

# TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV

*Településrendezési szerződés megalapozásához, Kaposvár Megyei Jogú Város  
főépítésének 2025. január 27. napján kelt követelmény-meghatározása figyelembevételével*

## Kaposvár délkeleti iparterület megközelítésének fejlesztésének előkészítése



**2025. január**

## Tartalom

I. ELŐZMÉNYEK.....	3
II. AZ ÉPÍTÉS CÉLJA, JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE .....	3
II.a. Az építés célja .....	3
II.b. A jelenlegi állapot ismertetése .....	5
II.b.a. Közúthálózat.....	5
II.b.b. Vasúthálózat.....	7
II.b.c. Helyi autóbusz közlekedés .....	9
II.b.d. Helyi jelentőségű kerékpárutak .....	9
II.b.e. Épített környezet.....	10
II.b.f. Csomópontok bemutatása .....	11
III. FORGALMI VISZONYOK.....	14
III.a. Jelenlegi kiépítés .....	14
III.b. Forgalmi adatok.....	14
III.c. Jelenlegi forgalmi állapot .....	16
III.d. Forgalom előrebecslés .....	17
III.d.a. Projekt nélküli eset .....	18
III.d.b. Projekt vizsgálat.....	21
IV. TERVEZÉSI ALAPADATOK .....	30
V. KÖZMŰÉRINTETTSÉG .....	37
VI. KÖRNYEZETVÉDELEM .....	37
VI.a. Területhasználat.....	37
VI.b. Hatásviselők, zajterhelés.....	38
VI.c. Természetvédelem.....	39
VII. RÉGÉSZET.....	42
VIII. TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ILLESZKEDÉS .....	45
VIII.a. Országos Területrendezési Terv .....	45
VIII.b. Somogy Vármegye Területrendezési Terve .....	46
VIII.c. Kaposvár településrendezési eszközei.....	47
VIII.d. Településkép.....	48

## I. ELŐZMÉNYEK

Az Építési és Közlekedési Minisztérium, mint megrendelő (a továbbiakban: Beruházó), valamint a PANNONWAY Építő Kft., mint tervező (a továbbiakban: Tervező) között a „Kaposvár délkeleti iparterület megközelítésének fejlesztésének előkészítése” projekt tervezésére vonatkozóan 2024. augusztus 26. napján, Z5041355 számon Tervezési Szerződéses Megállapodás (a továbbiakban: Szerződés) jött létre. A tervezési feladat az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet 1. sz. mellékletének 1.2.156. pontja alapján kiemelt jelentőségű projekt. A döntéselőkészítő tanulmány, valamint az engedélyezési és kiviteli tervek készíttetését a Beruházó a KIFFE/15635/2022-ITM (2022. február 15.) államtitkári elrendelő levél „Kaposvár dél-keleti iparterület megközelítésének fejlesztése” tárgyú elrendelése alapján hajtja végre.

A megbízás keretében a Tervező feladata:

- Döntéselőkészítő tanulmány készítése a legmegfelelőbb kialakítás kiválasztása érdekében,
- Előzetes Régészeti Dokumentáció készítése az örökségvédelmi hatások felmérése érdekében,
- Előzetes Vizsgálati Dokumentáció készítése a környezeti hatások felmérése érdekében,
- Engedélyezési terv készítése a szükséges engedélyek megszerzése érdekében,
- Kiviteli terv készítése a kivitelezés előkészítése érdekében.

A fentiek mentén a Tervező mindenekelőtt döntéselőkészítő tanulmányt készített, mely alapján tervszűri választotta ki a tovább tervezendő változatot. A tervezési folyamat során a Tervező Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzatával több alkalommal is egyeztetett, tervezési koncepcióit bemutatta, a döntéselőkészítő tanulmánnyal kapcsolatban megtartott tervszűrin az egyes döntési pontokat illetően a szavazati lehetőség Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata számára biztosított volt.

## II. AZ ÉPÍTÉS CÉLJA, JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

### II.a. Az építés célja

A beruházás célja új nyomvonalon vezetett önkormányzati összekötő út tervezése a 610 sz. főút és a Szennyvíztelepi út között 600 m hosszban, vasút feletti híd műtárggyal, 200 férőhelyes parkoló tervezése, az új összekötő úton tervezett körforgalmú csomópontba történő bekötéssel, valamint a Szennyvíztelepi út burkolat-rekonstrukciójának tervezése 650 m hosszban.



*A tervezési terület bemutatása*

A beruházással elérni kívánt kiemelt célok az alábbiak:

- a teherforgalom kedvezőbb, gyorsabb levezetése,
- Kaposvár, Pécsi utca és Mező utca teherforgalmának csökkentése,
- 610 sz. főút és Mező utca csomópontjának tehermentesítése,
- a közlekedésbiztonság javítása, balesetek számának csökkentése,
- az úthasználók járműüzemeltetési költségeinek csökkentése.

Tervezett beavatkozások helyszíne:

- 610 sz. főút 4+300-4+800 km sz. között: 3657/35, 3348/13, 335113,3348/3 hrsz;
- Lizzo utca és kerékpárút kiépítése: 3398/3, 3348/1, 3657/33 hrsz;
- 66345j. bekötőút: 3351/2, 3351/6 hrsz;
- 610 sz. főút tervezett körforgalom és tervezett körforgalom közötti átkötés: 3657/33, 3348/11, 3657/55, 3348/2, 3351/6, 3351/43330/1 hrsz;
- Szennyvíztelepi út felújítása és összekötése a tervezett körforgalommal: 3346/2,3336,3332,3330/2,3331/3,3331/2,3331/1 hrsz.



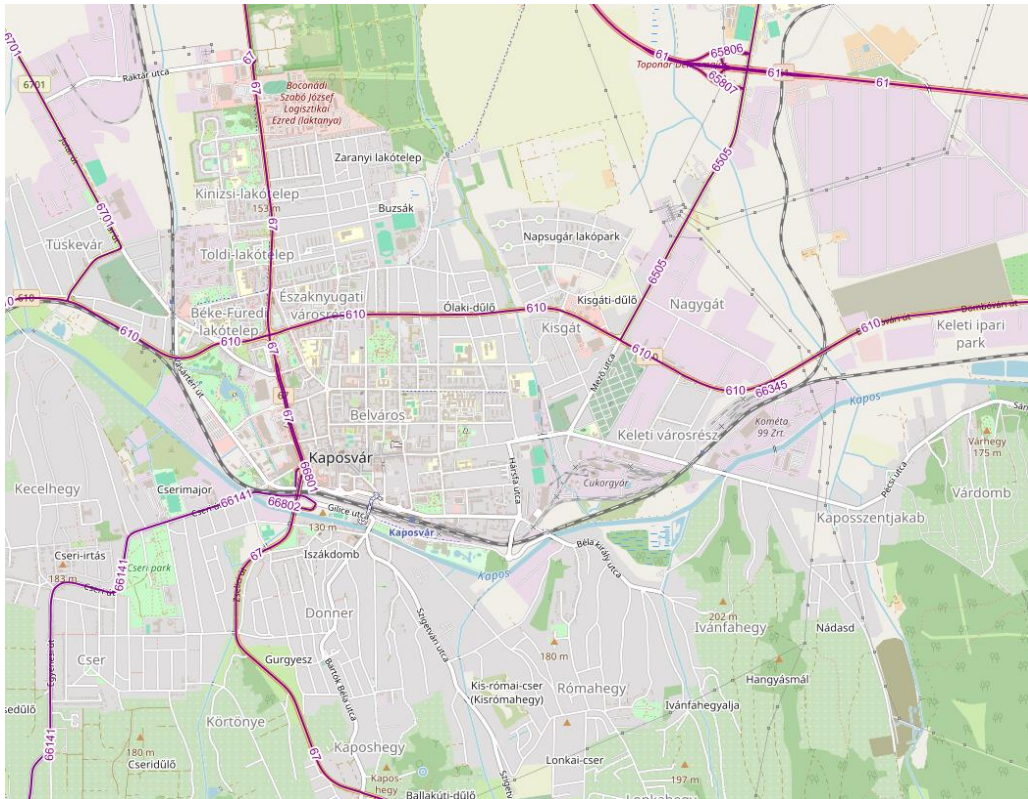
## II.b. A jelenlegi állapot ismertetése

### II.b.a. Közúthálózat

#### Kaposvár országos közúti megközelítése

Kaposvár Somogy vármegye megyei jogú városa, megyeszékhely. A településen több európai jelentőségű TEN-T közlekedési folyosó halad keresztül. A település a vármegye központjaként az országos és vármegyei jelentőségű utak gyűjtőpontja. Budapestről közúton két irányból érhető el: az M7-esen és Balatonszemestől a 67 sz. főúton (melynek 2x2 sávós, 110 km/h-s emelt sebességű szakaszát nemrégiben adták át); illetve az M6-ason és Dunaföldvártól a 61 sz. főúton. Pécs a 66 sz. főúton, Nagykanizsa és Dombóvár a 61 sz. főúton, a Balaton és Szigetvár pedig a 67 sz. főúton közelíthető meg. A városnak közvetlen közúti összeköttetése van Barccsal, Fonyóddal és Szántóddal is. A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában nemrégiben valósult meg a meglévő 67. sz. főút Kaposfüred elkerülő szakaszának 2x2 forgalmi sávós, 110 km/h tervezési sebességű úttá történő fejlesztése, emellett a tervezett M9 autópálya Szekszárd – Kaposvár közötti szakasza van a legelőrehaladottabb tervezési fázisban.

A 61 sz. főút északról elkerüli a várost, így azt keletről és nyugatról a 610 sz. főúton lehet elérni. A 61 sz. főút Dunaföldvár – Dombóvár – Nagykanizsa vonalon haladva szeli keresztül kelet - nyugati irányban Somogy vármegyét. Az egykor Kaposvár belterületén haladó út most a települést északról kerüli meg, belterületen megmaradó szakasza ma a 610 sz. főút. A 67 sz. főút Szigetvár – Kaposvár - Balatonlelle között biztosít összeköttetést Somogy Vármegyén keresztül haladva észak - déli irányban, Kaposvár belvárosát nyugat felől határolja és észak - déli irányban halad keresztül a településen. A település közigazgatási határán, keleten csatlakozik a 610 sz. főút és a 61 sz. főúthoz a 66 sz. Pécs - Kaposvár másodrendű főút, mely észak - déli irányban halad a két vármegyeszékhely között.



