



Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlése

JEGYZŐKÖNYV Közmeghallgatás

Testületi ülés ideje: 2024. június 27.

Testületi ülés helye: Kaposvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Kaposvár, Kossuth tér 1. I. emelet Díszterem

Pult	Név	Voks	Frakció
14	Szita Károly polgármester	1	-
17	Bereczki Dávid tanácsnok	0	-
30	Borhi Zsombor alpolgármester	1	-
2	Czimmermanné Németh Andrea tanácsnok	0	-
4	Csutor Ferenc tanácsnok	0	-
7	Dér Tamás alpolgármester	1	-
11	Felder Frigyes képviselő	0	-
6	dr. Giber Vilmos tanácsnok	1	-
28	Kárpáti Tímea tanácsnok	1	-
15	Mihalecz András tanácsnok	0	-
16	dr. Nadrai Norbert József képviselő	1	-
8	Nagy Attila tanácsnok	1	-
3	Perlaki József tanácsnok	1	-
13	Pintér Attila	1	-
9	dr. Pintér Rómeó alpolgármester	1	-
31	dr. Szép Tamás tanácsnok	1	-
18	Kukuly Sándor Mihály képviselő	1	-
10	Torma János tanácsnok	1	-

Az ülésen megjelent képviselők és a meghívottak nevét a jegyzőkönyv 1. számú mellékleteként csatolt jelenléti ív tartalmazza.

A meghívó a jegyzőkönyv 2. számú mellékleteként csatolva.

Szita Károly polgármester „Jó napot kívánok tisztelt Hölgyeim és Uraim! Sok szeretettel köszöntöm a kedves kaposváriakat a kaposvári közmeghallgatáson, amelyet azért tartunk minden esztendőben, mert a törvény előírja számunkra, hogy egy évben egyszer a képviselőtestület előtt közmeghallgatást kell, hogy tartsunk. Ezek nem az igazi közmeghallgatások, azok az igazi közmeghallgatások, amikre egy hónappal ezelőtt került sor Kaposváron, amikor a polgármester a város 16 helyén kéri a kaposváriakat, hogy hadd találkozhasson velük. Kezébe vesz egy mikrofont, elmondja mindazokat, amiket a városról és városrészeiről tájékoztatást akar adni. Azt követően átadja a mikrofont a Kaposvári Beszélgetéseken résztvevőknek, hogy fogalmazzák meg gondolataikat, problémáikat, örömeiket. Ez az időpont nagyon rosszkor van most, mert egy hónappal ért véget a másik közmeghallgatás. Csupán annyi tájékoztatást szeretnék Önöknek, hogy mindazok a felvetések – több, mint száz ilyen volt a Kaposvári Beszélgetéseken – amelyek az ott élők részéről helyi problémaként felvetődtek, annak a vizsgálata most folyik, jelentős része jogos felvetés volt az eddigi vizsgálatok alapján. Ezek javításának, problémamegoldásának neki is állunk még nyáron. Lesz olyan is, ami áthúzódik az őszi időszakra, vagy ami tervezést igényel, az át fog húzódni 2025 évre is. Isten hozott mindenkit. Hallom, hogy vannak vendégeink is, nem Kaposvárról, de szeretettel köszöntöm őket is a kaposvári polgárok házában. Hogy ki jött Szennából, Szerdahelyről nem tudom, de elmondják a felvetésüket és elmondom, hogy jó helyen vannak-e vagy nem. Fogok tanácsot adni, hogy tömegesen hova menjenek. Nincs több szóbeli kiegészítem. Ilyenkor be szoktam számolni, hogy milyen városi beruházások lesznek, hol újítunk fel utakat és járdákat. Ezt most megspórolom, mert elmondtam egy hónappal ezelőtt, ahol több százan vettek részt kaposváriak. Azt ne ismételjék meg, amit akkor felvetettek, hanem ha van újabb, akkor megválaszolom. A röpké 35 perces bevezetőm véget ért, mert már elmondtam május hónapban. Átadom a szót Önöknek. Nálunk van egy rend. Akinek a köz érdekeit szolgáló problémája van, ami Kaposvárt is érinti, - a szerdahelyieket is meghallgatom, csak nem biztos, hogy meg tudom oldani azt – álljon a mikrofon elé, mutatkozzon be, mondja el a laccímét, mondja el a problémáját és így végigmegyünk azokon a felvetéseken, amik el fognak hangozni. Utána a polgármester válaszol a kérdésekre.”

Szabóné Szendeffy Mária Szenna

Sok területen Kaposvárhoz köti az élet, de nem kaposvári lakos. Első kérdése volt, hogy a hajléktalan szálló közel van a lakóhelyükhöz. Nagyon sokan panaszkodtak arra, hogy a hajléktalanok megjelennek a Füredi csomópont hátsó részén és nem úgy viselkednek, ahogy kellene. El kellene gondolkodnia a városnak, hogy milyen megoldás lenne a megfelelő ennek megszüntetésére. A második a 67-es úttal kapcsolatos. Kaposvárnak milyen előnyei származnak abból, hogy ezt az utat feltétlenül ki kell vinni a városból? A Kaposvár-Kaposszerdahely kerékpárút létesítésére milyen tervek vannak?

