



## Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlése

### JEGYZŐKÖNYV Közmeghallgatás

Testületi ülés ideje: 2023. június 22.

Testületi ülés helye: Kaposvár Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Kaposvár, Kossuth tér 1. I. emelet Díszterem

Pult	Név	Voks	Frakció
14	Szita Károly polgármester	1	-
17	Bereczki Dávid tanácsnok	0	-
30	Borhi Zsombor alpolgármester	1	-
2	Czimmermanné Németh Andrea tanácsnok	0	-
4	Csutor Ferenc tanácsnok	1	-
7	Dér Tamás alpolgármester	1	-
11	Felder Frigyes képviselő	1	-
6	dr. Giber Vilmos tanácsnok	1	-
28	Kárpáti Tímea tanácsnok	1	-
15	Mihalecz András tanácsnok	0	-
16	dr. Nadrai Norbert József képviselő	1	-
8	Nagy Attila tanácsnok	0	-
3	Perlaki József tanácsnok	1	-
13	Pintér Attila	1	-
9	dr. Pintér Rómeó alpolgármester	1	-
31	dr. Szép Tamás tanácsnok	1	-
18	Kukuly Sándor Mihály képviselő	1	-
10	Torma János tanácsnok	1	-

Az ülésen megjelent képviselők és a meghívottak nevét a jegyzőkönyv 1. számú mellékleteként csatolt jelenléti ív tartalmazza.

A meghívó a jegyzőkönyv 2. számú mellékleteként csatolva.