*Kaposvár környező országos közúthálózata*

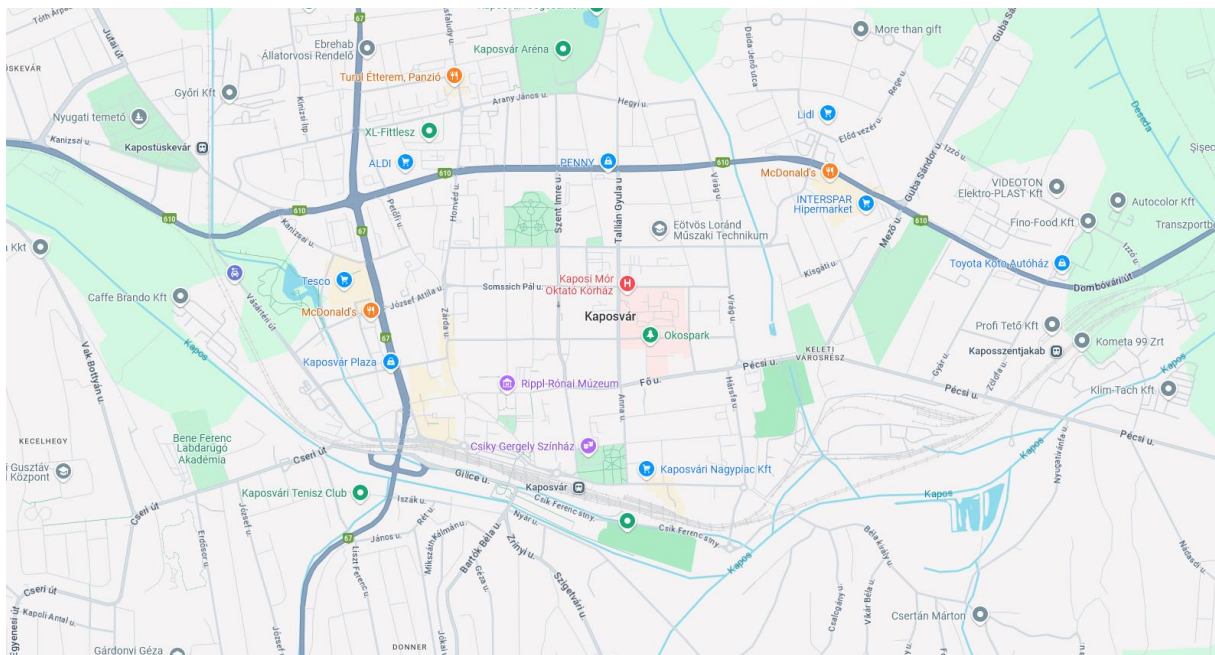
A település térségi kapcsolatait biztosítják a települési összekötő utak. Kaposvár nyugati részén indul (a 610 sz. főúttól) a 6701 j. Kaposvár - Fonyód összekötő út, mely a Kaposvártól északra fekvő településeket köti össze. A település keleti területén a 610 sz. főúttól indul a 6505 j. Kaposvár - Szántód összekötő út. A 6701 j. és a 6505 j. útnak is csomópontja van a 61 sz. főút elkerülő szakaszával, az M7 autópályához és a 7 sz. főúthoz csatlakoznak. Kaposvártól délnyugatra fekvő települések elérését biztosítja a 66141 j. Szilvásszentmárton bekötő út. A településtől északra a 6701 j. út és a 67 sz. főút között biztosít kapcsolatot a 6709 j. Kaposfüred - Juta összekötő út. Kaposvártól keletre, Toponárról indul a 65112 j. Zimány bekötő út. A településtől nyugatra a 610 sz. főúttól indul a 66142 j. Kaposújlak bekötő út. A településtől északra a 67 sz. főútból ágazik ki a 67105 j. Magyaregres bekötőút. Az országos közúthálózat része még a 66345 j. állomáshoz vezető út, illetve a 66801 j., 66802 j. és 66803 j. csomóponti ág.

### Belső közlekedési hálózat

A település jellemzően rácsos felépítésű. A belterületi közúthálózat hossza meghaladja a 200 kilométert. Észak - déli irányban halad a 67 sz. főút belterületi szakasza, Kaposfüredi út, Füredi út, Berzsenyi Dániel út és Zselici útként. Kelet - nyugati irányban halad a 610 sz. főút 48-as ifjúság útja, Árpád utca, Dombóvári út elnevezéssel. A belvárost a 67 sz. főút és a 610 sz. főút belterületi szakaszai határolják északról és nyugatról, a városközpont keleti határa pedig a Virág utca és a Hársfa utca, délről pedig a vasút és annak mentén futó Áchim András utca – Budai Nagy Antal utca – Baross Gábor utca a határoló útvonal.

A település gyűjtőútjai az országos közutakon kívül az alábbiak:

- Bartók Béla utca: észak - déli irányban a Kapostól délre húzódik
- Zrínyi Miklós utca és folytatásként a Szigetvári utca: észak - déli irányban a Kapostól délre húzódik
- Táncsics Mihály utca: kelet - nyugati irányban, a Kapostól délre húzódik
- Béla király utca
- Nádasdi utca
- Gillice utca: vasúttal párhuzamosan, déli oldalon
- Áchim András utca: vasúttal párhuzamosan, északi oldalon
- Budai Nagy Antal utca - Baross utca - Hársfa utca
- Szent Imre utca
- Tallián Gyula utca
- **Pécsi utca**
- **Mező utca**
- Béke utca - Arany János utca - Hegyi utca
- Honvéd utca - Kisfaludy utca



*Kaposvár településrészeinek gyűjtőútjai*

## II.b.b. Vasúthálózat

Kaposvárt 3 vasútvonal érinti, a vasúthálózat észak – déli irányban kettévágja a települést. Ezek közül a 41 sz. Dombóvár – Kaposvár – Gyékényes vasútvonal a legjelentősebb, mely a 40 sz. Budapest – Dombóvár vasútvonal folytatásaként a nemzetközi törzshálózat része. A V/B nemzetközi transzeurópai közlekedési folyosó Budapest - Zágráb – Rijeka tengelyen halad; ennek, valamint a TINA hálózatnak is része a 41 sz. vasúti fővonal. A vonal villamosított, egyvágányú.







Az ideiglenes állapot célja:

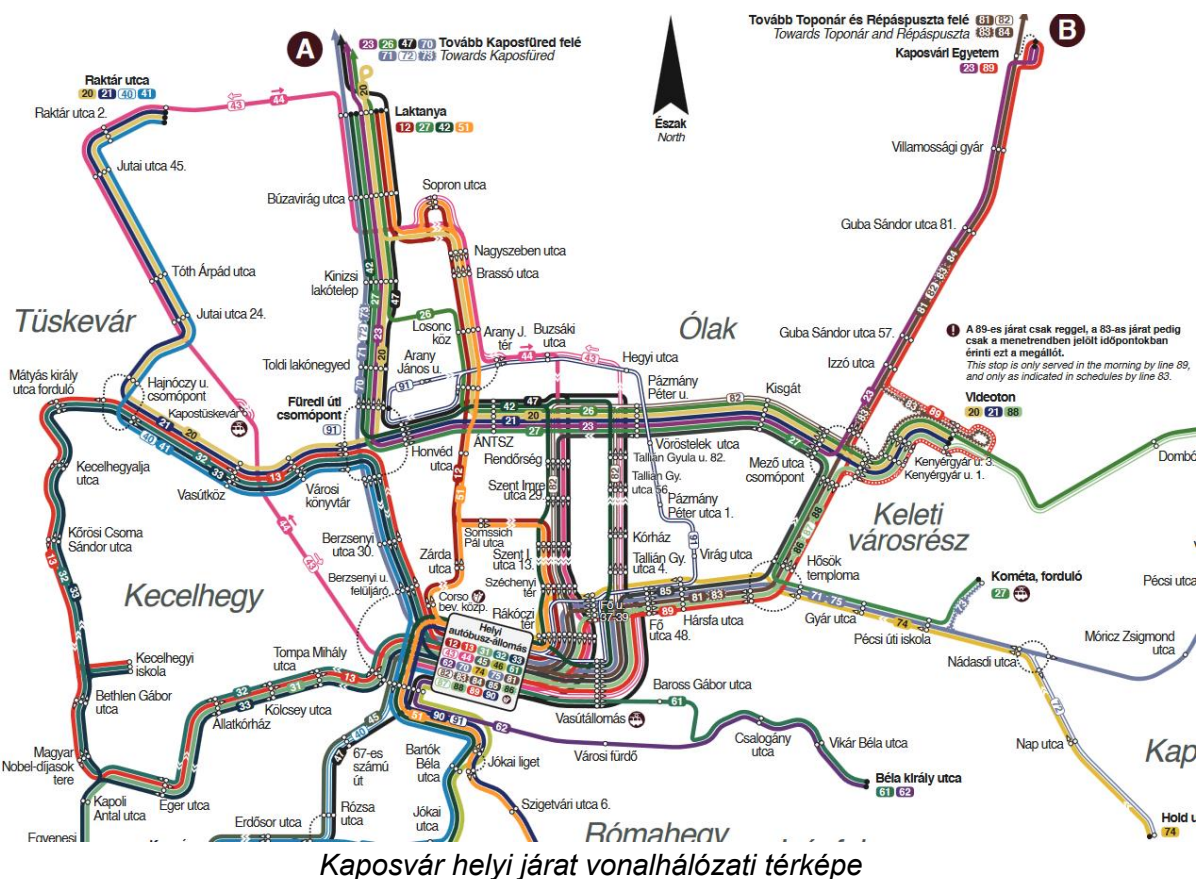
- biztosítani a vonal teljes tápszakaszának energiaellátását úgy, hogy a műtárgyépítéshez feszültségmentes környezetet biztosít a lehető legkevesebb felsővezeték beavatkozással (bontás, ideiglenes építési fázisok).

A végleges állapot célja:

- ideiglenes állapot megszüntetése, az eredetivel megegyező műszaki állapot kialakítása, a felsővezeték üzemeltetéshez legkedvezőbb kialakítás megépítésével.

