



Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlése

JEGYZŐKÖNYV Közmeghallgatás

Testületi ülés ideje: 2025. június 26.

Testületi ülés helye: Kaposvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Kaposvár, Kossuth tér 1. I. emelet Díszterem

Pult	Név	Voks	Frakció
14	Szita Károly polgármester	1	-
30	Borhi Zsombor alpolgármester	1	-
2	Bedő Kornél tanácsnok	1	-
4	Bartalos Diána tanácsnok	1	-
7	Kárpáti Tímea alpolgármester	1	-
6	Herczeg Attila képviselő	1	-
28	Dér Tamás tanácsnok	1	-
15	Vörös Péter tanácsnok	1	-
8	Nagy Attila képviselő	1	-
3	Perlaki József képviselő	1	-
9	dr. Pintér Rómeó alpolgármester	1	-
31	dr. Szép Tamás tanácsnok	1	-
10	Erdélyi Ákos tanácsnok	1	-
17	Battyányi Norbert tanácsnok	1	-
13	Pintér Attila képviselő	1	-
16	Dr. Nadrai Norbert József képviselő	1	-
11	Horváth Ákos Ervin képviselő	1	-
18	Kukuly Sándor Mihály képviselő	1	-

Az ülésen megjelent képviselők és a meghívottak nevét a jegyzőkönyv 1. számú mellékleteként csatolt jelenléti ív tartalmazza.

A meghívó a jegyzőkönyv 2. számú mellékleteként csatolva.

Szita Károly polgármester „Jó napot kívánok a negyven fok ellenére. Nagyon szépen köszönöm, hogy eljöttek. Negyven fok van és ahogy olvastam a jelentéseket Nyugat-Magyarországról az északi irányból kapunk egy jó nagy hidegfrontot. Nagyon remélem, hogy nem ér el ide olyan hatással, mint ahogy Franciaországból elindult. Nagy bajokat okozott és vigyázzon mindenki magára és szeretteire! Nagyon szépen köszönöm, hogy eljöttek. Ismerős arcokat is látok. Minden évben egyszer közmeghallgatás van a város polgárainak a házában a képviselőtestület előtt. Magam a közmeghallgatást már megtartottam, a múlt héten fejeződött be. Nagyon sokat láttam ezeken a lakossági beszélgetéseken is. Hálásan köszönöm akkor is az aktivitásukat és részvételüket. Törvényi kötelezettség ez most, hogy akiben maradt még valami, vagy nem tudott eljönni a polgármester által tartott beszélgetésekre. Itt áll előttem a mikrofon és kíváncsian várom, hogy ossza meg velünk a véleményét, kérdését. Több, mint kettőszáz olyan feladatot bízta rám a múlt heti közmeghallgatás végén, amin kollégáim dolgoznak. Nem nagyon örülnek neki a nyári szabadságolás előtt, de hát ennyi felvetés hangzott el, ami kivizsgálásra szorul. Én hálásan vettem, és hálásan köszönöm mindnyájuknak. Én mindig sokat okulok és sokat tapasztalok ebből. A dicséreteket hálásan köszönöm, nem tesz nagyképűvé. A kritikákat is hálásan köszönöm, abból pedig mindig tanulok. Így áll össze szerintem egy ember. Kérték, hogy legyünk rövidek. Ezt a kérést én tudomásul veszem és teljesítem. Most nincs szóbeli kiegészítés, majd, ha kérdés lesz, akkor úgyis el fogom mondani azt, amit fontosnak tartok a kérdésekre adott válaszokban. Megköszönöm még egyszer a részvételüket. Egy nevet és egy lakcímet szeretnék kérni a mikrofonnál. Önként jelentkezőket kérek, akiknek van mondanivalójuk, és nem csak azért jöttek, hogy a polgármestert hallgassák. Ha kérik, hogy számoljak be valamiről, kérdés után megteszem.”

Sprigmann Józsefné

Közel negyven éve mindig kiviszik a Szegfű utcába a szemetes kukákat. Egyre nehezebben viszik ki ezeket. Kérte, hogy a szemetes autó tolasson be a Szegfű közbe is a kukákért.