**Szita Károly polgármester** „Jó napot kívánok tisztelt Hölgyeim és Uraim! Sok szeretettel köszöntöm valamennyiüket a szokásos éves közmeghallgatásunkon, óriási hőség közepette. Örülök, hogy eljöttek, és elfogadták meghívásunkat. Ma hosszú napunk volt a képviselőkkel együtt, hiszen délelőtt volt egy közgyűlésünk is. A meteorológia meg rossz híreket közölt. Minden meleg után szokott jönni egy hirtelen nagy viharokkal járó időjárás. Ne érjen el bennünket a tavalyi jég, ami elkapott. Azért jöttünk ma össze, hogy Önök vessék fel mindazokat az Önök által fontosnak tartott kérdéseket, fogalmazzák meg véleményüket. Engedjék meg, hogy nagyobb aspektusban mondjam el a bevezetőmet, mert ebbe beágyazódik minden, ami történik a városban és a város jövője is e körül forog. 2019-ből indulnék ki és 2030-at juttatnám az eszükbe, mert Önökkel közösen 2019-be meghatároztuk azokat a sarokpontokat, ameddig el akarunk jutni 2030-ig. Minden ténykedésünket ez alá rendeltük. Amikor egy forintot is elköltünk, mindig feltesszük azt a kérdést, hogy megfelel-e annak a célnak a ténykedésünk, amiben megállapodtunk. Az első az volt, ha visszaemlékeznek rá, azt mondtuk 2019-ben, hogy az évtized végére el kell érni, hogy mindenki dolgozhasson, mert ezt tartjuk a legnagyobb értéknek, hogy a kaposváriak munkával keressenek boldogulást. Önmaguk és családjuk boldogulását is a munkalehetőséggel teremtsék meg és legyenek magasabbak a kaposvári munkabérek. Ez egy olyan ok volt, amik mellett tudunk érvelni, mert akkor még jelentős volt a munkanélküliek száma. Másrészt a munkabérek alakulásával sem voltunk elégedettek. Ez miatt is indítottuk el az újraparaszti programot. Úgy tűnik, hogy hosszú évek munkája beérni látszik. Átléptük a Rubikont, hisz sorba telnek be ipari parkjaink, sőt új ipari parkunk is nyílt. Önök, mint médiafigyelő, újságolvasó emberek hallhatják sorba a bejelentésünket, hogy nagyon nagymértékben megnőtt a befektetői érdeklődés Kaposvár iránt. Ez egyébként akkor kezdődött, amikor a 67-es út elkezdett épülni Balatonlelétől lefelé. Azóta ez az érdeklődés még inkább erősödik. A gazdaság erősödése pedig azért rendkívül fontos számunkra, mert minden egyebet ezekből tudunk megvalósítani. A munkahelyek tekintetében pedig az is rendkívül fontos, hogy olyan munkahelyek jöjjenek ide, amelyek igénylik a szakképzett munkaerőt. Ez önmagában magasabb bért is jelent, felfele fogja húzni a kaposvári fizetéseket a jelenlegi gazdaságot is beleértve. Ehhez erősíteni kellett a szakképzést, ipari parkot kellett létesíteni. Most az Északi Ipari Park kezd betelepülni, a Kaposvári Egyetem megtette a dolgát. Köszönöm Vörös Péter igazgató úrnak, hogy a gépiparban és az élelmiszeriparban elindultak a szakképzések. A gépipar esetében a villamosmérnök képzés, illetve a gépészmérnök képzés. Lassan indult, kitartottunk, visszavertük azokat, akik azt mondták, hogy hülyeség. Megérte küzdeni, megnövekedett azoknak a száma, akik itt tanulnak. A másik az élelmiszeriparban a prioritizálása. Elindult az élelmiszeripari mérnök képzés. Remélem, hogy ugyanolyan töretlen sikert fog befutni, mint a gépipari képzés. Engedjék meg, hogy felsoroljak pár befektetőt, a teljesség igénye nélkül. Az élelmiszer gazdaság esetében a Kométa nagy erővel tervez, hogy Közép-Európa meghatározó élelmiszeripari üzeme legyen, mert egy óriási fejlesztést fog végrehajtani. Plusz négyszáz embert fog alkalmazni, remélem, talál is. A másik ipartörténeti és várostörténeti szempontból fontos az üvegyár építése, a volt Fészek áruházzal szembeni területen. Tegnap tartottak egy sajtótájékoztatót, és bejelentették a beruházásnak a folytatását azzal, hogy munkaerő kerestetik. Csúcsidőben itt egyszerre ezeröttszáz ember fog dolgozni. A világ második legnagyobb üvegyáráról van szó. Csomagoló, befőttesüvegeket, kólásüvegeket, sörösüvegeket. Nem sikküvegeket, hanem csomagolóüvegeket fog gyártani. Azt a kérést fogalmaztam meg a török beruházó felé, hogy tudjuk, szükség van a munkaerőre, mert egy ekkora gyárat negyven hektáron fel kell építeni, ehhez pedig emberek kellene. Elsősorban Kaposváron keressenek embereket, aztán menjenek tovább Somogy vármegyébe, ha ott is elfogyott, és még nem tudták feltölteni a szükséges munkaerőt, akkor menjenek Magyarországra, ha az sem sikerült, csak akkor hozzanak külföldről munkaerőt. Először mi próbáljuk ezt biztosítani számukra – egyébként ennek örültek is, remélem sikerülni is fog nekik – mert a külföldről behozott munkaerő sokkal többbe kerül. Nekiállnak az