## II.b.c. Helyi autóbusz közlekedés

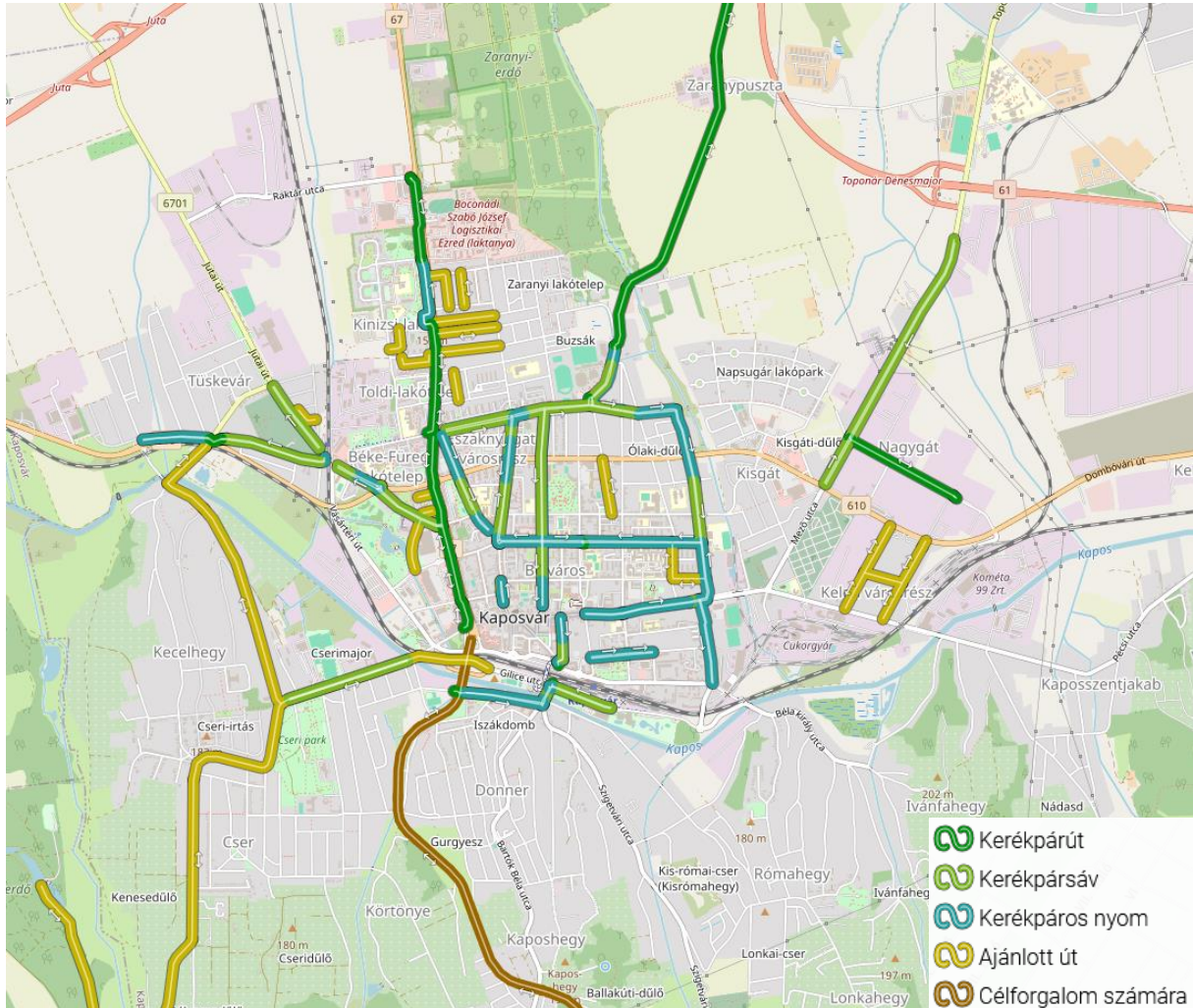
Kaposvár helyi autóbusz közlekedését a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. biztosítja. A helyi autóbusz hálózat követi a település gerincútjait. A társaság nem csak a belső városrészek felé, hanem a külső peremterületek felé, valamint több agglomerációs jellegű település (Kaposzszerdahely, Kaposszentjakab, Kaposfüred, Toponár) felé is üzemeltet járatokat. A belső városrészek autóbuszos ellátottsága magas szintű az átlapoló viszonylatoknak köszönhetően. **Műszakos munkarendhez igazodva helyi buszforgalom zajlik a tervezéssel érintett útszakaszon (Szennyvíztelepi út), KOMETA-forduló megállóig.**



## II.b.d. Helyi jelentőségű kerékpárutak

Helyi kerékpárút hálózat kialakításához a terepviszonyok néhány déli területet leszámítva kedvezőek, a település közútjai hálózati szempontból alkalmasak egy megfelelő színvonalú kerékpárhálózat kialakításához. A településen sok a kerékpárral közlekedő, azon belül is a

városon belüli, kistávolságú utazások a jellemzők. A tervezési területen jelenleg nincsenek kialakított kerékpárút hálózati elemek, a tervezés alapján a Szennyvíztelepi út esetén kerékpáros nyom, az iparterlepi bekötőút esetén elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút kerül kialakításra.



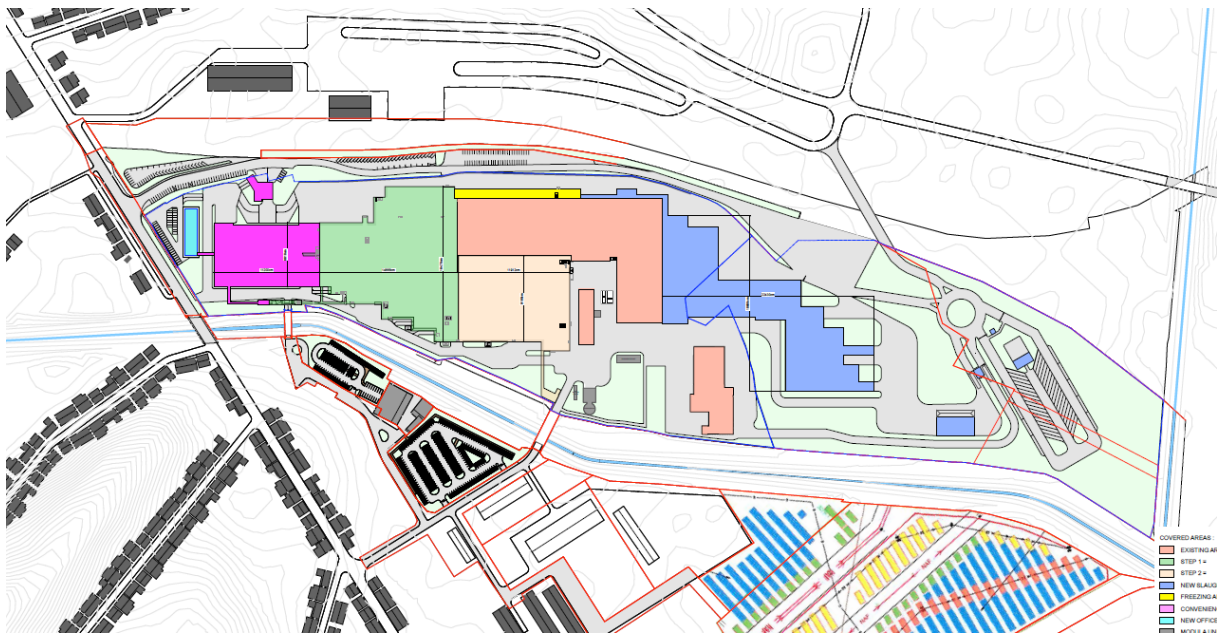
*Kaposvár kerékpárút hálózata*

## II.b.e. Épített környezet

A tervezési terület északi részén található a 610 sz. másodrendű főút. Attól északra az Izzó utca által feltárva található az északi ipari övezet. A 610 sz. főúttal párhuzamosan, attól délre halad a 41. sz. Dombóvár – Gyékényes vasútvonal, valamint a tervezési területen válik ki észak felé a 35. sz. Kaposvár – Siófok MÁV vasútvonal, melyek a tervezési szakaszon villamosítottak. A tervezési területnél a vasúti vonalak elválása és a Pécsi utca között található a teherpályaudvar, melyet a 66345 j. országos közút köt be a 610 sz. főúthoz. A vasúttól délre található a Szennyvíztelepi út, mely a Pécsi utcához köti be a felhagyott szennyvíztelep területét, egy darab lakóingatlant és a KOMETA 99 Zrt. húsipari üzemének területét.



A KOMETA 99 Zrt. jelentős beruházásokat tervez az üzem fejlesztésére, mely igénybe venné a volt szennyvíztelep területét, illetve befolyásolja a várható forgalmi viszonyokat.



*A KOMETA 99 Zrt. fejlesztési elképzelései*



*Jelenlegi parkolási viszonyok a Szennyvíztelepi úton (drónfelvétel)*

## II.b.f. Csomópontok bemutatása

Jelenleg a tervezési szakasz két végpontján található csomópont.



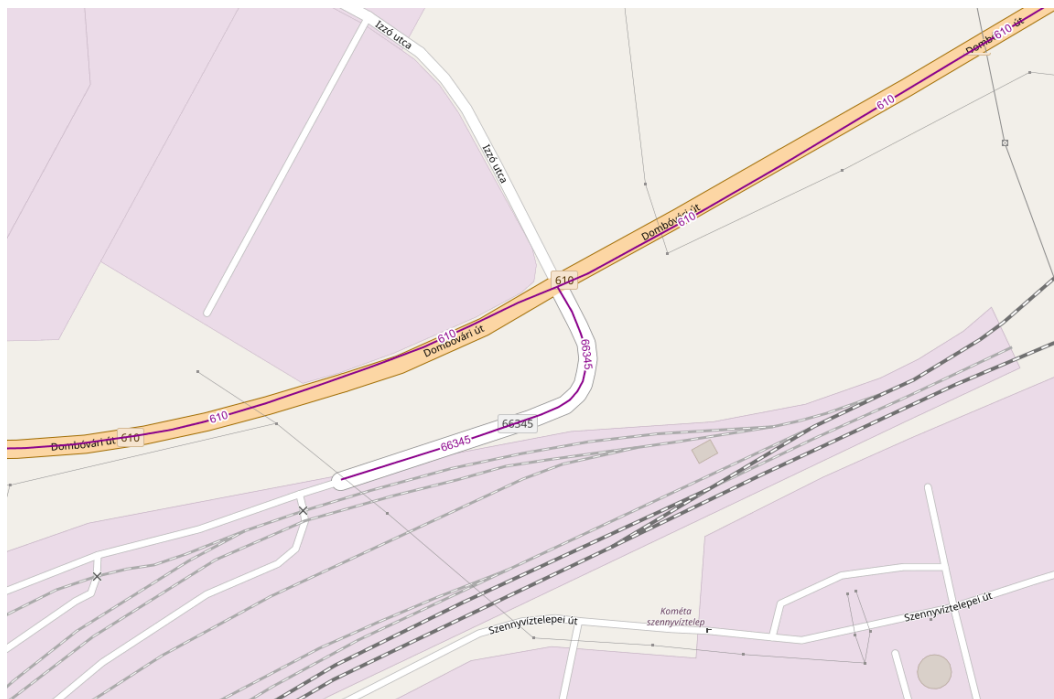
### 610 sz. főút – Izzó utca – 66345 j. út csomópont

Járműosztályozós csomópont, melynek főiránya a 610 sz. főút és alárendelt útként csatlakozik a másik két csomóponti ág. A 610 sz. főúton mindkét irányból balra és jobbra kanyarodó sávok is segítik a járművek kiválását. Az Izzó utcán szintén külön balra kanyarodó sáv található. A 66345 j. út kis ívben egyszerű útcsatlakozásként kapcsolódik a csomóponthoz.



*610 sz. főút – Izzó utca – 66345 j. út csomópont (drónfelvétel)*





610 sz. főút – Izzó utca – 66345 j. út csomópont

### Pécsi utca – Szennyvíztelepi út csomópont

A Szennyvíztelepi út egyszerű útsatlakozásként csatlakozik a csomópont főirányát képező Pécsi utca burkolatához. A csatlakozás helyénél a Szennyvíztelepi úton parkolóállások, a Pécsi utcán pedig egy buszöböl található.



Pécsi utca – Szennyvíztelepi út csomópont



*Szennyvíztelepi út Pécsi utcai kicsatlakozása (drónfelvétel)*

### **III. FORGALMI VISZONYOK**

#### **III.a. Jelenlegi kiépítés**

A Szennyvíztelepi út jelenleg zsákutca, az iparterület megközelítését szolgálja. Műszakos munkarendhez igazodva helyi buszforgalom is zajlik az útszakaszon, KOMETA-forduló megállóig. Parkolás az út mentén több, jellemzően rendezetlen területen lehetséges. A legjelentősebb forgalmú egység a KOMETA 99 Zrt. kaposvári gyára (személy és teherforgalom), amelynek a Szennyvíztelepi útról és a Pécsi utca felől biztosított a megközelítése. A gyár jelentős fejlesztéseket tervez a jövőben.

A tervezett út 610 sz. főúthoz csatlakozó szakasza a 66345 sz. országos közút (állomáshoz vezető út), amely a Kaposvári teherpályaudvar megközelítését szolgálja, szintén zsákutca.