Györki Béla

Nem az a célja, hogy sem a konkurenciát, sem a többi temetkezési vállalkozót leszólja. Évekkel ezelőtt megszavazták az üzemeltetőnek, hogy mindkét nagy temetőben csak ők szolgáltathatnak a temetőn belül. Ez igen komoly anomáliákat szült ebben az elmúlt pár évben. Ha elmegy valaki egy temetkezési szolgáltatóhoz, megbízza azt, és azt szeretné, hogy az a szolgáltató temesse el a hozzátartozóját. Először időpontot kell kérni az üzemeltetőtől, ami logikus és természetes. Körülbelül két-három hétre kapnak temetési időpontot, ami a temetőtő hozzátartozónak nem egy kellemes dolog. A következő probléma az időpont után, hogy az üzemeltető előrébb helyezi azokat a temetőtő hozzátartozókat, akik őket keresték meg, mint szolgáltatót. Ha kapnak időpontot, akkor hűtik a halottat, ami plusz költséggel jár és nem is kevés. A temetőtő a temetés napján szembesül azzal, hogy nem az végzi a temetést, akit megbíztak, ami kellemetlenséggel járhat. Utána a temetőtő megkapja számlát, ami nagyon magas. Arra tud hivatkozni, a Közgyűlés jóváhagyta ezeket az összegeket. Miért nem engedik be a másik temetőtő a temetőbe, hogy árverseny legyen? Miért nem engedik be őket, hogy színvonalverseny legyen, hogy tisztességesebben temethessék el a hozzátartozót? Jogosan, jól képviselik a város választópolgárait Önök, amikor megbízzák az üzemeltetőt azzal, hogy kizárólagosan csak ő temethet a temetőben? Valószínű, hogy nem. A másik, hogy Kaposváron évente 700-900 elhunyt van, ez ennyi családot érint. Ezek mind az Önök választópolgárai, öt év alatt 4-5000 embert érint. Szerinte nem jól van ez így. Kérte, hogy a temetőtők érdekében

próbálják meg visszavonni az üzemeltetőtől a kizárólagos jogot. Gondolkodjanak el rajta és lépjenek tovább. Nem azt kérte, hogy bármelyik másik vállalkozást előtérbe tegyék, azt kérte, hogy gondolják meg a döntéshozatalt. Az anyakönyvezető hölgyeket dicsérte. Gyorsak, kedvesek és értenek is a dolgukhoz még országos szinten is.

Domján Péter

Hallotta, hogy a Fő u. – Hársfa u-i kereszteződésben lámpa lesz. Mikor fog elkészülni? Sokszor, ha a piacra megy, akkor van olyan, amikor tíz percet várakozik, mire tovább tud jutni. Kérdezte, hogy az ígért 1000 új parkolóhely elkészítése hogy áll? Nem látta a parkolóhely bővülést. A kaposvári autóbusz pályaudvaron a kijelzők katasztrófálisak. Kérdezte, de azt mondták neki, hogy ez a kezdetektől így van. Soha nem tudja, hogy mikor, honnét indul a busza. Egyébként mindenhol rend van, tisztaság van. A zöldhulladék szállítás is jól működik.

