat töltöttem be. Ez a közvetlen kivitelezésben eltöltött három év lehetőséget adott arra, hogy az egyetemi tanulmányokat szakmai gyakorlattal egészítsem ki.

Az ösztöndíj lejárta után áthelyezéssel a Kaposvári Közüti Igazgatósághoz kerültem. Itt az első beosztásom hídügyi előadó volt. Ez a munkakör módot adott arra, hogy megismerjem a Somogy megyei úthálózatot és ill. mint hídépítési műszaki ellenőr a beruházói tevékenységet is gyakoroltam. Különösen sokat jelentett a szakmai ismeretek elmélyítésében az a lehetőség, hogy másodmagammal részt vettem a Barcsi Dráva-híd építésének a helyszíni műszaki ellenőrzésében. A későbbiek során a hídügyi előadói munkakört a műszaki fejlesztési csoportvezetői követte. Ebben a beosztásban elsősorban az Igazgatóság forgalomtechnikai feladataival foglalkoztam, de kaptam útépítési műszaki ellenőri feladatokat is.

Időközben megszereztem az útépítő és közúti forgalomtechnikai szakmérnöki oklevelet.

1972.-től 1983.-ig, az önálló Kaposvári Közüti Igazgatóság megszűnéséig központi műszaki osztályvezető voltam. Ez a beosztás lehetőséget adott arra, hogy közvetlen irányítással közreműködhettem a megyében ebben az időszakban lezajlott jelentős úthálózat-fejlesztési munkákban. A kaposvári Igazgatóság fejlesztési, beruházási tevékenysége – talán szerénytelenség nélkül mondhatom – országosan is elismert volt, amit az a tény is igazol, hogy személyesen közreműködtem számos e témakörben működő, a minisztérium által létrehozott szakmai bizottság munkájában. Ezen időszak alatt elvégeztem egy felsőfokú tav és beruházási tanfolyamot és rendszeresen részt vettem a Mérnöki Továbbképző Intézet által szervezett kurzusokon.

1983.-ban, a Közúti Igazgatóságok átszervezésekor miután korábbi munkaköröm megszűnt, áthelyezéssel a Dél-Dunántúli Vízügyi Építő Vállalathoz kerültem elvállalkozási csoportvezetőnek. A kaposvári székhelyű DÉLVIÉP-nél eltöltött három évet nagyon hasznosnak tartom szakmai szempontból.

A feladatom: az évente közel 500 millió Ft. alvállalkozói tevékenység koordinálása, részben műszaki ellenőrzése jelentősen bővítette ismereteimet, szakmai és emberi kapcsolataimat, és nem utolsó sorban a vállalkozási tevékenység jobb megismerését segítette.

1986.-tól 1990. végéig a Közúti Beruházó Vállalat alkalmazottja voltam mint létesítményi főmérnök. Ez alatt a négy év alatt irányíthattam többek között a Kaposváron lezajlott jelentős úthálózat-fejlesztési beruházásokat: Donneri közúti és gyalogos felüljáró, a D-i Tehermentesítő út, a Sétáló utca közműfelújítás és díszburkolat építési munkáit. Résztvettem a bajai Duna-híd szélesítés építési munkáinak irányításában is.

Munkámat több esetben ismerték el kitüntetésekkel. Így három alkalommal a közlekedési, egy alkalommal a vízügyi és egy alkalommal a környezetvédelmi tárca vezetőjétől kaptam Kiváló Munkáért kitüntetést.

A fentiekben vázolt szakmai munka mellett társadalmi munkát is végeztem. 1980. és 1994. között titkára voltam a KTE Somogy Megyei Szervezetének. Az itt kifejtett tevékenységemet 1994.-ben Széchenyi-emléklaplakkal ismerték el.

1990.-1994. között önkormányzati képviselőként tagja voltam Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlésének és tanácsnoki rangban vezettem a Városfejlesztési, Műszaki és Környezetvédelmi Bizottságot.

Néhány esetben publikáltam szócikket elsősorban a közreműködéssel megvalósult beruházások során szerzett tapasztalataimról. E témakörben a KTE keretében több esetben előadást is tartottam.

1991. január 1. óta a Kaposvári Közúti Igazgatóság igazgatója majd 1996. június 1. óta a Somogy Megyei Állami Közútkezelő Kht. Ügyvezető igazgatója voltam. Visszatekintve az elmúlt 12 esztendőre talán szerénytelenség nélkül megállapíthatom, hogy sikeres és eredményekben gazdag évekről tudok beszámolni. Ezalatt értem a somogyi országos közúthálózat üzemeltetésének a színvonalát, a Társaság eszköz és ingatlanvagyonának korszerűsítését, fejlesztését és nem utolsósorban a

megyében megvalósított úthálózat fejlesztéseket. Ez utóbbiak között – csak a jelentősebbeket említve – szerepel a 7. sz. főút Siófok elkerülő szakasz építése, a 68. sz. főút barcsi elkerülő szakaszának és a határátkelőhely bővítésének a megvalósítása ill. a 61. sz. főút közel 20 km-es Kaposvári elkerülő szakaszának 1999. óta folyamatban lévő építése.

2000. január 6.-án a Somogy Megyei Közgyűléstől megkaptam a Somogy polgáraiért című kitüntetését.

2000. szeptember 16.-án angol nyelvből lettem az állami alapfokú nyelvvizsgát.

2000. október 23.-án Baross Gábor díj kitüntetésben részesültem.

2002. október 23.-án a Honvédelemért Kitüntető Cím II. osztálya kitüntetésben részesültem.

2003. február 8.-án megkaptam a Magyar Útügyi Társaságtól az Aranymérföldkő Plakettet.

2003. augusztus 20.-án a Magyar Köztársasági Érdemrend Lovagkeresztje kitüntetését kaptam.

2003. június 1. óta nyugdíjas vagyok.

Kaposvár, 2004. június 20.



Jácó Győző
okl. mérnök
okl. útépítő és közúti
forgalomtechnikai szakmérnök