#### **III.b. Forgalmi adatok**

A 610 sz. főút 5+339 szelvényében (Kaposvár, Dombóvári út, 2x2 sáv) forgalomszámláló főállomás működik. A keresztmetszetben az elmúlt években 7.000 - 8.000 jármű/nap érték körül alakul az éves átlagos forgalom.

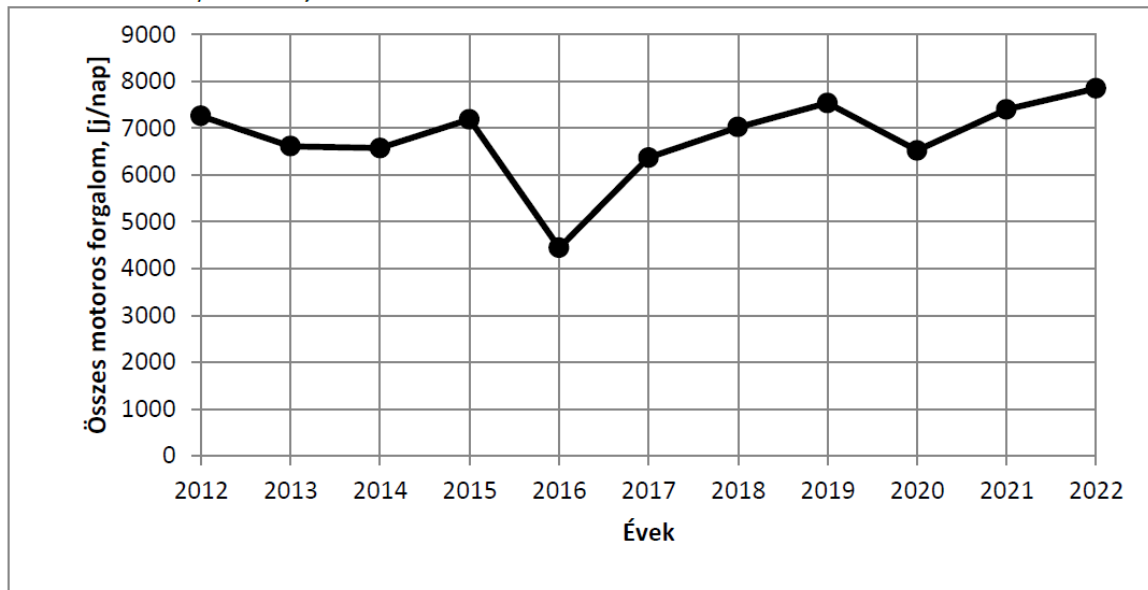
Út száma: 610

Szelvény: 5+ 339

Állomásszám: 4638

Kaposvár

2022/2021 = 1,06



610 sz. főút forgalomszámláló főállomáson mért forgalmi adatok időszora  
(OKKF 2023 kiadvány, Magyar Közút Zrt.)

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. további, a vizsgált terület közelében elhelyezkedő érvényességi szakaszain nem volt tényleges forgalomszámlálás az elmúlt években, így csak felszorozott, vagy becsült forgalmi adatok állnak rendelkezésre.

Közút száma	szelvénye [km+m]	mért év	adat forrása	számlált napok száma	számláló-állomás kódja	forgalom [j/nap]	forgalom [Ejm/nap]
610	5+ 339	2022	mért	258	4638	7872	8115
6505	0+ 600	2014	felszorozott		8132	9483	10216
6625	1+ 500	n.a.	felszorozott		14065	847	856
66345	0+ 020	2015	felszorozott		5876	280	301

OKKF adatok a tervezési terület környezetében

A Tervező a saját forgalomszámlálását 2024. október hónapjában, keddi munkanapon végezte. A nyolc órában mért értékeket a „Törvényszerűségi tényezők vizsgálata, előállítása csökkentett óraszámú mérés esetére 2018. évtől” kiadvány (Magyar Közút Nonprofit Zrt., 2019.) alapján került felszorozásra napi forgalomra („k” összetett tényezők táblázata).

#### Szennyvíztelepi út

A mért forgalmi értékek: ÁNF 1405 Ejm/nap.

#### Pécsi utca

Keresztmetszetben a Pécsi utca forgalma, és az itt található telephely kapu forgalma került számlálásra. A Pécsi utcán érvényes tehergépkocsi forgalmkorlátozás ellenére számottevő nehéztehergépjármű forgalom (~ 80 j/nap) tapasztalható.

A mért forgalmi értékek: Pécsi utca ÁNF 3831 Ejm/nap, telephely forgalma 544 Ejm/nap.

### *Pécsi utca – Mező utca csomópont*

A csomópontban a Tervező a Pécsi utca (tervezési terület irányában) forgalmát számolta, irányonként (belváros / Mező utca felé, felől).

A Pécsi utca keresztmetszeti forgalma 6190 Ejm/nap.

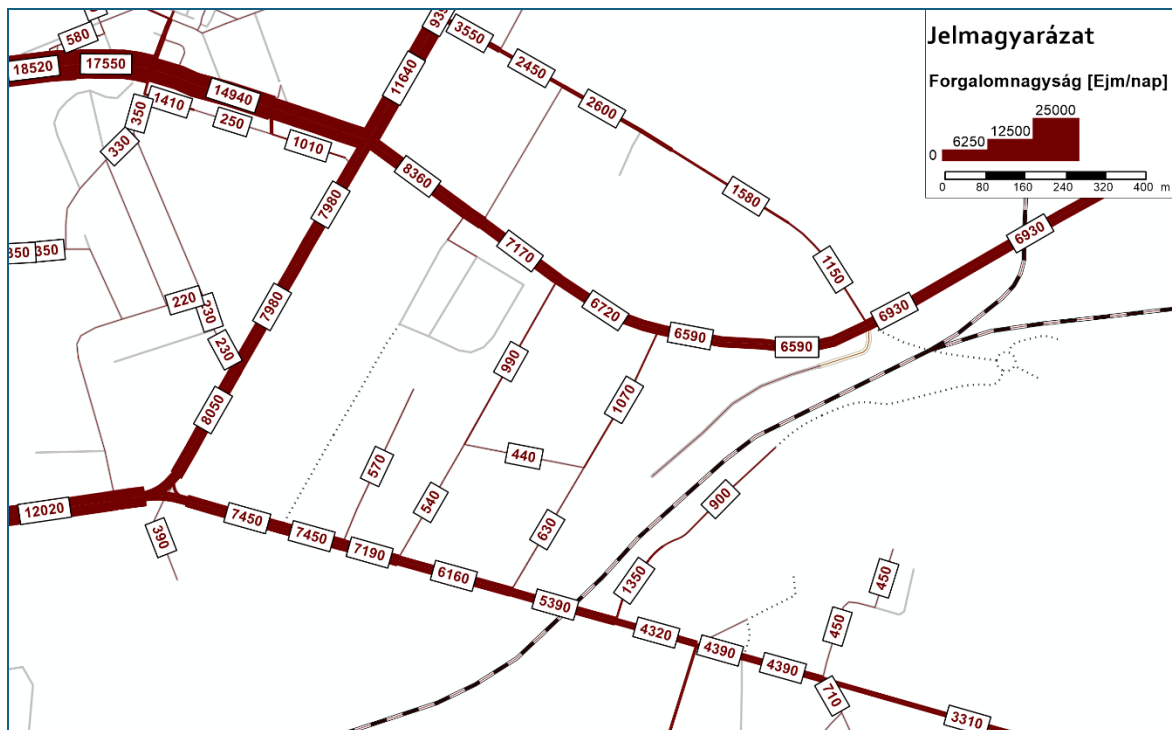
### *Izzó utca / 66345 j. út*

A Tervező a csomópontban a kanyarodó mozgásokat számolta.

Az Izzó utca forgalma 1138 Ejm/nap, a 66345 j. út forgalma 91 Ejm/nap volt.

## III.c. Jelenlegi forgalmi állapot

A tervezési terület modellezett forgalmi terhelése:



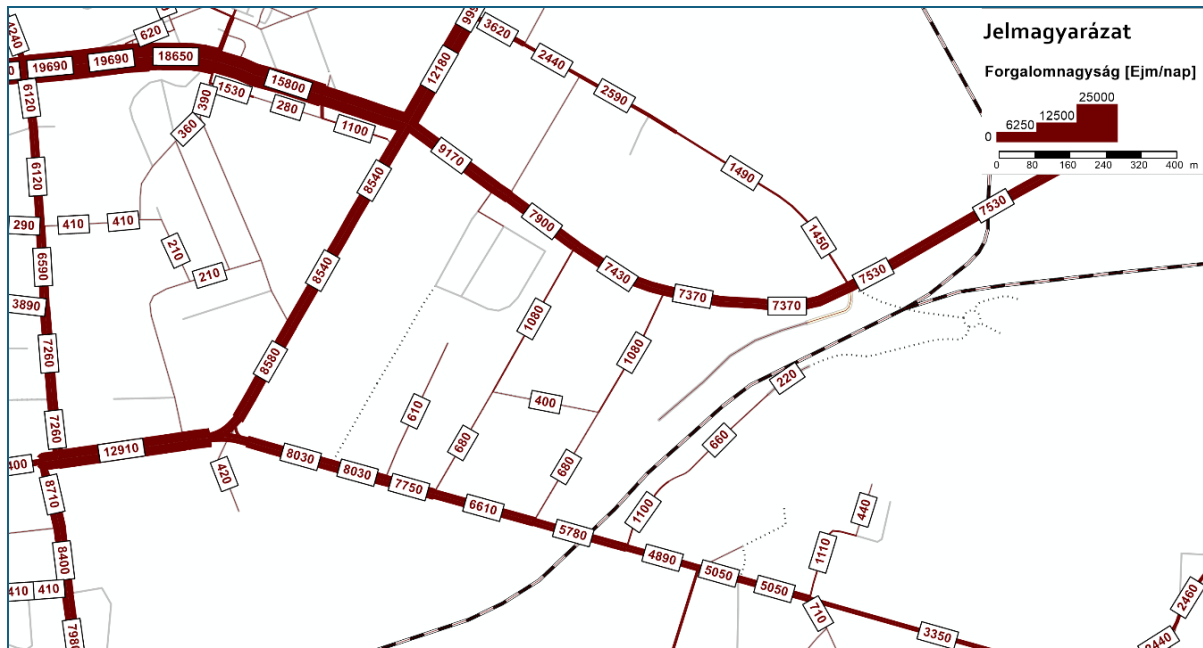
2024. évi forgalmi állapot ÁNF [Ejm/nap]