Szita Károly polgármester „Ha fizikailag lehetséges, márpedig miért ne lenne lehetséges, hogyha már amúgy is tolat a Szegfű utcába a szemetes, akkor a közbe is bekanyarodhat, hogy a szemeteseket kiürítse. Arra szeretném kérni Jegyző urat, hogy legyen kedves a Környezetvédelmi Kht. vezetőjének szólni és megkérni erre a dologra. Balesetveszélyes dolgot nem szeretnénk felidézni, de akkor mondják meg, hogy mi kell ahhoz, hogy ezt meg tudja tenni. Köszönöm szépen az észrevételét, hiszen gyakran mennek a kukások Önökhöz. Mennek egyszer a szürke kukájáért, mennek a kék kukájáért, hogy az egyikbe összeszedjék a mindent kivéve, amit a kékbe kellene rakni, a szelektívet, mennek a zöldhulladékért, ezt szépen összetócoljuk és jönnek érte 20 alkalommal ebben az esztendőben, hogy ezt elvigyék. Ha van sütőolaj gyűjtőjük, akkor mennek azért is, és előbb-utóbb mennek ételmaradékokért is. Ezt egyelőre csak a társasházaknál vezettük be, hogy az ételmaradékokat is összegyűjtjük annak érdekében, hogy azokat is hasznosítani tudjuk. Azért csak a társasházaknál vezettük be egyelőre, mert a gyűjtési költségek, mindaz, amit elmondtam, egy szemétszállítási díjért megy. Többször mennek és iszonyatosan nagy költséggel jár ez. Az ételhulladéknál is a fő szempont az, hogy elérjék azt, hogy megfelelő mennyiséget össze tudjanak szedni, amelyet követően a szemétdíjak emelése nélkül tudják finanszírozni a járatokat, hisz az újrahasznosításból remélik, hogy annyi pénz lesz, hogy a járatsűrítések költségét ezzel tudják kompenzálni. Sok tennivalója van Önnek is, mint háziasszonynak is, és nekünk is. Remélem, hogy sikerül elérni azt, amit kért, mivel van három család a közben és az bejárható, akkor miért ne menjen be?

Temetkezés. Itt is emberek ülnek, csak élők hál isten és nagyon hosszú egészségnek fognak örüdni nagyon hosszú éveken keresztül, hogy Önnek és minden temetkezési vállalkozónak kevesebb dolga legyen. Azért ez egy nagyon fontos, hogy minden egyes temetkezési vállalkozónak kevesebb dolga legyen, mert az a célunk, hogy 2030-ra mi legyünk az ország legegészségesebb városa, s ennek része az, hogy tovább élhessünk. Évről évre hozzátehessünk valamit az életkorunkhoz annak érdekében, hogy nem az Ön kezébe szeretnénk kerülni, hanem inkább az unokákkal szeretnénk foglalkozni és szeretnénk foglalkozni a gyerekeinkkel is és a lehető leghosszabb ideig is érezni azt, hogy van nagyapjuk és nevelje őket. Ez a célunk. Ami a felvetett problémáját illeti, a város temetői az önkormányzat tulajdonában vannak. Talán húsz éve alakult meg a temetkezési kft. Ez a temetkezési kft. több önkormányzatnak a közös tulajdona. Nekünk kisebbségi tulajdonunk van ebben a kft-ben. Én szerettem volna többségi tulajdonba kerülni, nem voltak hajlandóak az önkormányzati partnerek eladni a részvényeiket. Azért szerettem volna többségi tulajdonban maradni, mert emberrablásnak érzem néha, amibe kerül egy temetés. Sajnos nekem is volt benne részem, hogy hozzátartozómat temetni kellett és bizony megdöbbsentem a költségeken. Azt gondoltam, hogy önkormányzati cég, nem magánszektor, hanem többségi önkormányzati cég végezné a temetkezési szolgáltatást, akkor