Vörös Éva Kaposvár

A 48-as Ifjúság útja 48-58. szám alatt van egy labor, ahova nagyon sok beteg jár. Véleménye szerint oda kellene figyelni arra, hogy az idős emberek le tudjanak ülni a várakozás idejére. Szeret a könyvtárba járni, de nyáron nem, mert nincs bekapcsolva a légkondicionáló berendezés, és nagyon meleg van. Sokat jár a Desedára túrázni, fotózni. Az Arborétumban nincs mellékhelyiség, mert felszedték. Kérte, hogy legyen, mert akik messziről jönnek, azoknak nincs lehetőségük használni szükség esetén. Kérte, hogy a Desedán helyezzenek el okospadokat és táblával jelezzék ott, ahol van ilyen. Kérdése volt, hogy a Desedán hangokat kiadó szemetes edényeket lehetne-e kirakni.

Jobbágy Gabriella Kaposvár

A választási kampány során értesültek arról, hogy a Kisgáton egy új utcát nyitnának. Az ott lakók inkább megijedtek ettől, mint örülnének neki. Kérte, hogy vizsgálják felül ezt az utcanyitást, mert a Rege u. és Guba Sándor utca között nagy lesz az átmenő forgalom. Ez a városrész lakó-pihenő övezet jelenleg, de aggódnak, hogy biztosítva lesz-e a mostani nyugalom. Az épülő kempingről szeretne bővebb tájékoztatást kapni. Sokan nem jutnak el a Desedára még a Toponári lakosok közül sem, főleg az idősek. Szeretné kérdezni, hogy esetleg egy kisbusz-rendszert nem lehetne-e kialakítani a Deseda partjáig.

Sajtiné Kiss Katalin Kaposvár,

A környező utcabelieket képviseli. A János utca a közúti híddal szemben levő felső utca. Ott van a Rét utcai óvoda, orvosi rendelő és a 67-es úttal bezárt rétnek kettő tulajdonosa van. Ezek a földhivatalban 8360/5, 8360/4 hrsz. alatt vannak nyilvántartva. A rét egyik tulajdonosa, aki a 8360/4. hrsz. tulajdonosa, nem gondozza a területét. Nyáron több alkalommal jelzik a Városüzemeltetés, a Polgármesteri Hivatal, Jegyző felé. Kérte, hogy ezt a tulajdonost többször figyelmeztessék a kötelességére, ne várják meg, amíg két méteres lesz a gaz. Ez a Penny tulajdona, aki építkezni szeretne évek óta. A Töröcske patak medre kritikán aluli állapotban van. Ígéretet kaptak arra, hogy ebben az évben rendezni fogják. Fotókat is készített róla. A közúti híd járdáján hatalmas lyukak vannak. Kerékpárral és kerekesszékekkel is nehéz közlekedni, a korlátok is nagyon rozsdásak. A járdákon kb. 60 cm-re benyúlik a föld, a bokrok is benyúlnak a járdára. Ő rendbe tette egyszer, de kérte, hogy figyeljenek erre oda. Köszönte, hogy az úttest két szélén dolgoztak a közmunkások. Minden munkát nem tudnak elvégezni szerszámok híján. Kérte, hogy jobban hangolják össze a szemét összeszedését. Az Iszák utcában összeszedték, de a tenispálya mögött még mindig ott vannak, és az autók beletapossák az útba. Rengeteg a szemét a környékükön. Tudja, hogy az emberek fejében kellene rendet rakni. Kérte, hogy több szemetet helyezzenek ki. Ő már két éve összeszedi és az óvoda melletti konténerbe teszi, de úgy gondolja, hogy ez nem feladata. A gyalogos híd előtti lift mellé kérte, hogy tegyenek szemetet.

Domján Péter Kaposvár,

Egerből jött egy ismerőse, aki régen itt lakott, el volt ájulva, hogy mennyit fejlődött a város. A Hegyi u. Virág u. sarok amióta elkészült nem volt baleset. Köszönte szépen. A Béke utcában, a NAV oldalán levő parkolóhelyek állandóan foglaltak. Szemben a fasornál nem lehetne-e kialakítani parkolóhelyeket? A Vasútállomásnál lehet-e valami megoldást találni arra, hogy a környéken lakó ne parkoljon? A kórháznál levő Szigethy Gyógyszertár melletti parkolót sem lehet használni még a gyógyszertár bezárása után sem. Tele van autóval. Kérte, hogy jelezzék a kórháznak.