### III.d.a. Projekt nélküli eset

#### 2029. évi várható forgalom

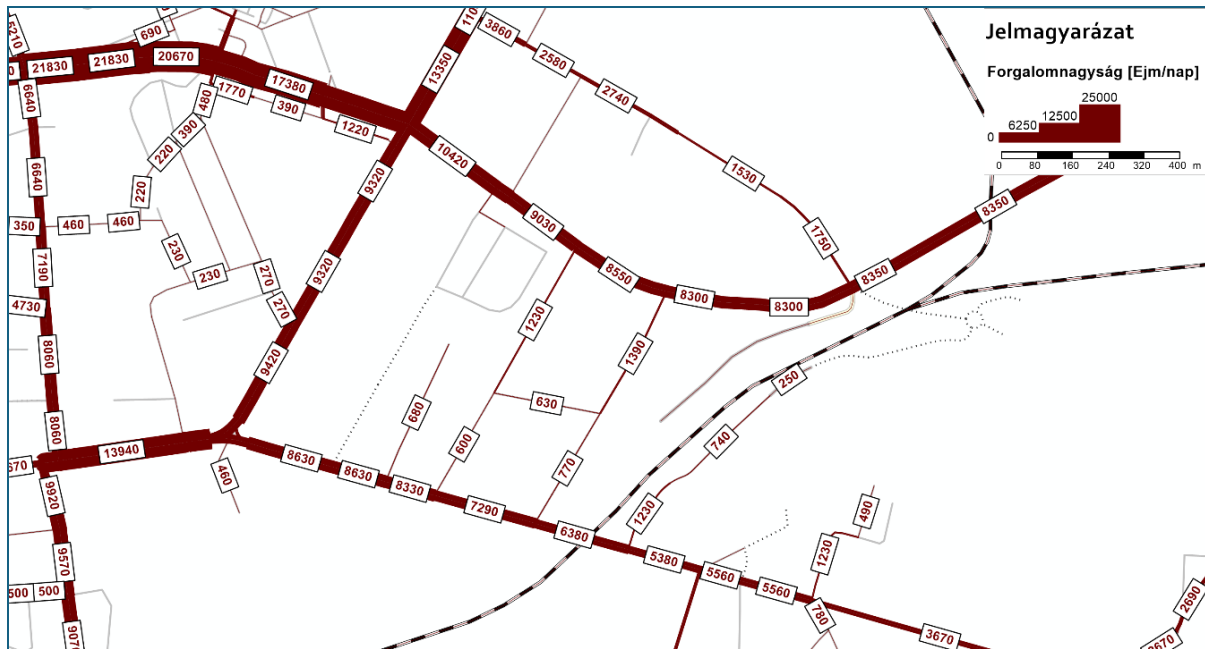


2029. évi P0 forgalmi állapot ÁNF [Ejm/nap]



2029. évi P0 forgalmi állapot teher- és autóbuszforgalom [jármű/nap]

**2037. évi várható forgalom**

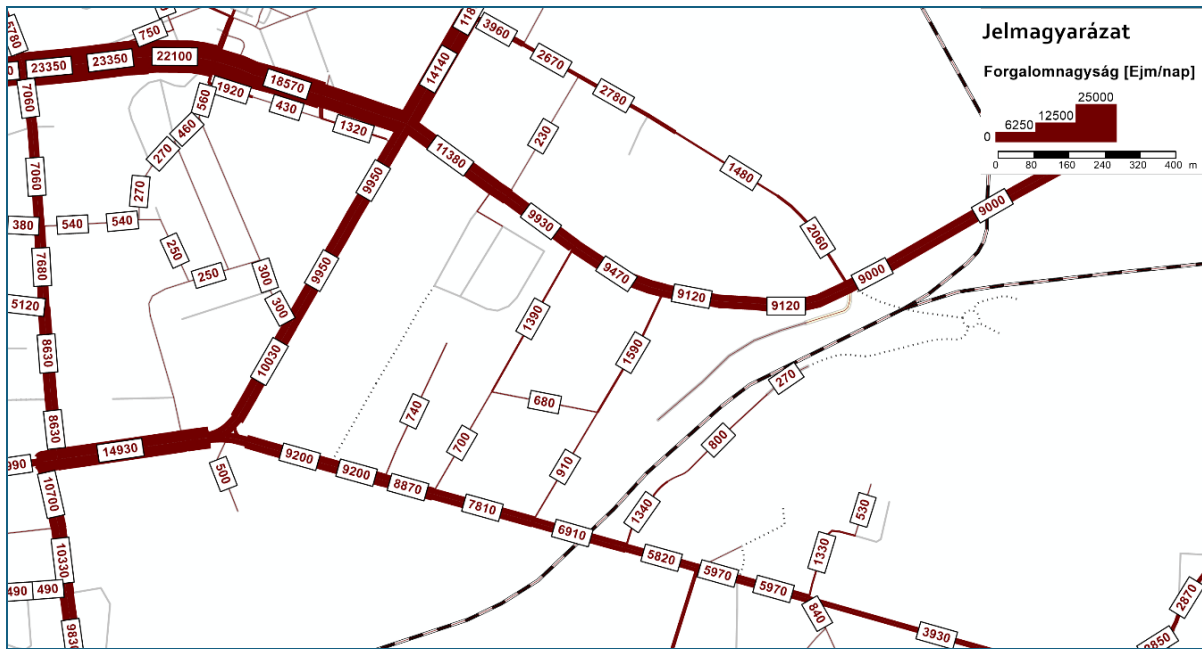


2037. évi P0 forgalmi állapot ÁNF [Ejm/nap]



2037. évi P0 forgalmi állapot teher- és autóbush forgalom [jármű/nap]

2044. évi várható forgalom



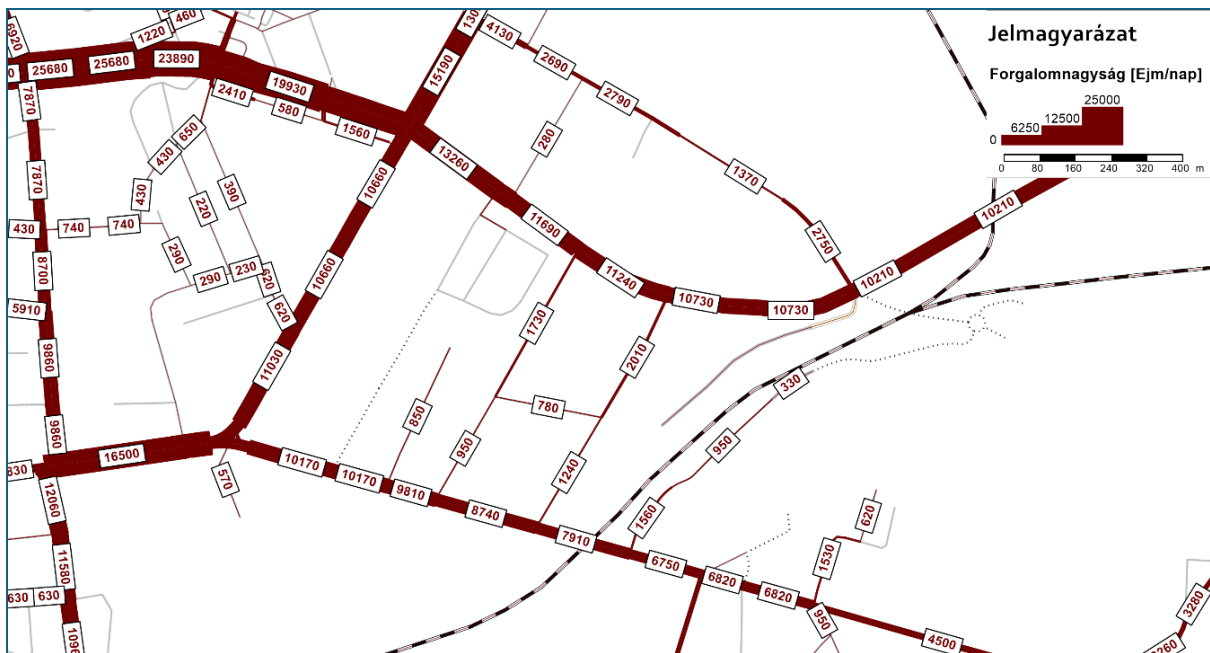
2044. évi P0 forgalmi állapot ÁNF [Ejm/nap]



2044. évi P0 forgalmi állapot teher- és autóbush forgalom [jármű/nap]



## 2059. évi várható forgalom



2059. évi P0 forgalmi állapot ÁNF [Ejm/nap]



2059. évi P0 forgalmi állapot teher- és autóbuszforgalom [jármű/nap]

### III.d.b. Projekt vizsgálat

A projekt vizsgálat tárgya az új nyomvonalon vezetett önkormányzati összekötő út tervezése a 610 sz. főút és a Szennyvíztelepi út között 600 m hosszban, vasút feletti híd műtárggyal. Új, 200 férőhelyes parkoló tervezése, az új összekötő úton tervezett körforgalmú csomópontba történő bekötéssel. Szennyvíztelepi út burkolat-rekonstrukciójának tervezése 650 m hosszban.

Az út tervezett forgalomba helyezése a 2029. év.

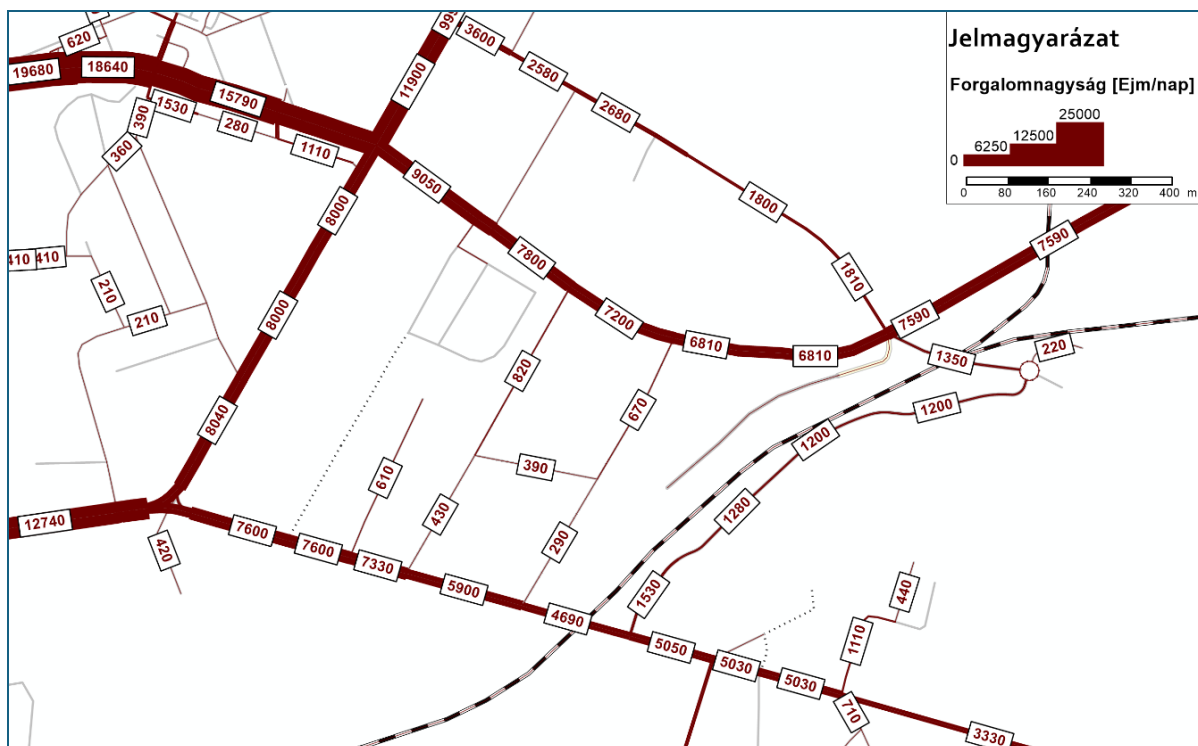
A tervezett ipartelepi út lehetőséget ad a Mező utca teherforgalmi korlátozására is, alváltozatként ez az intézkedés is vizsgálatra kerül.