építkezésnek, ami másfél évig tart, 2024. őszére ígérték azt, hogy elindul a termelés ebben a gyárban. Ugyanebben az ipari parkban folyik a hadiipari összeszerelés is. Ők azon gondolkodnak, hogy a mostani INPARK területén egy újabb üzemsarnokot építenek. Nagyon remélem, hogy erre sor kerül, mert ez is egy hozzáadott értéket képviselő beruházás, ami itt van előttünk. Hallhattak talán már a taszári területekről is, ez is több, mint 500 hektár. Ez nélkülünk nem fog menni akkor sem, ha nem a mi közigazgatási területünkön belül van. Borhi alpolgármester úr, aki a taszári polgármester kollégámmal közösen tárgyal a leendő érdeklődőkkel és a befektetőkkel. A legújabb hír, hogy kínai befektetők is jönnek az Északi Ipari Parkba húsz hektárjára. Ez a gyár, amelyik autóba használatos kismotorokat, székeket emelő kismotorokat, a napelemeket mozgató motorikát gyárt. Európa legnagyobb üzeme itt épül és az európai logisztikai központ is itt lesz. Szijártó miniszter úrral jelentettük be a gyártást. Ezért mondom azt, hogy a 21. századi újraiparosítási program a városban sikeres. Keletről jönnek ezek a befektetők, mert a keleti országok Kínát és Törökországot, Dél-Koreát is beleértve, nagyon megverték már az Európai Uniót mind a GDP-ben, mint a beruházási érték tekintetében. Ezért volt a keleti nyitáspolitikája Magyarországnak. Meg kell értük küzdeni. Nehogy azt gondolják, hogy Kaposvár a világ közepe. Nem. Először kijelölik az országot, ha Magyarország megnyerte az adott versenyt, utána versenyeznek a városok, akik küzdenek ezekért a beruházásokért. A kínai beruházásért Mosonmagyaróvárral versenyeztünk, mi tudtuk a legjobb garanciákat biztosítani számára, hogy ide jöjjön, mert a befektetői bizalom nagyon fontos számára. Mert, ha Toponárra utat akarunk építeni, járdákat akarunk felújítani, vagy Füreden, vagy Szentjakabon, ahhoz az kell, hogy legyen erős gazdaság, fizessen a város érdekében hozzájárulásokat, hogy ezt a pénzt tudjuk visszaforgatni, vagy óvodákat építeni. Jó úton vagyunk. A másik ilyen sarokpont volt, amiben megállapodtunk, hogy legyünk többen. Azért, mert fogyunk. Kaposvár előregedő város, de Európa, Magyarország is az. Nem vagyunk kuriózum e tekintetben, de egy olyan családpolitikai rendszert építünk ki, csatlakozva Európa leghatékonyabb családpolitikájához – amit a Magyar Kormány talált ki és működtet – hogy minél több gyerek születhessen, és minél kevesebben hagyjanak itt bennünket koruk által az adott évben. Most még ez az olló széles, mert legalább majdnem duplája annak, akik elhagynak bennünket, mint ahányan születnek. Itt sok teendőnk van még, de elkerülhetetlen, hogy ezzel foglalkozzunk. Kaposvár jövőjének záloga ez. Ehhez kapcsolódik az is, hogy legyünk az egyik legegészségesebb város. Nagyon sok programot indítottunk, amelynek az a célja, hogy éljünk tovább, növeljük meg életünk tartalmát. Ehhez különböző programokat dolgoztunk ki. Legutóbbi az volt, hogy az egészségpont megnyílt a kórházzal szemben a volt déli tömbben. Nagyon sokan járnak szerencsére szűrővizsgálatra. Az utolsó pont pedig az volt, olyan nehézségeket követően tudunk csak sikeresek maradni gondoljanak csak bele, épphogy elmúlt a koronavírus, jött a gazdasági válság, jött az energiaválság, jött az infláció, mindennek folyamánya pedig, hogy kitört a háború a szomszédban. Ilyen körülmények között tudtuk ezt elérni. Energiában csökkent a kiszolgáltatottságunk a lehető legnagyobb és legtöbb megújuló energia, távhő átalakítása, a zöldfűtőműre közel egymilliárdot fogunk költeni, hogy mi magunk tudjuk megtermelni mindazt önmagunk számára, amire szükségünk van. Nagyon jó irányba indultunk el, a program, amit Önökkel közösen alkottuk, az kiváló. Minden egyes gondolatunk e körül forog, hogy ezeket teljesíteni tudjuk 2030-ra és úgy tűnik, hogy az Önök segítségével, biztatásával, munkájával teljesülni fog az évtized végére. Szeretném megköszönni az Önök tanácsait, véleményüket és szeretném megköszönni már most előre az Önök által felvetetteket is, kérdéseket, véleményeket. A nagy melegre való tekintettel a szokásomnál jóval rövidebb bevezetőt tartottam, hogy átadhassam a szót Önöknek. A mikrofonnál kérem elmondani nevüket, címüket, Jegyző úr jegyzetel, hogy egyetlen kérdés se legyen megválaszolatlan. Parancsoljanak.”