Szita Károly polgármester „Tisztelt Hölgyek, Urak! Pikírséggel fogom kezdeni és utána beszélek a 67-es útról is majd, de a legvégén, mert a kaposváriak problémájára fogok először reflektálni, mert én ennek a városnak vagyok a polgármestere, se Szerdahelyé, se Szennáé. Habár, ha csatlakozási szándékuk van a környező településeknek, akkor leülünk, és megnézzük azt, hogy előnyös-e a városnak, és előnyös-e a szomszéd településnek és akkor majd beszélgethetünk róla. Ezt minden esetben helyi népszavazás fogja eldönteni. Nincs ilyen szándékom, hogy ezt kezdeményezzem, az ott élőknek kell. Harminc éve vagyok ennek a településnek a polgármestere és az arcátlanságnak is van határa, én legalábbis úgy gondoltam.

De úgy tűnik nincs, vagy ez a határ már kitolódik olyan magasba, ami az én értékvilágomba nem fér bele. Elmondom, hogy mire gondoltam. Ezt tessenek úgy értékelni, hogy komolyan is gondolom! Június 9-én választások voltak Magyarországon. Egy olyan különleges választás volt a június 9-e, hogy három szavazólapot is kaptunk, amikor bementünk a választási fülkébe. Egyiken polgármestert lehetett választani, a másik szavazólapon meg lehetett választani Kaposvár képviselőit az adott körzetben, 12 ilyen körzet van Kaposváron. A harmadikon pedig az Európai Unió választásokon el lehetett dönteni, hogy melyik párt vagy szervezet az, akivel szimpatizálnak, és arra voksoljanak. Június 9-én megvolt ez a három választás, ami öt évre szól. A választás eredménye a következő lesz, amit nagyon nagy szerénységgel kell az embernek tudomásul venni: polgármester választásnál engem tiszteltek meg négy ellenfelemmel, jelölttel szemben. Nagy öröm volt számomra, hogy nyolcadik alkalommal is elnyerhettem ezt a tisztséget, hálás köszönet Kaposvár polgárainak. Kaposváron csak a kaposváriak szavazhatnak, senki más. Második választás. Egyéni önkormányzati képviselőtestületi választások voltak, ahol több képviselőjelölt is indult. Közülük is vannak hárman itt a teremben. Ez lesz pikírtégemnek a lényege, és szerintem túllépett már egy határt. Ennek a választásnak az eredménye azt lett, hogy mind a tizenkettő egyéni körzetben a Fidesz Magyar Polgári Szövetség és a KDNP jelöltjei nyertek. Vagyis a három, aki itt ül, a vesztesek közé tartozik. Ez önmagában egyáltalán nem probléma. Szerintem a veszteség is egy tartást ad az embernek, ugyanúgy, ahogy a győzelem is. A harmadik választás pedig az Európai Parlamenti listákra kellett válaszolni, ezt pedig megnyerte a Fidesz Magyar Polgári Szövetség és a KDNP. Ebből az következik, hogy öt évig ha tetszik, ha nem, mind a polgármester mind pedig a képviselő képviselő fog maradni, mert erre kapott mandátumot, és erre kapott megbízást. Mindazok, akik újból ezt a megtisztelő tisztséget el akarják nyerni, öt év múlva próbálkozhatnak. Ez is teljesen normális és ez is teljesen rendjén van. Olyat még a világ a hátán nem hordott, hogy kaposvári állampolgárnak a bizalmát kérheti bárki, aki Magyarországon él és lakik. A kaposváriak pedig döntenek, hogy kaposvári lakost bíznak meg a bizalmukkal, vagy nem kaposvári lakost. Két héttel egy választási vereséget követően megjelenni a kaposvári polgárok által meghirdetett közmeghallgatásokon és ott olyan kérdéseket tenni fel, amire mindegyikre meg fogok válaszolni, amelyet a választási kampány, a lakossági fórumokon is megjelentek. Hoztak egy szál gázt, egy ilyen magas gázt. Az egész város ilyen gazzal van tele. Jöttek a donneri lakossági fórumra. A kampány részeként ezt elviseli az ember. Sőt, így még az emberek többet is megengedhetnek maguknak, mint amit a józan ész vagy felfogás elvárja. De hát a kampánynak már vége van, a kaposváriak már döntöttek. Ezt követően hajrá kedves asszonyom, javasolom önnek, hogy öt év múlva, amennyiben a kaposvári polgárok bizalmát szeretné majd újból kérni önkormányzati képviselő jelöltként, jó tanácsként mondom, vegyen egy lakást Kaposváron. Kezdje el ide fizetni a helyi kommunális adót, aztán lakjon itt! Higgye el nekem nagyobb esélye lesz, mint szennai polgárként a kaposvári polgárok bizalmát kérni! Van még két másik jelölt is itt, akikkel nem az a problémám, hogy eljöttek egy közmeghallgatásra, hanem az a problémám, hogy harminc évig itt se voltak kaposvári lakosként. De most valahogy annyira fontosnak tartották azt, hogy még mindig abban a hevületben élnek, hogy nincs vége a választásnak. Vége van a választásnak, hoztak a kaposváriak egy döntést. Ezt tessék tudomásul venni és a következő közmeghallgatásra is szeretettel várom majd Önöket, ne csak ötévente jusson eszükbe, hogy magukba szakadtak azok a problémák, amiket ki kell, hogy adjanak magukból. Menjünk sorba a felvetésekkel. Legyél büszke kaposvári arra, hogy Magyarországon egyetlen olyan település van, a mi városunk, amely önként vállalt feladatként labort üzemeltet, nincs ilyen több az országban! Azért vállaltuk fel a mintavételi hely fenntartását, mert szerettünk volna az itt élőknek segíteni abban, hogy ne minden esetben a kórházba kelljen bemenniük egy gyors mintavételre, hanem adjunk számukra egy másik lehetőséget, hogy megtehessek. Ez a mi laborunk, büszkéek is vagyunk rá. Több esetben is felmerült már ennek a labornak a megszüntetése, mert jóval felszereltebb labor van a súlyponti kórházunkban. Azért