ÁNF [Ejm/nap]	Mező út t/gk korl.			
	Vasúti felüljáró	Pécsi útnál	Vasúti felüljáró	Pécsi útnál
2024 (P0)	--	1350	--	--
2029	1350	1530	1560	1680
2037	1620	1750	1810	1940
2044	1800	1930	2100	2180
2059	2180	2300	2520	2570

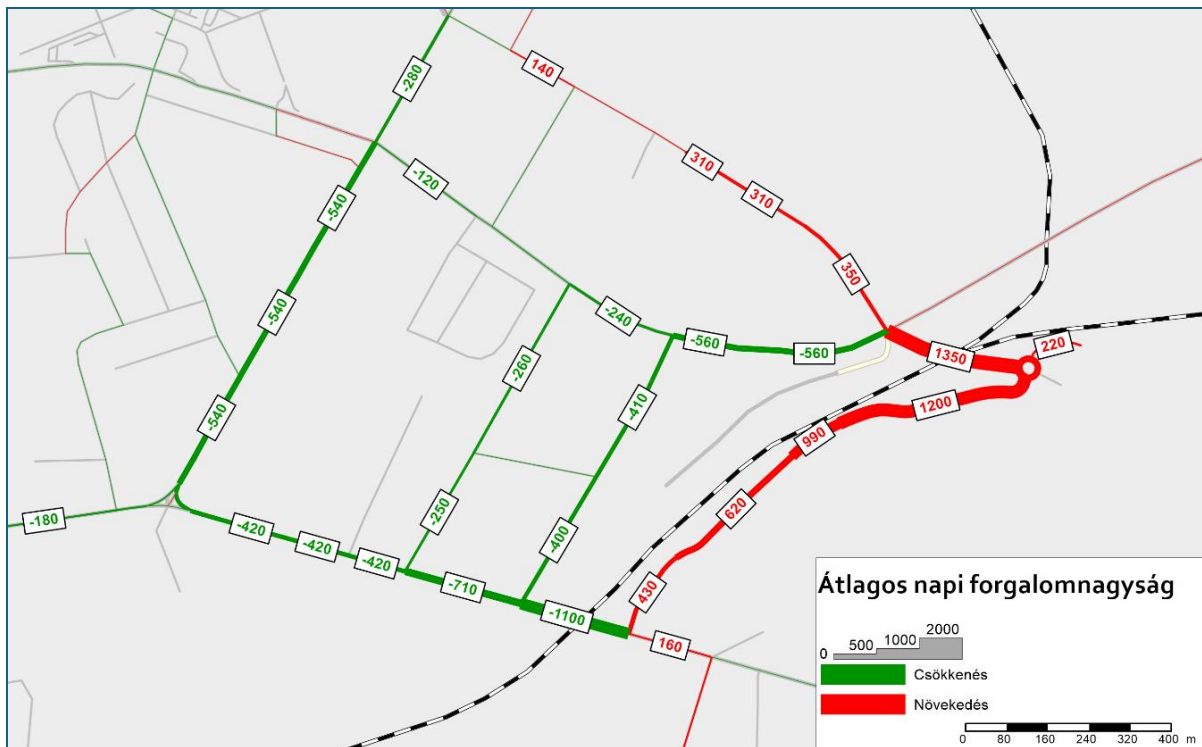
A tervezett út távlati forgalma ÁNF [Ejm/nap]

A tervezett út a feltárt ipari terület célforgalmát, illetve – a Mező utca teherforgalmi korlátozása esetén – a Pécsi utcán elérhető ipari területek teherforgalmát szolgálja. Donner, Rómahegy, Ivánfahegy városrészekről a keleti iparterületek (610 sz. főút térsége, Izzó utca) közötti kapcsolatot is biztosítja.

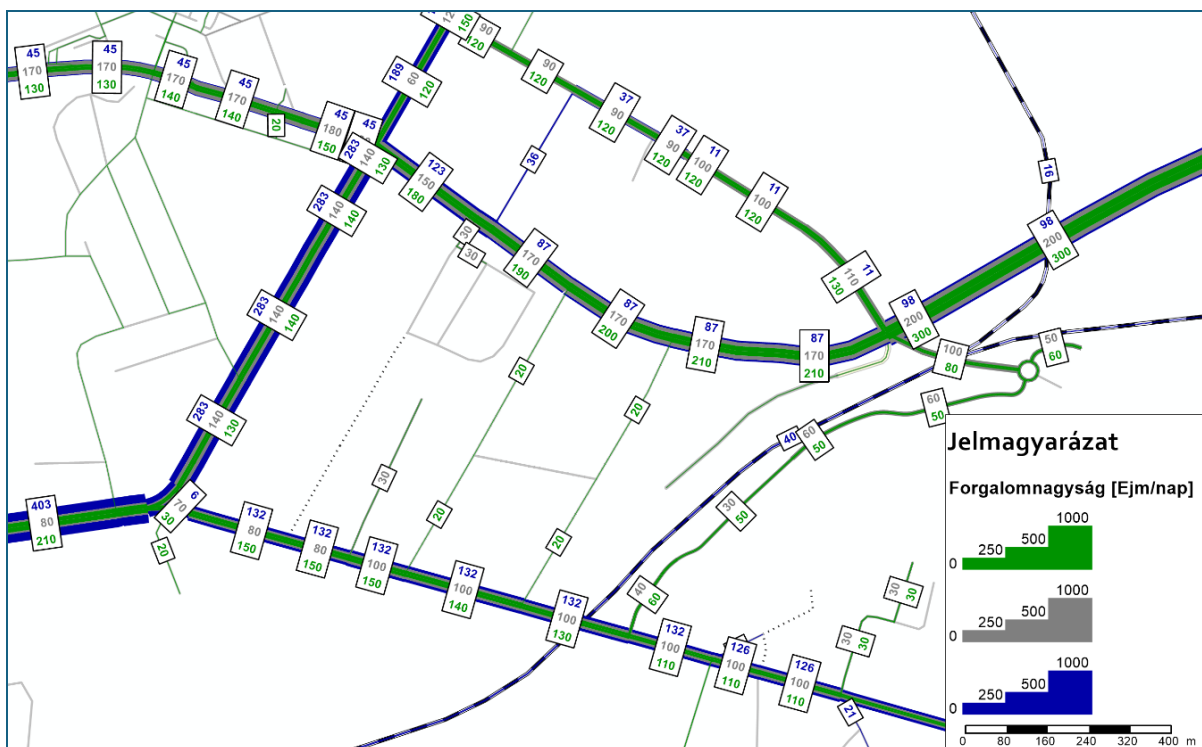
#### 2029. évi várható forgalom



2029. évi Projekt forgalmi állapot ÁNF [Ejm/nap]

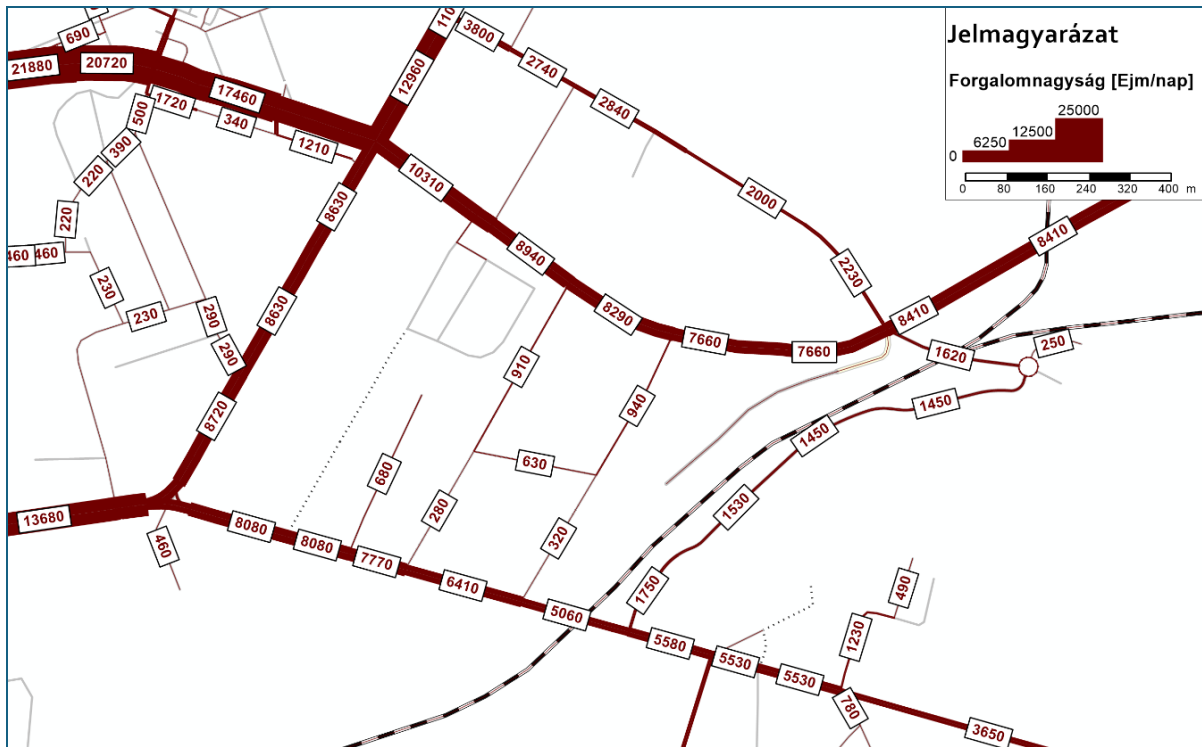


Különbségábra 2029 PR – 2029 P0 ÁNF [Ejm/nap]

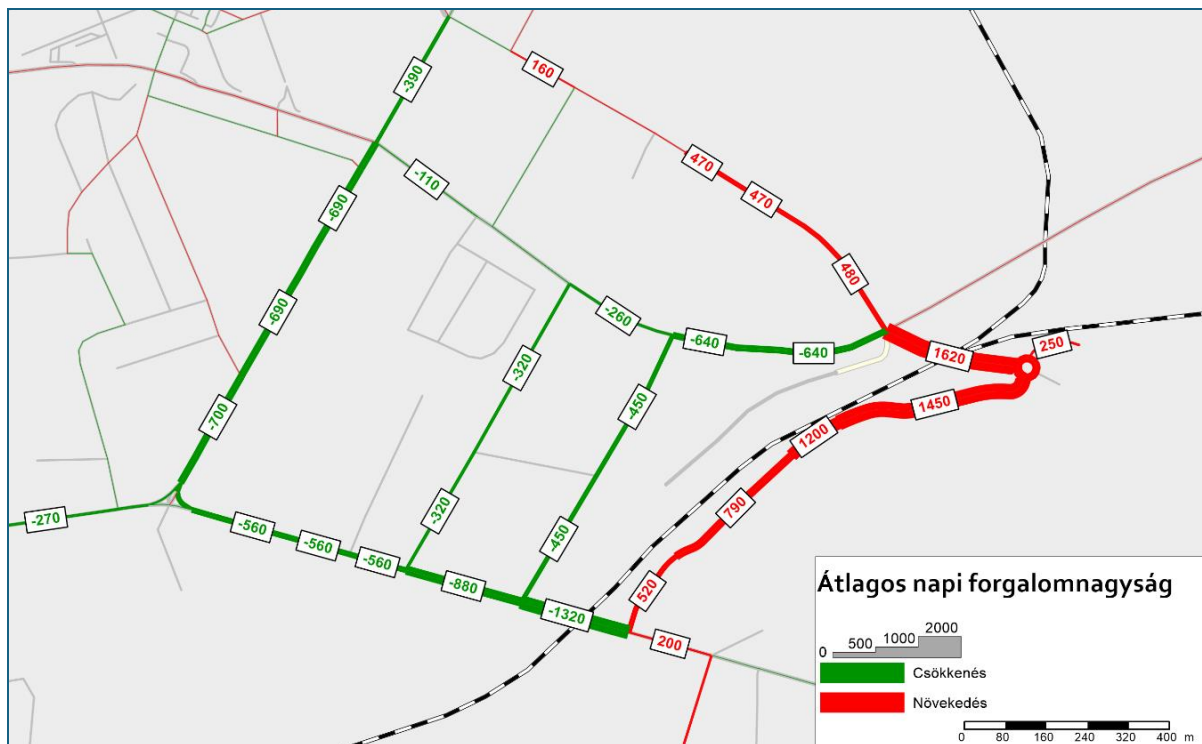


2029. évi Projekt forgalmi állapot teher- és autóbush forgalom [jármű/nap]