**Domján Péter Kaposvár,**

Megköszönte, hogy a Hegyi u., Virág u. sarkát rendbe tették. Azóta sincs baleset szerencsére. Áramtakarékossággal kapcsolatos észrevétele volt. A Hegyi utcában sok a lépcső, lejtő. Kérte, amennyiben lehetséges a páros oldalon több köztéri lámpa világítson a balesetveszély elkerülése végett. Közbringával kapcsolatban kérdezte, hogy mikor indul, valamint a csúszás miatt kell-e kötbért fizetnie a kivitelezőnek? A kórházi gyógyszertár melletti parkolóval kapcsolatban kérte, hogy nézzenek utána kik parkolnak állandóan ott, mivel aki csak a gyógyszertárba menne, annak nem jut parkolóhely. A vasút és buszállomásra érkezőknek kialakított parkoló is szinte mindig tele van. Fényképezett, videózott és szinte ugyanazok az autók parkolnak ott. Kérte, hogy találjanak ki valamit, hogy azokért legyenek a parkolóhelyek, akiknek szánták.

Az Arany Kenguru étterem előtt felbontottak egy körülbelül 1 x 1 méteres területet, lebetonozták és több, mint egy hónapon keresztül le volt zárva, nem jelezte tábla sem, és nem lehetett közlekedni sem mellette. Szerette volna tudni, miért volt hosszú időn keresztül lezárva. A régi autóbusz állomáson volt ital- és kávéautomata. Kérdezte, hogy az új közlekedési csomópontban miért nincs, annak ellenére, hogy a helye megvan.

### **Kovács Ferenc Kaposvár,**

Jelezte, hogy Corvina téri parkban az ígéret ellenére elmaradt az elöregedett fák kivágása és új fák ültetése. Van ott egy fenyő, ami már megdőlt, azt sürgősen ki kellene vágni, mielőtt baj lenne. Attól félnek, hogy a felsővezetéket leszakítja. A Szent László u. és a Könyves Kálmán u. közötti részen a Csöröge patak medrét teljesen benőtték a növények. Esőzéskor teljesen előnti a területet a víz, mivel nem tud elfolyni. Kérte, hogy a mellette levő területet – amit úgy tud, hogy az Államkincstáré – tegyék, tetsék rendbe. Évente egyszer lekaszálták eddig, most még elmaradt. A Könyves K. u. alsó részén, a patak mellett van a szennyvízvezeték kiépítve, amihez egy szervizút vezet, ami nincs kiépítve. Ha bármi baj történne, nem lehetne oda bemenni.

A Hajnóczy utcai könyvtárba jártak a hölgyek jógaórára, amiért óránként 4.500,-Ft bérleti díjat kellene fizetniük. Sajnos most ezért nincs jógaóra. Van-e valami mód arra, hogy a bérleti díjat töröljék?

### **Molnár István Kaposvár,**

Február 28-án írt levelet Polgármester és Jegyző urak részére, hogy a Kőszeg u. 11. előtt legyen visszakapcsolva a közvilágítást, mert ott a kanyarban nehéz észrevenni az arra közlekedő gyalogosokat. Kapott egy levelet, hogy Sopron utca sarkán kivágják a fát, ami beteg volt, de a lámpát nem kapcsolják vissza. A Kőszeg u. és Komárom u. sarkán világít a lámpa, ahol ki van rakva, hogy kikapcsolják. Kérte, hogy vizsgálják felül az egész városban, hogy az utcák sarkán levő lámpákat ne kapcsolják ki, mivel nem lehet belátni a kereszteződéseket. A Kőszeg utcai lakók kérdése, hogy mikor szűnik meg a buszjárat? Sajnos az utat is tönkreteszik a nehéz buszok, fel kellene újítani.