nem tettük meg, mert naponta van 50-60 fő, sőt házhoz is mennek még azt hiszem mindig, hogy levegyék a mintákat, hogy ne kelljen bemenni a kórházba. A kaposvári polgárok érdekében tettük ezt meg, ez a mi közpénzünkből folyik. Megtartottuk, mert még mindig igény van rá. A kórházba bejelentés alapján lehet bemenni, ami az idősebb, betegesebb embereknek nehezebb. Köszönöm a javaslatot, megnézzük, hogy közterületi padot ki lehessen tenni. Idős embereknek nem jó, ha sokáig kell állni. Azt javaslom nekik, hogy ha nem sürgős a mintavétel, akkor kérjenek időpontot a kórházban. A könyvtár városi egész megyére szóló könyvtár lett. Rendkívül jó igazgatót sikerült kineveznünk a megyei könyvtár élére. Nem is tudom, hogy volt-e ilyen jó könyvtárigazgató az elmúlt években. Végre azt érzem, hogy él a könyvtár. A könyvtár egy közösségi tér lett. Gyerekeknek, gyerekekkel együtt a szülőknek is, akik oda viszik a gyermekeiket és kortól függetlenül mindazoknak, akik bemennek egy könyvtárba és leemelnek a polcra egy könyvet, netán kölcsönözzenek, hazavigyék, utána visszahozzák, vagy leüljenek az olvasóterembe és elolvassák ott ezeket. Ez az élet kezd beindulni azzal együtt, hogy közösségi tér lett. Abban teljesen igazad van, a könyvtár nagy része légkondicionált, de nem mindegyik helyen van légkondicionálás. Ez a mi feladatunk, hogy még komfortosabbá tudjuk tenni a könyvtárba járók és az ott dolgozók számára is a mindennapos ott tartózkodást is. Ezt a felvetést is köszönöm. Ezt meg fogja nekem nézni igazgató asszony, és meg fogja nekem mondani, hogy indokoltnak tartják-e vagy sem. Meg hogy mennyi pénzt kérnek tőlünk, hogy ez meg tudjon valósulni. Az épület a mi tulajdonunk, és a mi fenntartásunk alatt van. Deseda. Legutóbb akkor voltam a Desedai arborétumnál, amikor az új hidat adtuk át. Az elsőt azt az ezredfordulóra építettük, azt a fahidat a Sefaggal, ugyanis az arborétum maga is a Sefagé. A híd építéséhez járultunk hozzá pénzzel. Akkor néztem meg az arborétumot. Mindkettő problémát jelezni fogom a Sefagnak. Az, hogy legyen illemhely az arborétumban, az elkerülhetetlen. Lennie kell, és azt a Sefagnak kell megoldania. Az már más kérdés, hogy legyen-e okospad. Ebben már számít a Sefag is a segítségemre, hogy hasonlóan ítéljék meg az arborétum látogatottságát, ha azt szeretnék, hogy minél többen járnának ott. A Desedára nemhiába költöttünk ötmilliárd forintot a mögöttünk hagyott egy esztendőben. Közkedvelt hely lett, és nemhiába költünk újabb százmilliókat a Desedára. Elsősorban a strand kikotrása van a fejünkben, mert magas az iszap a strandon. Egy kőgátat építünk, hogy ne a strand felé menjen, ott kikotorjuk és homokkal fogjuk beszórni majd az alját, hogy még kedvezőbb legyen esztétikailag is. Hál Isten egészségügyileg nincs probléma, ha ott fürdünk, de esztétikailag is élményt nyújtson, ha a Desedára kimegyek és ott akarok fürdeni. Itt számítunk a környező földművelők segítségére is, hogy ne úgy járjon a Deseda is, mint ahogy a Balaton járt, mikor jelentős eutrofizáció alakult ki a környező állattartás és földművelés miatt. Mondja ezt az, aki valamikor értett ehhez a szakmához, mert ezt csinálta hosszú éveken keresztül. A Desedát folytatni fogjuk. Ön volt a másik képviselő jelölt. Nem ismerem bocsásson meg, mert én csak arra figyelek, hogy július 9-én eltávolították-e a plakátokat vagy sem, mert akkor megbírságotlunk. Azt javaslom tisztelettel, hogy Vörös Péterhez forduljon nagyon nagy bizalmat kapott az ott élőkől. Kaposváriként örömmel adok választ. Ön még túl fiatal ahhoz, hogy emlékezzen arra az időszakra, amikor abba a nagy dzsuvába, volt egy kemping. A Siótour kempingje volt. Egy időszakban a nyolcvanas évek közepén, amikor csak sárga rendszámú autókat láttunk, nagyon népszerű volt ez a kemping. Hollandok vették igénybe ezt a kemping szolgáltatást, üzleti alapon. Aztán jött rengeteg és a dzsuva. Nekünk Kaposvárt vezetőként is jött a gondolat, hogy szállás férőhelyek nélkül is korszerű, minimum négycsillagos szálláshelyek fejlesztése nélkül hiába álmodozunk turizmusról. Ahol nincs hol lefeküdni, ott nincs turizmus. A turizmus pedig a gazdaságfejlesztésünk egyik meghatározó ága. Ezért döntöttünk úgy, a Deseda kempinget újjávarázsoljuk. Hál Isten a Kormány a segítségünkre sietett. Legyen Ön is hálás nem kormánypártiként, hanem baloldali képviselőként! Legyen Ön is hálás, hogy Kormány adott nekünk kettőmilliárd forintot a Modern Város Program keretén belül, amiből nagyon sok minden épült ebben a városban, hogy az álmunkat meg tudjuk