a közösség ereje és a közösség tagjaiért érzett felelősségünk ezzel megadná azt a lehetőséget számunkra, hogy le tudom nyomni a temetkezési költségeket. Nem tudom a vállalkozók érdekét nézni e tekintetben. A vállalkozók érdekét a tekintetben nézem, hogy tisztességes profituk legyen magában a kellékekben is, és tisztességes profituk legyen magában a temetkezési szolgáltatásban is. Elnézést kérek az őszinteségemért, de így gondolkodom ebben a kérdésben. Szükség van és még száz év múlva is szükség lesz az Önök munkájára. Egyelőre ott vagyunk, hogy az önkormányzati tulajdonú egyveleggel, meg az alapítvány írjuk ki valamikor a pályázatot a kaposvári temetők üzemeltetésére. Jegyző úr megnézi nekem, hogy mikor jár le ez a pályázat, mikor jár le a szolgáltatási szerződésünk. Nem tudom most ezt megmondani. Egyetlenegy érdekel. A temetőink rendben legyenek. Ez egy nagyon fontos feladat, mert köztulajdonról van szó. Kaposvárnak is van a zsidó temetővel együtt hét temetője. Ezeknek tip-topnak kell lennie éppen azért, hogy aki megy kegyeletet gyakorolni az elhunytak emlékére, hogy legyen lenyírva a fű, össze legyen szedve a lehullott levél, főleg a keleti temetőben. Legyen rendben a kerítés, álljon meg a busz a temető előtt, szüntesse meg az üzemeltető a viráglopásokat. Rengeteg teendő van és ez nagyon sok pénzébe kerül az önkormányzatnak. A szolgáltatónak kell ezeket a feladatokat ellátni. Egyetlenegy dolog nem a szolgáltató feladata, az, hogy ha valamit beruházni kell. Például, ha a ravatalozót kell javítani. Az már a szolgáltató feladata, hogy megvegye azokat az eszközöket, sírásókat alkalmazzon, megvegye a halottszállító autókat, minden egyebet, nem a mi feladatunk, hanem a szolgáltató feladata, hogy el lehessen látni a feladatot. Azt érzékeltem, hogy a párbeszéd nulla Önök között és a jelenlegi temetők üzemeltetője között. Ha van is valamilyen párbeszéd, akkor Önökbe az az érzés, hogy kihasználja azt a pozícióját a jelenlegi szolgáltató Önökkel szemben, amivel visszaél, hogy kizárólag belül ő végezheti el azokat a munkákat, amiket Ön is említett. Jegyző urat kérem meg, hogy tárgyaljon a szolgáltatóval. Ezt azért ne csinálják, tisztázzák ezt a kérdést. Önök is csak abban a temetőkben tudnak temetni, nem tudnak máshol, hogyha Kaposváron akarnak temetkezni. Ezek pedig az önkormányzat tulajdonában vannak. A lehetőséggel élni kell és nem visszaélni. Olyan ésszerű érveket és konkrétumokat hozott fel, hogy e tekintetben nekem meggyőződése, hogy lehetne ezt a közös munkát jobban csinálni. Azt is szeretném kérni, hogy lássuk be őszintén sajnos, ha én elmegyek, minden üzleti vállalkozássá válik. Nagyon remélem, hogy a gyerekeimnek pedig a kegyeletét fogom majd adni, de hát azért mint minden vállalkozás, hogy a temetkezési szolgáltatás is vállalkozás lehessen semlegességet biztosítani a vállalkozók között azzal a kritériummal természetesen, hogy aki ott temet, minden temetkezési vállalatnak meg kell fizetnie azokat a költségeket, amiket amúgy a szolgáltatónak kell ellátni. A söprést is, a falevelek összeszedését is, a fák ápolását is, nem akarom sorolni. Az nem úgy van, hogy ő fizeti az összes költséget, aki csak temetni megy be, az nem járul hozzá ezekhez a költségekhez. Ez a probléma még nem került hozzám, Öntől hallottam először. Nagyon szépen köszönöm, hogy ezt megosztotta velünk, és megtisztelt a véleményével mindnyájunkat. Ha a mai közgyűlést bekapcsoltad volna, és lett volna idő és lehetőség, hogy nézd a Kapos Televíziót, és láttad volna a képviselőtestületi ülést – nem akarom, hogy mazohisták legyetek – már feltették ezeket a kérdéseket. Majdnem mindegyik kérdés fel lett már téve az ülésen. Akik ott voltak a lakossági beszélgetéseken, ők pedig tudhatják, mert mindig is beszéltem róla, hogy vannak olyan fejlesztések, amiket a város polgármestere a várospolitikai programjában megígért. Önöknek az a dolga, hogy joggal rákérdezzenek, hogy hogy is áll, mi van vele, mikor történik meg. Többek között a Fő u. és a Hársfa u. csomópontjában levő közlekedési csomópont gyorsabbá és biztonságosabbá való tételét is. Ehhez tartozik, hogy főleg a lakótelepeken ezer új parkolót fog építeni, mert parkolási probléma mindenütt van, de a lakótelepeken talán zsúfoltabban jelentkezik a parkolási probléma a parkolóhiány miatt. Azt is elmondtam ezeken a beszélgetéseken, azért is izgalmas az utóbbi is, mert évente nyolcszáz és ezer közötti darabszámmal nő Kaposváron csak a személygépjárművek száma, a többit még nem számoltam bele. Most már 24 ezernél vagyunk, 27 ezer körül van minden egyebet,