### **Puska Lajos Kaposvár,**

A Sikálós u. és a Csutoraszárító u. között van egy kb. 15 %-os emelkedő, ahol felmenni katasztrófa. Zúzalékkal van leszórva, a meredeksége miatt a betegszállítók, katasztrófavédők és arra lakók, járók sem tudnak közlekedni, mivel a kövek elcsúsznak és balesetveszélyes. Kérte, hogy ez a 15 méteres szakasz legyen leaszfaltozva.

**Szita Károly polgármester** „Fontos, hogy eljöjjenek minden évben ezekre a beszélgetésekre, azért is fontos, megtiszteljenek jelenlétükkel minden évben egyszer, amikor az utcán valamelyik sarkon, vagy valamelyik bolt előtt kérem az Önökkel való találkozás lehetőségét, mert ezek a felvetések máskülönben nem jutnának el hozzánk. Most ősszel is lesz lakossági beszélgetés sorozat egy hónapon keresztül. Azért mondtam, mert Domján Péter által elmondott Hegyi u. Virág u-i kanyar egy ilyen beszélgetés alkalmával merült fel. Ez a felvetés meghallgatásra talált és az lett az eredménye, amit Domján úr említett. Ezért is ösztökélek mindenkit arra, hogy legyen aktív szereplője ezeknek a beszélgetéseknek. Ugye azt elfogadják, hogy nem jut el minden hozzám, ismervé a város utolsó szegletét is a problémáival és szépségeivel együtt. Még akkor is jobb, ha a tudás nálam van, még akkor is, ha az a válasz, amit adnék rá, hogy most nincs rá forrás csak később, de majd megoldom. Itt térnek ki arra, hogy ebben az évben a háború, infláció, energiaválsággal dacolva is rekordmennyiségű út- és járdafelújítási programot indítunk el. Több, mint 1,3 milliárd forintot fogunk ezekre költeni. Ebben az összegben szerepel többek között teljes aszfaltszélességben a Baross és Fő u-nak a Hársfa utcáig történő teljes felújítása. A közműveket el is kezdték már cserélni. Addig nem is tudjuk az utat megépíteni. Annál nagyobb tragédia nincs is, hogy ha megépítünk egy utat, és csőtörés van. Ugyanez a sors vár a Baross Gáborra is. Az Anna utcától megyünk felfelé, egészen a körforgalomig. Ez két nagyon nagy forgalmú út. Ilyen sem volt a város történetében, ami konfliktusokat fog hozni. Megszámolták a kollégáim az útbukolatokban levő aknákat, legyen csatornafedlap, vagy csapadékvíz elvezető rács, akna. 1500 körül van a darabszámuk. 