valósítani! Vagyis a beruházás elkezdődött, ez a kemping modern faházakat fog tartalmazni, hogy télen is lehessen igénybe venni a kemping által nyújtott szolgáltatásokat. Kialakult mellette egy nagyon nagy sportbázis. A hasznos szabadidő eltöltésre van lehetőség. Sátras férőhelyek is lesznek és lakókocsis férőhelyek is annak érdekében, hogy ki hogy érkezik megtalálja a számítását. Ez hordoz nekünk egy újabb lehetőséget, ami nekem régi vágyam. Annak a megvalósítása, hogy a kaposvári fiatalokat el tudjam vinni nyári táborozásra a Desedára. Ez azt jelenti, hogy ne kulcsos gyerekek szaladgáljanak szanaszét a városban, segítve ezzel a szülőket is, hogy nyugodtan dolgozhasson vagy tehesen mást, a gyerek el tudjon menni táborba. Nem olcsók ezek a táborok, van három unokám, születik a negyedik. Nagyon jól tudom, hogy mennyibe kerülnek. Örüljön annak, hogy el fog készülni ez a kemping, és nagyon remélem, hogy a következő év nyarán már az általa nyújtott szolgáltatásokat meg tudják nyitni. Ez egy újabb kérdést fog felvetni, hogy elégséges-e a desedai buszjárat. Nemcsak a desedai, hanem a tömegközlekedés is átalakításra kerül Kaposváron. A lehetőséget az adja meg, hogy lecseréljük teljesen az új buszparkunkat, amely már most is Európában egyedülálló, mert csak sűrített földgázzal, illetve biogázzal járó buszaink vannak, melynek majdnem nulla a károsanyag kibocsátása, de mégsem nulla, épp ezért elektromos buszokat vásárolunk. 15 darabot, erre megvan a Kormány támogatása, ez hétmilliárd forint. Talán már ezen a héten ki is hirdetik véglegesen a tendert, hogy ki fogja nyerni. Kettő pályázó van, a Mercedes és a MAN. Ki akarjuk cserélni a többit is, nemcsak csuklós és szóló buszok lesznek, hanem lesznek köztük mini és midi buszok is. Ezek nulla károsanyag kibocsátásúak lesznek, napelemeinkből fogjuk őket tankolni. Ezzel együtt kell megvizsgálnunk ezt a lehetőséget is. Jár ki busz a Desedára. Szerintem legalább a kemping elé kell csinálni egy buszmegállót és a part felé is ki kell vinni, de ez a következő hónapok története lesz majd. A Rege utcát az Önök érdekében építjük. Ma a kispárti városrészre bemenni és onnét kijönni csak egyetlenegy utcán lehet. Nekem ott lakik a nagy lányom, én viszem az unokáimat óvodába és iskolába minden nap. Én tudom, hogy milyen ott csúcsidőbe a közlekedés. A Kispártan annyian élnek, hogy egy városrész lett. A tűzoltó és a mentő is csak ott tud bemenni. Függetlenül attól, hogy a Kispártan melyik részén laknak, csak ezen az egy úton tudnak közlekedni. Ki is, be is. A mi kis jól felfogott eszünkkel azt mondjuk, hogy ez így nem járható. Ráadásul azért nem járható, mert az Önök városrésze bővítve lesz. Ott fogunk még parcellázni, továbbmegyünk egészen az egyetemig. Lakótelep bővítésre csak erre az irányba van lehetőség már Kaposváron, másfelé már nincs. Azért tesszük mindezt, hogy a kaposvári családoknak lehetőséget tudjunk biztosítani, hogy ne máshova kelljen menniük lakni. Ehhez alakítunk ki kedvezményes lehetőséget is, vagyis egyetlenegy úttal feltárni ez több ezer ember által lakott részt, életveszélyes és kockázatos. Ezért döntöttünk úgy, hogy készítünk egy másik utat is, amely alapján két lehetősége lesz a Kispártára érkezőknek és a Kispártáról távozóknak, hogy be tudjanak menni a lakásukba és a lakóhelyükre. A Lidl-be is egyetlen úton mennek be, ott közlekednek ki, be. Nemcsak a kispártiak járnak a Lidl-be, hanem mások is és az még nagyobb káoszt fog okozni. A forgalomszervezőknek bölcsnek kell lenniük annak érdekében, hogy Önöknek lehetőség és ne nyugalomzavarás legyen ez az út, és erősítse a biztonságukat. Ha Ön beteg lesz és mentőt hív, lehet, hogy nem jut be Önhöz, mert csak egy úton tudna bemenni. Ezeket a szempontokat is figyelembe kell venni akkor, mikor egy fejlesztésről döntünk. A nyugalom megzavarása nélküli fejlesztést szeretnék kérni igazgató asszonytól. Ez a második. A harmadik. Katalin asszony, aki szintén önkormányzati képviselő jelöltként indult, de nem sikerült nyernie. Majd sikerül öt év múlva, hogyha még ambíciót érez. Ő volt az a hölgy, aki behozta lakossági fórumra azt a nagy gázt, hogy tele van vele a város. Magánterületű réten volt egyébként ez, de Herczeg Attila az újonnan megválasztott képviselő elintézte ezt is. Ma döntöttünk úgy a képviselőtestületi ülésen az ő javaslatára, hogy annak aki az elhanyagolt – a réthez egyébként illő – magas növényzettel rendelkező területnek a tulajdonosa, a kiszabott bírság miatti fellebbezést utasítsuk el. Erről ma a képviselőtestület döntött is. Ettől a pillanattól vagy kaszál, vagy sok-sok tízezer, százezer forintot kell fizetnie.