2037. évi várható forgalom

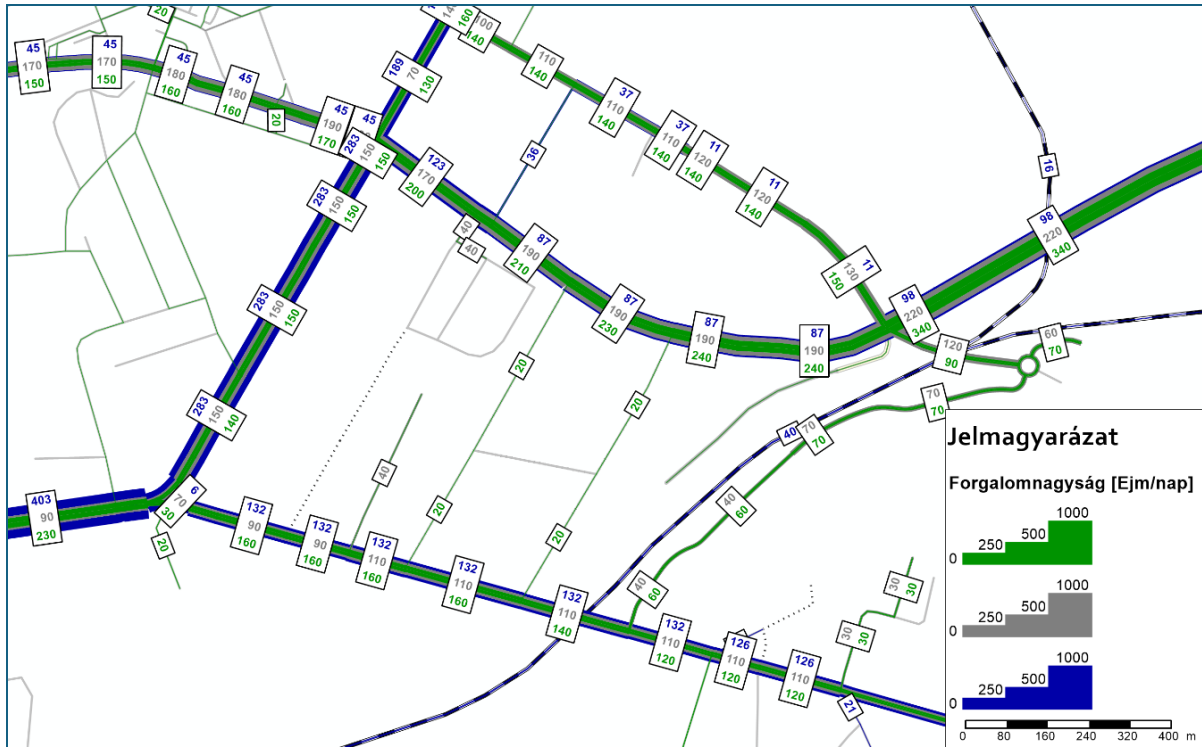


2037. évi Projekt forgalmi állapot ÁNF [Ejm/nap]



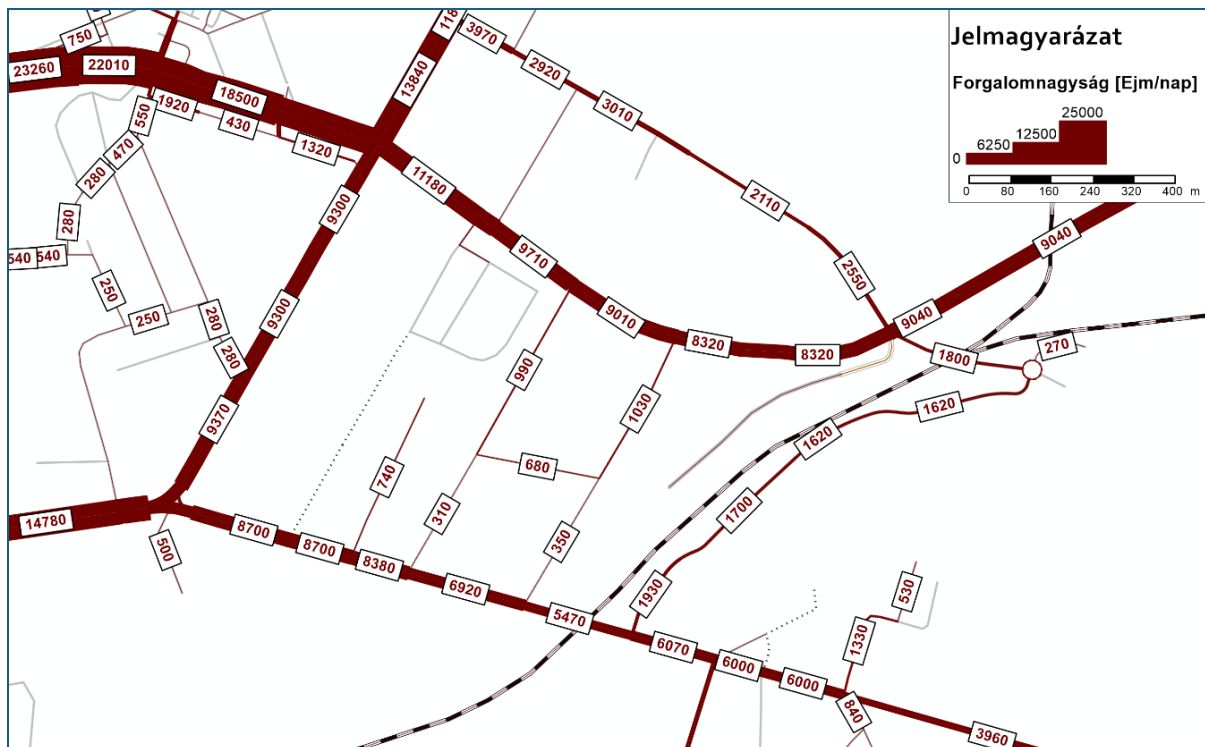
Különbségábra 2037 PR – 2037 PO ÁNF [Ejm/nap]



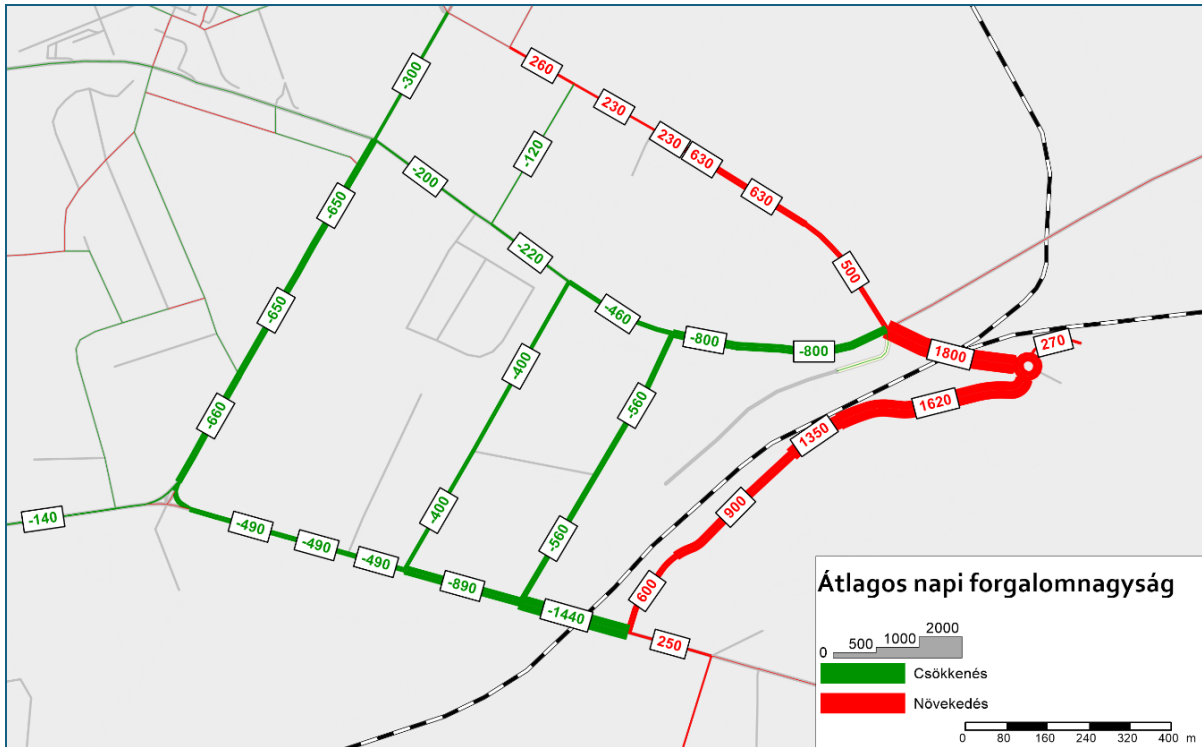


2037. évi Projekt forgalmi állapot teher- és autóbuszforgalom [jármű/nap]

2044. évi várható forgalom



2044. évi Projekt forgalmi állapot ÁNF [Ejm/nap]