300 millió forintot fogunk költeni a cseréjükre. Addig, amíg csinálják, ki kell kerülni, de annál rosszabb nincs, amikor az ember úgy próbál járni az úton, hogy óvja a futóművét, vagy döccenve akar továbbhaladni. Ezeket szeretném megszüntetni. Megkérdeztem az osztrákokat, hogy mondják meg nekem, hogyan tudnak ilyen jól utat felújítani, egy hídon átmenni és nem döccenik évek múlva sem, vagy egy csatornát csinálnak. Egyszerű volt a válasz. Nem a technológiában van a különbség, hanem hogy ott valóban kiváráják, ha kell, azt az egy hónapot, amíg megköt a beton. Előtte tömörítenek rendszeren. Én is türelmetlen vagyok, nem akarja az ember sokáig hagyni. Ilyenekre lehet számítani ebben az esztendőben. Ugyanezen program keretén belül láthatják, hogy az útburkolati jelek elkoptak. Ez szintén tájékozási pont autósoknak, gyalogosoknak. 110 millió forintot fogunk arra költeni, hogy ezeket újrafestjük. Remélem, hogy az ősz folyamán végeznek ezzel. Az országos közutak kivételével lesznek ezek megcsinálva, mert az nem a mi fenntartásunk alatt van. A fő csomópontokban be fogunk segíteni, hogy ki legyen festve. Ezen program keretében újítunk fel és karbantartunk 81 zártkerti utat is. Igazgató asszonyhoz fordulhatnak, hogy melyek ezek az utak. Ez is jelentős lépés lesz. A legutóbb a Várdombról megkerestek, ott van 5 család, és mondták, hogy a Sikálós utat megcsináltuk, valóban van egy része, ami horhós, és legutóbbi óriási felhőszakadás tropára verte. Mindenhol az ilyen szakasznál ez a probléma, és a zártkertekben nem fogunk tudni normális csapadékvíz elvezetést csinálni. Azt kezdték el csinálni, hogy megdöntötték a zártkerti utaknál, hogy egyik oldalra menjen a víz, szegélyezték, hogy ne vigye el a szélét. Nézze meg Gabi, hogy ez a rész is szerepel-e a programunkban. Közvilágítás. Nem sorrendbe megyek, csatlakoznak a témák. A következőket kell, hogy tudják. A háború kitörését követően iszonyatosan megemelkedtek az energiaköltségek. Ez Kaposvár háromnegyedét nem érintette, mert bő kétharmada a város lakóinak rezsicsökkentett árat fizet most is, mert belefért a rezsicsökkentésbe, és ugyanazt a számlát kapják, mint amit 10 évvel ezelőtt kaptak. A várost viszont érintette a vállalatokkal együtt az áremelés. Arra gondoljanak, hogy 8-10-szerese lett a növekedés a háború kitörésével a gáznál és a villanynál. Hál' Isten Kaposvár lakói ezt nem érzékelték, mert az állam fizette ki a rezsicsökkentett árat a Magyar Villamosműveknek, ahol óriási hiány keletkezett. Úgy indultunk neki az elmúlt esztendőnek, hogy csak az energiaköltségünk többlete 5 milliárd forint lesz, a háború előttihez képest. Ez a harmada az