Köszönöm szépen Herczeg Attilának, aki október 1-én fogja átvenni ebben a körzetben a mandátumát. Minden ilyen problémával forduljon Herczeg Attila képviselő úrhoz. Ő fogja tudni, mik azok a valós problémák, amik beleférnek abba a rendszerbe, amit mi el tudunk képzelni. Az se újdonság, ebben az esztendőben három vízfolyás rendbetételére hagytuk jóvá az összegeket. Az egyik a Malom árok rendbetétele, másik a töröcskei, a harmadik pedig a Csöröge patak rendbetétele. Erre van költségvetési forrásunk, vagyis mindháromhoz hozzá fogunk nyúlni. Péter, érezd magad büszkének, hogy eljöttél a közmeghallgatásra és felvetted egy közérdeknek számító problémát. Abban a lakókörzetben élsz, itt vagy kaposvári, itt éled az életedet. Felvetted azt, hogy ez a kanyar balesetveszélyes, mert az az aszfalt, ami rákerült, amikor megázik csúszik, cseréljük ki. Ez volt, amit kicseréltünk annak érdekében, hogy ne legyenek tovább problémák. Ha te ezt nem veted fel, lehet, hogy még most is azon az aszfalton járunk. Ezért van értelme eljárni a közmeghallgatásokra, és ezért van értelme eljárni azokra a kaposvári beszélgetésekre, mindenhol látlak. Ezeket több mint húsz éve tartom a város közterületein. Az ezer parkoló csak a lakótelepekre vonatkozik. Minden egyes lakótelepi tömböt megvizsgáltunk, hogy hogy lehet és milyen mértékig tudunk elmenni a parkoló bővítésekkel. Ezt a lépést nem lépjük meg az ott élők megkérdezése nélkül. Ez jelent fakivágást sok esetben, zöldterület csökkentést is jelent és meg kell kössük a kompromisszumot, hogyha több parkolót akarunk, akkor milyen lépéshez folyamodjunk. Az ott élőknek kell kimondaniuk majd a végleges választ. Föld alá nem tudjuk vinni a parkolókat, az az első, amit megnéztünk. Minden közmű ott van keresztül, kasul. Távhő, villany, gáz, szennyvíz, víz, telekommunikációs eszközök és nem akarom sorolni. Ezt nem lehetett volna megcsinálni. Épp ezért a képviselők fognak menni, és ezeket a lakótelepeket is, a NAV-nál levő részeket is mint lakótelepeket is érinti. Szerintem ezt is számba vették a parkoló bővítés lehetséges helyszínéeként, amit te javasoltál. A Kaposvári Közlekedési Központunk, amit kialakítottunk, 19-20 milliárd körüli összegbe került, rengeteg parkolót építettünk. Menjenek be egy másik városba, nézzék meg a vasútállomás környékét, nézzék meg a színházparkot és környékét. Fogadja-e Önöket ennél szebb látvány? Járom az országot, nyugodt szívvel merem mondani Önöknek, hogy nem. Annak érdekében, hogy ne csak a 30-40 parkoló legyen a ház oldalánál, mindazok számára, akik vonatra mennek, vagy vonatról jönnek építettük meg a belső hátsó parkolókat, ahol nagyon sok MÁV épületet lebontottunk, ha emlékeznek rá. Lehet ingyenes a parkoló, nem a lakóknak építettük. Menjenek busszal. Nem azoknak szól, hogy akik munkába mennek leparkoljanak ¾ 8-kor és délután ötig ott álljanak. Hogy hogy tudjuk kiszűrni, hogy azok használják, akik felszállnak például a Somogy Expresszre és ott hagyják az autójukat délután hatig, amikor megjönnek, azért, hogy ne taxival kelljen menniük, hanem taxival és mások ne használják, erre a választ én most nem tudom megadni, de a problémafelvetés teljesen helyénvaló és jogos. Kedves Asszonyom, Szendeffy Mária, szennai lakosként. Arra egy fillért ne várjon, hogy ami Kaposszerdahely érdeke, arra én kaposvári közpénzt adjak. Azt csinálja meg Kaposszerdahely. Hogy nézne ki, hogy a kaposváriak által megtermelt pénzt ne Kaposvár közigazgatási területén költsem el. Örüljenek annak, hogy a megyeszékhely felvállalta azt, ami egyébként a kötelessége, óvodákat, iskolákat üzemeltet nemcsak a kaposvári gyerekeknek, munkahelyeket teremtett nemcsak a kaposváriaknak. Ma már a Kaposváron dolgozók 56%-a nem itt él, mert csak itt talál munkahelyet. Ma már az óvodák, iskolák felében nemcsak a kaposváriak járnak, hanem a vidékiek is. Nagyon büszke vagyok rá, hogy ezt úgy megtegyük, hogy nem kérünk a szerdahelyi önkormányzattól érte pénzt. Megtehetném. Ha a Kaposszerdahelyiek bicikliutat akarnak be Kaposvárra, építsék ki Kaposszerdahely közigazgatási határáig, a többit bizzák rám! Kaposvár közigazgatási határain belül én kiépítem és odaviszem. Ezt megígérem, de hogy én bemerem a kaposszerdahelyi kocsmáig, és én építem meg a bicikliutat kaposvári közpénzből, azt ne is várják tőlem! Építsék ki faluhatárig, a faluhatártól kiépítjük mi. Nekünk is érdekünk, hogy könnyebben elérjük a Zselicet akkor, ha arra akarunk biciklizni. Ez a határozott és sarkos véleményem e tekintetben. Engem nem Önök választottak meg, hanem a kaposváriak. Értük