teherautót és motorokat is beleértve. A covid időszaka volt, amikor csak ötszázzal nőtt. Aztán hál isten kijöttünk a covidból, a háború már nem számított annyira, mert az emberek autókat vásároltak. Az ezer parkoló sem fogja megoldani a parkolási gondokat. Át kell gondolni az egész közlekedést. Ezért van, hogy a tömegközlekedést is jóval versenyképesebbé akarjuk tenni a jelenleginél. Többek között ezért is vásárolunk új buszokat. Hallani fogják, hogy jövő héten aláírok kettőt, utána aláírok tizenötöt, és utána minimum 25 busz vásárlása. Teljesen elektromos buszok lesznek, szóló, csuklós, mini és midi busz is a legújabb körben. Erre azért van szükség, mert a tömegközlekedés versenyképességéhez az is hozzátartozik, hogy azokba az utcákba is be tudjon menni a tömegközlekedés, ahova nem fér el se a szóló se a csuklós busz, hogy onnét is össze tudja szedni az utazóközönséget. A hatékonysághoz az is hozzátartozik, hogy sűrűbb járatok legyenek, amelyek ki kell, hogy szolgáljanak kettő célt mindenképp. Az egyik azt, hogy a dolgozó ember el tudjon menni munkába munkakezdésre, és a munka végén haza tudjon menni. A másik, hogy az édesanya, édesapa el tudja vinni a gyereket iskolába és az iskolából haza is tudja hozni. Ezt a két igényt mindenképp ki kell, hogy szolgálja, hogy olcsóbb fenntartásúak legyenek ezek a buszok. Az sem titok, hogy ma járnak a bordó buszaink, amely sűrített földgázzal, illetve répaszeletből előállított biogázzal megy. Jóval olcsóbb és jóval környezetbarátabb, mint az ezt megelőző bűdös gázolajos buszok. Ezek a bordó buszok is már tíz évesek. Mintha most történt volna ezeknek a megvásárlása. Ezek amúgy olcsóbb üzemeltetésűek, mint a gázolajos buszok, de most már nekünk drágák, és ezért veszünk elektromos buszokat, amelyek szintén, még ennél is olcsóbb, nulla károsanyag kibocsátás üzemeltetésűek lesznek, főleg úgy, hogy nem a konnektorból fogjuk tölteni és nem E-onnak, illetve az MVM-nek fogjuk fizetni, hanem saját napelemparkkal fogjuk megteremteni az ehhez szükséges energiát. Ez a célunk. Ennyit a parkolásról. Arról is beszéltem, hogy ez a két program is olyan, hogy amit a polgármester ígér, azt megcsinálja. Ha ilyen határozott ígéreteket tesz, akkor azt valósítsa is meg. Ezeket is Európai Unió forrásból kívánjuk megvalósítani. Abból a 15 milliárd forintból, amelyet most az Európai Unió magánál tart, pedig ez a mi pénzünk. Akkor, amikor a hét elején felkerestük a bizottságot – a bizottság alelnöke fogadott bennünket és költségvetési biztos – ugyanezekkel a szavakkal mondtam, hogy nem ajándékért jöttem, hanem a pénzünkért. Várjuk, mert Kaposváron és többi nagyvárosban is vannak olyan nagyberuházásaink, amiket nem valósítunk meg, a versenyképességünk csökkenhet és ez a pénz, ami ott van, az jár. Volt velem baloldali és jobboldali polgármester is. Ezt így tartom fontosnak. A csomópont mindkettőnek fontos, a parkolók is. Ha nekünk azt mondják, hogy nem adjuk, mert a magyar Kormánnyal nem értünk egyet három kérdésben – olyanok is vannak Kaposváron, akik egyetértenek a magyar Kormánnyal ezzel a három kérdésben – olyanok is vannak kisebbségben, akik nem értenek egyet vele, de nekik is nagyon fontos ez a csomópont, nekik is nagyon fontosak a parkolók. Mi az a három kérdés? Zárolták a Magyarországnak és a magyar településeknek jutó Európai Unió források 55%-át. Ezzel a pénzzel nem rendelkezhetnének. Mi azt mondjuk, hogy a gyermekvédelmi törvénynél nincs fontosabb, ők pedig azt mondják, hogy ők támogatják a genderpropagandát. Akkor legyél fiú, amikor akarsz, aztán hajrá, engedélyezzük. Evvel nem értünk egyet, én sem. A másik, mikor azt mondják nyissuk ki a határokat, és a migrációnak teret kell engedni. Mi pedig azt, hogy ellenőrizetlenül senki nem jöhet be ebbe az országba, mert magával hozza a terrorizmust és a veszélyeket. A harmadik, amibe nem értünk egyet, ők érdekeltek abban, hogy az ukrajnai konfliktus a lehető legtovább elhúzódjon, mi pedig azt mondjuk, hogy nem, a békét szeretnénk. Ebből nagyon egyszerűen azt következik, ők az erősebbek jelen pillanatban. Azt mondták, hogy 55%-a bünti, és visszafogják a pénzt. Azt kértük, hogy vegye ki ezt az Európai Bizottság, vitatkozzon a magyar Kormánnyal addig, amíg akar, de a magyar településeken élőknek a versenyképességét nem korlátozhatja, találjanak ki mást, ami miatt érzékeltetni akarják, hogy ők az erősebbek, de ezt nem tehetik meg, ezt a forrást adják össze, adják vissza! Mosolyogva távoztunk, de hát a brüsszelitáknál a puding próbája mindig az evés. Azt várom, hogy jóízűen meg fogjuk tudni