éves működési költségvetésünknek. Óvodák, bölcsődék, szociális- és egyéb intézmények. A Kormányhoz fordultunk, hogy segítsen több önkormányzattal együtt. A Kormány 840 millió forint támogatást adott nekünk is, hogy csökkentsük az energiaköltségeket. Energiatakarékossági intézkedéseket vezettünk be, többek között a közvilágítás esetében. Ezzel tudtunk spórolni egymilliárd forintot, de még mindig hárommilliárd forinttal több lesz az energiaköltség. A közvilágítás költsége 160 millió forintba került a háború előtt, több, mint kilencezer közvilágítási égő biztosítása. Ez most megötszöröződött, a mostani árakat figyelembe véve, több, mint 700 millió forint. Rákényszerültünk többféle takarékosági intézkedésre, a közvilágításnál is rákényszerültünk arra, hogy majdnem mindegyik második lámpát kitekertük. Ezt annak reményében, hogy megfelezni tudjuk a növekményt, mert még akkor is két és félszerese a mögöttünk hagyott időszaknak, de csökkenteni tudjuk ezeket a költségeket. Kettő feltételt mondtunk az E-on-nak, illetve a közvilágítást üzemeltető cégnek. Azt, hogy a zebráknál és a csomópontokban égni kell a villanynek. Ott mindegy, hogy ha utána következik a lámpa, forgalomtechnikai szempontból kell. A Kőszeg u. 11. azért is kedves emlék számomra, mert én ott nőttem fel. A Kőszeg utcát még a beépítés előtt ismertem, mert már akkor odaköltöztünk a szüleimmel. Azt meg fogom nézetni, hogy miért nincs világítás a csomópontnál. Nagyon bízom benne, hogy ezen a nyáron meg még az ősszel is maradni fog így. Nagyon bízik benne, ha nem örül meg teljesen ez a világ, és nem háborúzni akar, hanem békét szeretne az európai többség is, akkor, nem lesz szükség a közvilágításnál is az égők kicsavarására. Nem tudok határozott igent mondani, hogy milyenek lesznek a téli energiaárak, mert megszólal egy skandináv örült, hogy elzárja a gázcsapot, erre az európai tőzsde úgy reagál, hogy 30%-kal felmegy a gáz ára. Abban bízom, hogy a világ észhez tér, Európa normálisabb fele uralkodni fog, a józan ész fog parancsolni mindenkinek és arra törekszenek, hogy orosz-ukrán háború befejeződjön. Feleződjön, csökkenjen az infláció, stabilizálódjon az energiár és békében élhessünk. Ebben bízom, ezért imádkozom, és ezért teszek meg mindent annak érdekében, hogy ez bekövetkezzen. Nektek, Önöknek, gyerekeinknek, unokáinknak, mindenkinek. Az autóbusz megy végig a Kőszeg utcán. Ott egyirányú utcák vannak, egyiken kimegy, másikon bemegy. Kárpáti Tímea képviselő asszony itt ül mellettem, régebb óta mondta már nekem. A pénz megvan rá, a pályázatot kiírjuk, a Sopron utcai kikötést meg kell csinálni a 67-es út felé. Egy lámpás átalakítást kell végezni, biztosítani kell a megfelelő forgalmat. 80 millió körül van ennek az ára. Ha ez elkészül, akkor el tudjuk hozni az autóbusz forgalmat a Kőszeg utcából. Most csak balesetveszélyesen tudnánk a Kőszeg utcából kivezetni a buszokat. Mai közgyűlésen is téma volt a közbringa. Alpolgármester úr nagyon világos választ adott rá. A kerékpárok itt vannak, a dokkolók elkészültek, a kerékpároknak és a blokkolókat nem fizettük ki, nem adtuk oda az árát. A próbaüzem zajlik, több probléma merült fel. Beakasztották a biciklit, és egy-két helyen a satu nem engedte el. Ha maradéktalanul kijavítják a hibákat, akkor indítják el a programot. Bízok benne, hogy nagyon sok kaposvári legalább annyira várja a közbringa forgalomba helyezését, mint te Péter, és arra ösztökél majd bennünket, hogy még több állomást építsünk. Egész addig egy fillért nem adunk, sőt alpolgármester úr arról tájékoztatott bennünket, hogy a kivitelező megkapta a kötbérező levelünket és el is kezdjük kötbérezni annak érdekében, hogy ezeket a hibákat kellő gyorsasággal javítsa. Csak hibátlan rendszert fogunk átvenni, és addig nem fogunk fizetni, amíg a rendszer nem hibátlan és minél több napot késnek, annál kevesebbet fognak keresni. Kórház parkoló. Az a rész kaotikus. Nemcsak a Tallián, hanem a Bajcsy is. Azért, hogy ez a káosz kicsit enyhüljön, azért építettünk a kórházi gyógyszerértől három perc sétára több, mint 200 parkolóhelyet, amelyik a kórházi volt déli tömbben van. Ha én is megyek a gyógyszerért, szeretnék a gyógyszerterhez legközelebb állni. Nem sikerül az esetek többségében megállni, mert autók foglalják el. Fizetőparkoló egyébként, és ráadásul taxi helyek is vannak a kórház miatt. A belső rész, ami a kerítés és az út között van, fogom jelezni a kórháznak, hogy a kocsijait engedje be és ne ők parkoljanak ott, hanem menjenek el a nagy parkolóba. A helyzetet még nehezíti, hogy az