tartozok felelősséggel és nem Önökért. Önökért úgy tartozok felelősséggel, mint megyei jogú város, de mint megyei jogú város felelőse, úgy tartozok felelősséggel, ha oktatásról, a kultúráról, sportról, vagy munkahelyekről van szó. Bocsásson meg nekem, még az Ön kedvéért sem vagyok hajlandó megváltozni és így fogom leélni az előttem levő öt évet. Sok sikert kívánok az előttünk levő öt évre, ami lesz. 67-es út. Most vegyünk egy kicsit komolyra. Július 11-én 11. 00 órakor a Lázár János által vezetett Közlekedési Minisztérium összehívta az összes érintett település polgármesterét a mi városunk polgárainak a házába, hogy az eddig elkészült terveket ismertessék és a véleményeket kérjék a tervasztalon meglévő nyomvonalakról. Mi helyet adtunk erre. Engem is fog érdekelni, hogy Kaposvárt milyen irányba fogja elkerülni és melyik lesz az a nyomvonal. Szirják Imréné igazgató asszony fog képviselni bennünket. Mondják meg a szerdahelyi polgármesternek és leendő polgármesternek is, hogy menjenek el, nézzék meg, hallgassák meg, kérjék meg, hogy adjon tájékoztatást arról, hogy milyen nyomvonaltervek készültek eddig, hogy azt követően elmondhassák Önök is a véleményüket. A kaposvári nyomvonalba ne szóljanak bele, az a mi dolgunk azt majd elrendezzük saját magunk! Két megjegyzést engedjenek meg nekem, fontosnak tartom! A politikai felhangokat félretéve, habár egyik hölgy felszólalása sem volt felhang mentes, az enyém tudatosan nem volt az, én ki nem állhatom azt. A töröcskeieknek, ők Kaposvár polgárai egyetlenegy ígéretet. Azt az ígéretet tettem, hogy mindent el fogok követni azért, hogy a tájvédelmi körzetünk, aminek része a Zselicből Töröcske is, a megépülő 67-es út kapcsán ne sérüljön. Azért, mert a Zselicet Somogy megye közös kincsének tartom. Ezt Kaposvár polgármesterként felvállaltam, hogy eljárjak ennek érdekében. Ha a szerdahelyiek másképp döntenek, majd döntenek másképp. Én akkor majd lehet, hogy velük fogok vitatkozni akkor, amikor ez a kérdés szóba kerül. Ezt felvállaltam, és jeleztem is, hogy melyek azok a kérdések, amelyek eddig felmerültek. Ez a találkozó egy jó alkalom lesz, hogy meglássuk, miben gondolkodnak a tervezők. Azt engedjék meg, hogy határozottan kiálljak arra, hogy ennek a megyének, a Dél-Dunántúlnak, beleértve Kaposvárt is és a környező településeket is a lételeme, a fejlődésének a záloga az, hogy ha már egyszer sikerült elérni azt, amit az Önök által kedvelt kormányok lesöpörtek az asztalról, hogy legyen egy közvetlen 2x2 sávós összeköttetésünk az M7-sel. Ennek köszönhető, hogy Kaposváron három új gyár is épül egyidőben, és most a munkanélküliség száma is mélyen az országos átlag alatt van a városban. Hogy ez bekövetkezessen, ez az út tovább folytatódjék egészen az M6-ig, amely folytatódni fog egészen a határig és a 67-es út is 2x2 nyomvonalon 2x2 sávós legyen annak érdekében, hogy rá tudjon csatlakozni az M6-os autópályára. Ez a pécsi kapcsolatunk szempontjából is fontos, és gazdaságfejlesztés szempontjából is fontos. Minden településnek a hasznára fog válni, mert ezzel a Zselic meg mi a megyeszékhely az gyakorlatilag két autópálya közepén fog elhelyezkedni. 2x2 sávon el tudunk menni az M7-es autópályához, és 2x2 sávon el tudunk menni az M6-os autópályához. Onnét a határra és Pécsre, mert nagyon sok pécsi is dolgozik nálunk. Ez ebből a szempontból fontos. Nekünk az a dolgunk, hogy az út olyan nyomvonalon haladjon, hogy érdeksérelmet ne okozzon senkinek. Se a szerdahelyieknek, se a szennaiaknak, se a kaposváriaknak és még sorolhatnám a többi települést is. Szeretném nektek is művész úr javasolni, dugjátok össze a fejeteket, aztán először hallgassátok meg, hogy milyen nyomvonalon tervezik és lehet, hogy azt fogjátok mondani, hogy de jó, hogy így van ez, vagy ha nem olyan nyomvonalon tervezik, akkor pedig löködjétek, hogy vigyük még arrébb! Egészen addig, amíg rajzasztalon van valami, addig van erre lehetőségünk. Amikor már nincs rajzasztalon, kiírták a közbeszerzést, akkor már nincs rá lehetőségünk. Most kell megtenni mindent annak érdekében, hogy a lehető legtöbb kompromisszumot a javunkra ki tudjuk hozni. Ez az első találkozó a polgármesterekkel. A polgármestereknek kutya kötelessége, nem akarok senkinek tanácsot adni, hogy erről a találkozóról tájékoztassa a szerdahelyieket, beszélgessen velük, aztán utána jusson el a lakók véleménye is magáról a nyomvonalról annak érdekében, hogy ez jó vagy rossz. Most van annak a lehetősége, amíg tervezőasztalon van, hogy ezeken aktívan vegyetek részt. Ezt tudom én jószívuén javasolni. Aktívan, nem utólag kiabálva, akkor