enni azt a pudingot, amit tőlük kapunk. Most más úgy tűnik, hogy el fognak tudni indulni ezek a beruházások is, különben ezt a tizenöt milliárd forintot saját magunk költségvetéséből kellene biztosítani. Ami a mi költségvetésünket érintené, mi kapjuk meg ezt a tizenötmilliárd forintot, a mi költségvetési számlánkra fog érkezni ez az összeg. Ha nem jön meg, és a saját költségvetésünkből kell előteremteni, jóval több időt fog igénybe venni, mert egyszerre nem tudunk ennyi pénzt elővenni, ezért várjuk ezeket a forrásokat. Nekünk kellene megelőlegezni, a parkoló építésekénél meg fogjuk előlegezni az első traktust. Pintér Rómeó alpolgármester úr lakótelepi problémája, csak önmagában 67 új parkoló. Egy utat folytatunk a Petőfi utcából, a Honvéd utcáig, amellet pedig 67 darab parkolót fogunk építeni. Ma hagytam jóvá a plusz költségeit, kb. 160-170 millió forintot, mert plusz negyvenmillió forintról kellett rendelkezni. Ha így mennek el a pénzek, akkor ez lassabban fog menni. Nagyon remélem, hogy ezek a folyamatok fel fognak gyorsulni. A csomópontot illetően, szintén ebben a 15 milliárdos pakkban van bent. Az egyik a Hajnóczy-Jutai út kicsatlakozásánál, ahol szintén a reggeli órákban okoz gondot a kiközlekedés, hogy ki tudjanak jönni a Hajnóczyból a Jutai útra. Ide egy forgalomirányító rendőrlámpa kerül. Körforgalmat szerettünk volna, de mivel nagy tehergépjárművek, buszok is járnak arra, a tervezők nem tudtak akkora ívet rajzolni, hogy elfértek volna, ezért olyan lámpa lesz, ami össze lesz hangolva a piros-sárga-zöld a vasútnál a Tüskevári csomópontnál levő csomóponttal. Ezt is ebből a pénzből várjuk. Erre a pénzre terveztük be a Fő u. – Hársfa u. kereszteződésében levő csomópontot. Itt jó pár évvel ezelőtt, akkori tervezőknek az elképzelése az volt, hogy igaz, hogy szűk ez a csomópont, de próbáljunk meg egy piskóta alakú – akkor épültek Kaposváron a körforgalmak, és akkor a tervezőknek a tolla is a körforgalmakat látta és arra álltak rá, hogy próbáljuk ezt megépíteni. Ezt újra megnéztük, megvizsgálták, azt mondták, nem tudunk oda olyan körforgalmat építeni, amely biztonsággal át tudná engedni a kamionokat. Ha beszorul valaki reggel ebbe a csomópontba, vagy egy csuklós busz, akkor megáll az egész világ ott. Nagyon jó lehet egy forgalomirányító lámpával ezt kezelni, amely napszakoktól függően a forgalom nagyságát figyelembe véve, attól függ, hogy melyik ágról és hol állnak sorba autók, tudja szabályozni a piros-sárga-zöldet. Akkor, amikor reggel csúcsidő van, nyilvánvaló, hogy