utcafronton vannak lakások, és akinek lakása, autója van, ők a fizetőparkolók esetében ingyenes parkolást is kapnak, hogy ne kelljen fizetni, amikor hazaért vagy elindul. Nagy a káosz, abban tudunk segíteni, hogy új parkolókat építettünk. Arra kérek mindenkit, hogy ne akarjon mindig megállni a gyógyszertár előtt. Ebbe a parkolóba ingyen lehet parkolni, ha valaki gyógykezelésre megy, a gyógyszertárba menőknek nem ingyenes, nem tudják lepecsételtetni. Az Arany Kengurut részben érintettem. Én is haragszom az ilyen munkákért. Nem tudom, mi volt az oka, lehet, hogy kivárták az időt vagy elfelejtették. A kivitelező nevében kérek elnézést. Autóbuszállomás. Mi felépítettük, nem mi vagyunk az üzemeltetői, hanem a MÁV. A MÁV-nak jelezni fogom, hogy igény van az italautomaták elhelyezésére. Ők pedig három-négy hónap múlva el fogják tudni mondani, valóban volt-e forgalom, vagy felesleges volt. Mindenképp próbálják meg, kérni fogom őket erre. 150 millió forintot költünk ebben az évben a fapótlásokra és a fakivágásokra. A kettő együtt. Megváltozott a mikroklíma, elöregedtek a fáink is, ami olyan mértékben káros az öreg fákra, hogy kiszáradtak. Nézzék meg a Színház parkot. Nézzék meg a Tüskevári volt Patyolattal szembeni területet. Ott is van 20 fa, ami ki van száradva. A nyár folyamán ki fogják venni. A fenyőt meg soron kívül meg fogom nézetni. Csöröge patak. Tegnap volt fogadónapom. Bejöttek a Csöröge patak mellől és elmondták, hogy a nagy eső után gyakorlatilag elöntötte az egész környéket a víz. Soron kívül kiadtam megoldásra, mert azt a választ kaptam, hogy eltűnt a patakmeder jelentős része. Úgy tudom, hogy a patakmeder a miénk, meg kell nézni. Ha nem a miénk, avval kell megcsináltatni, akié. Ha tízmillióért, akkor annyiért. Lehet, hogy újra kell metszeni, hogyha egy csapadékvíz elvezető rendszer eltűnik erről a területről, akkor megtalálja a saját maga útját, csak nem a mederben. Emellett legyen kedves Gabi nézzék meg azt is, hogy a mellette levő terület, ami ebben az évben még nem volt lekasálva az kinek a tulajdona. Vágjuk le, aztán számlázzuk ki a tulajdonosnak, ha miénk, akkor szégyelljük magunkat. Szólítsuk fel a tulajdonost, ha nem válaszol, akkor még egyszer szólítsuk fel, ha akkor sem vágja le, akkor vágjuk le és számlázzuk ki. A szolgalmi út a szennyvízcsatorna nyomvonalnál. Hogyha valami baja lesz a csatornának, akkor meg fogjuk javítani. Kőszeg utcában nagyon szépen köszönöm a felvetést, a Sikálós utcára is válaszoltam. Engedjenek meg zárszót azzal együtt, hogy hálás köszönetem, hogy a nagy meleg ellenére idejöttek és kíváncsiak voltak arra, hogy miről beszélünk. Külön köszönöm, hogy a napi aktuális és őket és lakótársaikat érintő problémáikat is elmondták. Igyekszünk ezeket orvosolni és csak biztatom Önöket, hogy a következő közmeghallgatás, ami a következő esztendőben a választásokat követően júniusban lesz, jöjjenek el. Ez év ősszel újból kérni fogom az Önök véleményét és tanácsait a már megszokott Kaposvári Beszélgetéseken, amikor sokfelé járok esténként, hogy Önökkel találkozhasak és beszélgethessek. Megkérem Jegyző urat, hogy a megválaszolendő dolgokat ír le és értesítsd a Kaposváriakat a megoldásokról és határidőkről. Jó éjszakát kívánok mindenkinek!”

K.m.f.

**Szita Károly**  
polgármester

**dr. Csillag Gábor**  
jegyző