már nem fogunk tudni eredményt elérni. Az új polgármester úr – itt van – menjen el arra az egyeztetésre, szerintem a régi polgármesterrel meg fog tudni állapodni, hogy október 1-től ő lesz a falu polgármestere! Képviselje az ott élők érdekét! Most van erre lehetőség, később már egyre nehezebb lesz. Most húztak egy vonalat hatástanulmányok alapján, húznak egy másik vonalat, arra is hatástanulmányt kell, hogy készítsenek, de ezeket kell megbeszélni most. Ennek az útnak a reális esélye, hogy elkezdődjön megépülni, 2027 vagy 2028 lehet. A tervezés is legalább másfél év, a közbeszerzés lebonyolítása szintén legalább nyolc hónap, utána vonulhat fel a kivitelező. A leendő polgármester kollegának gratulálok, ebből a fejlesztésből most van rá lehetőség, hogy lehető legjobb kompromisszumot ki tudjuk hozni. Tisztelt Hölgyei és Uraim! Hálás vagyok, hogy eljöttek, és a Szerdahelyieket pedig sajnálom, mert valaki felbízta őket, hogy a 67-es út lesz a téma és azért jöttek el a kaposváriaknak, kaposváriak által tartott közmeghallgatásra. Szép estét kívánok mindenkinek!”

K.m.f.

Szita Károly
polgármester

dr. Csillag Gábor
jegyző