több zöldet kap a főágon menő közlekedés. Napközben viszont egyáltalán nem biztos, hogy indokolt, mert akkor másképpen fogja tudni átengedni a járműveket. A harmadik, amit felvetettél, ez pedig számomra egy felháborító dolog. Egy héttel ezelőtt találkoztam az egyik barátommal, professzor úrral, és mondja nekem, hogy nagyon ritkán utazom busszal, tömegközlekedéssel. Megyek be a váróba és ott vannak a táblák, amik kiírják, hogy hányas állásról, meg mikor indul a busz. Azt mondja nekem a professzor, hogy meg kellett kérdeznie, mert nem volt kiírva. Nagyon elszégyelltem magam függetlenül attól, hogy ez a Volán és a MÁV feladata. Mi csak megszereztük rá a pénzt, ez a közlekedési központ feladata. Egyből felhívtam a főmérnök asszony figyelmét, hogy a MÁV-nál Volánnál azonnal járjanak el annak érdekében, hogy ezek a forgalomirányító táblák működjenek. Ez tarthatatlan. Tizenhétmilliárd forintot fizettünk a közlekedési központ kialakítására! Ennek eredményeként készült az intermodális csomópont is. Olyan nincs, hogy kinn a hídon messziről látszik az információs tábla, este meg szépen látszik messziről is. Nem a hídról szeretném megnézni, hogy honnét indul a busz, hanem a váróból szeretném megnézni, hogy hova kell mennem. Csak megerősítettél abban, amivel szembesültem egy héttel ezelőtt. Többet kellene buszoznom. E tekintetben intézkedni fogok. Ezt tudom határozottan mondani. Tisztelt Hölgyeim és Uraim! Vigyázzanak magukra, nagyon szépen köszönöm, hogy megtiszteltek. Úgy fogom kezelni ezt a három felvetést, mintha harminc lett volna, mert mindegyik fontos számomra. Tessék parancsolni, egy perc.”

Györki Béla

Polgármester úr válaszában is volt némi igazság. Tud úgy válaszolni, hogy nem feltétlenül a kérdésre. Az volt a kérése, hogy a Tisztelt Testület foglalkozzon azzal, hogy a jelenlegi üzemeltető ne kizárólagos joggal szolgáltasson a temetőn belül, hanem ők is bemeheessenek szolgáltatni a költségek megfizetése mellett. A Polgármester úr is ejtett szót erről, amivel maximálisan egyetért. A költségeket meg kell fizetni, viszont nem feltétlenül kötelező csak az üzemeltetőnek szolgáltatni a két nagy temetőben, illetve a környező temetőkben. Azt kérte, hogy foglalkozzanak a témával, a kizárólagos joggal, semmi mást nem kért. Próbálják meg beleélni magukat abba, ha megbíznak egy szolgáltatót, akkor azzal szeretnék eltemettetni a hozzátartozót.

Szita Károly polgármester köszönte a hozzászólást. Szép estét kívánt mindenkinek!”

K.m.f.

Szita Károly
polgármester

dr. Csillag Gábor
jegyző