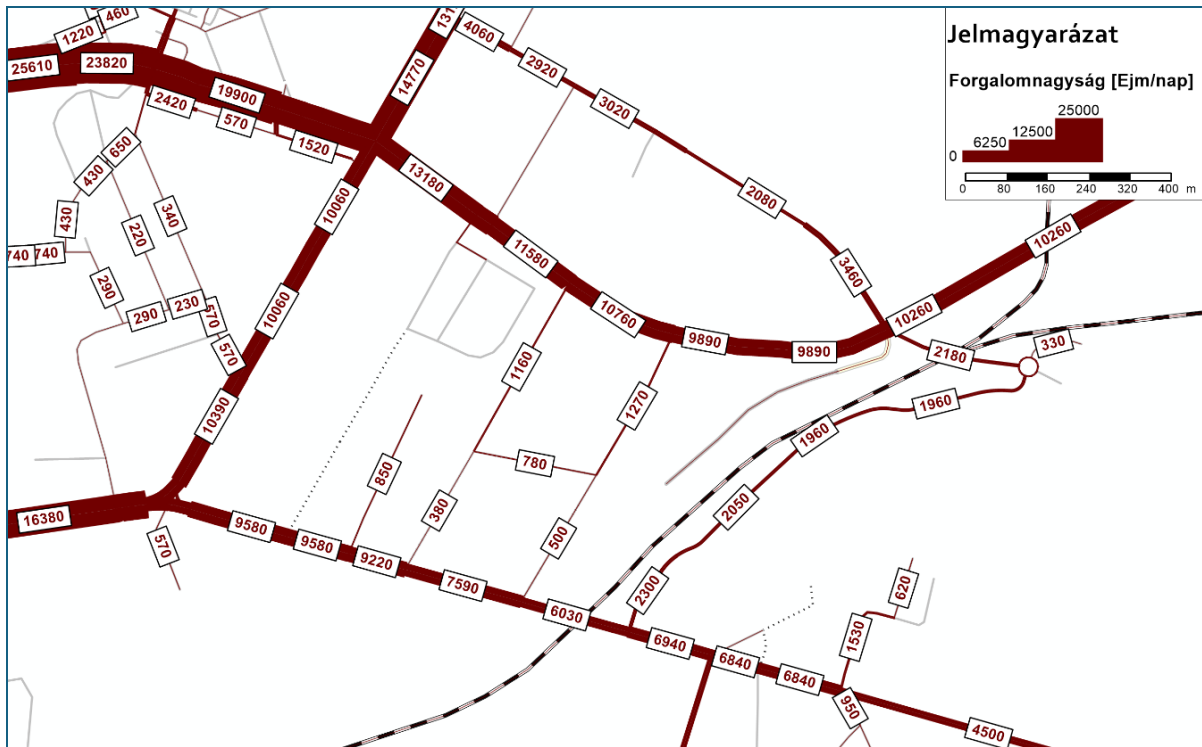


Különbségábra 2044 PR – 2044 P0 ÁNF [Ejm/nap]

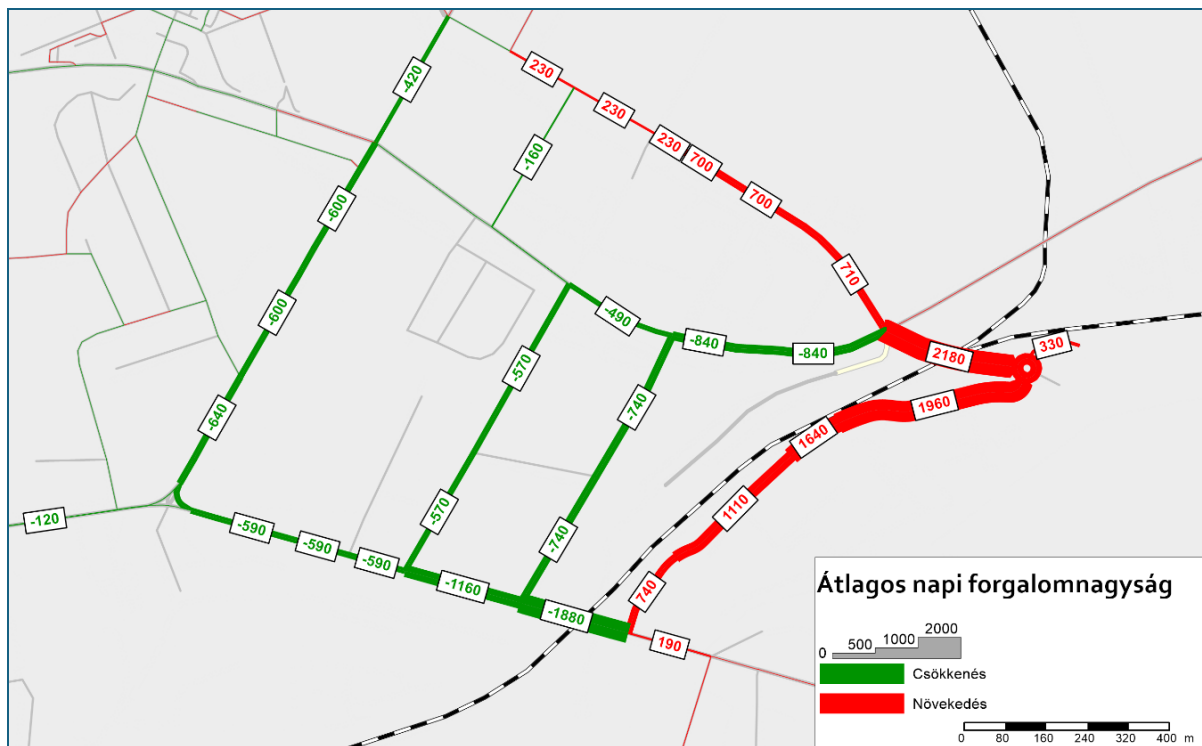


2044. évi Projekt forgalmi állapot teher- és autóbush forgalom [jármű/nap]

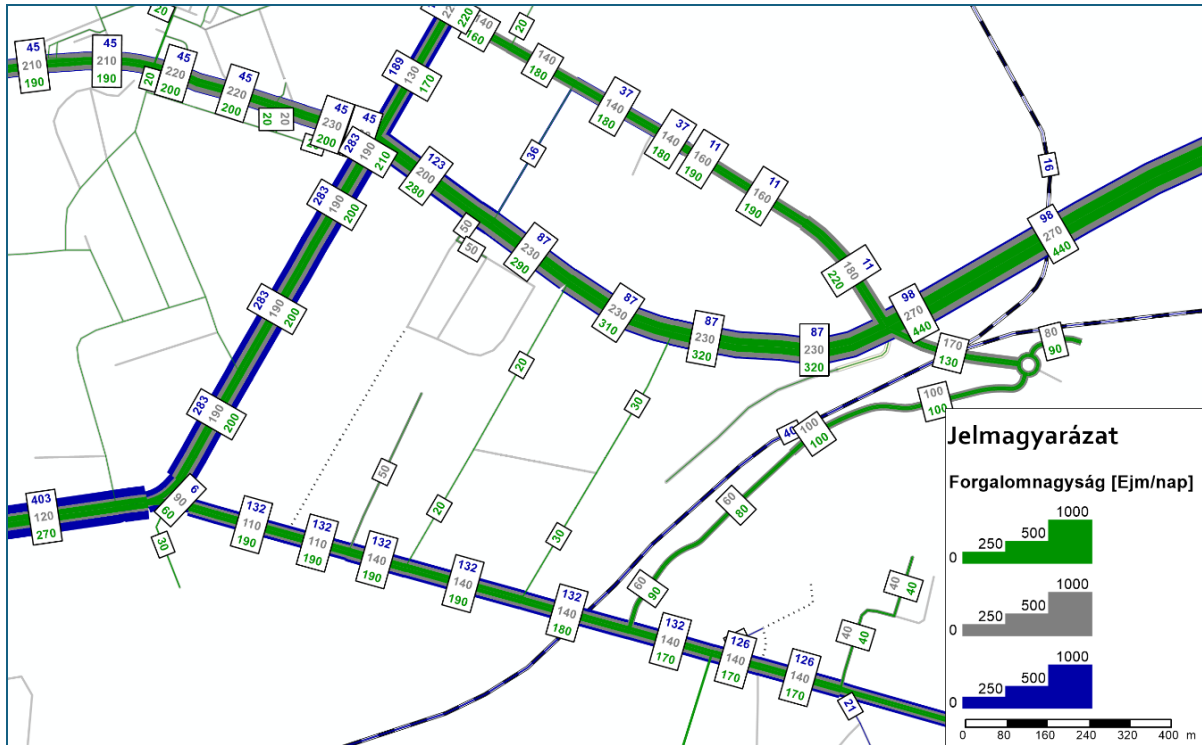
2059. évi várható forgalom



2059. évi Projekt forgalmi állapot ÁNF [Ejm/nap]



Különbségábra 2059 PR – 2059 PO ÁNF [Ejm/nap]



2019. évi Projekt forgalmi állapot teher- és autóbuszforgalom [jármű/nap]

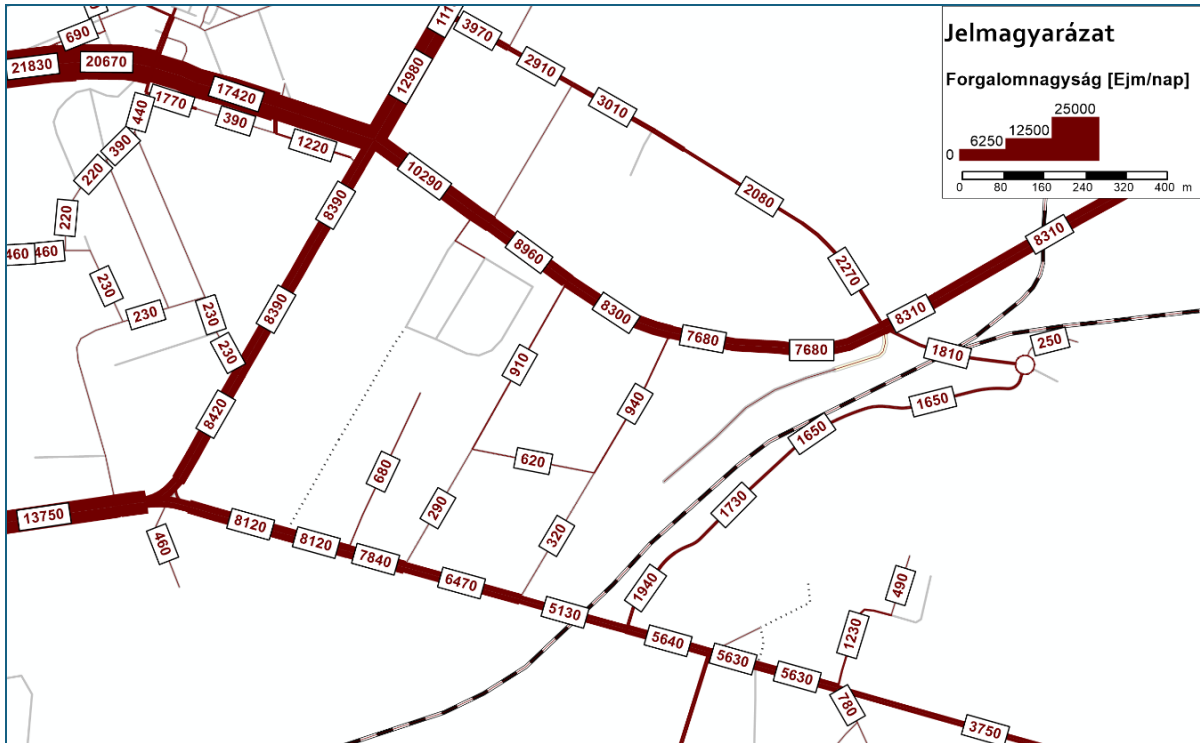
### Mező utca tehergépjármű-korlátozása

A tervezett iparterlepi út lehetőséget ad a Mező utca teherforgalmi korlátozására is, az érintett ipari terület és a cukorgyár teherforgalma a tervezett útra terelhető. A Mező utcán 7.5 t korlátozást feltételezett, ami jellemző forgalomtechnikai megoldás a lakóterületi utak védelmére.

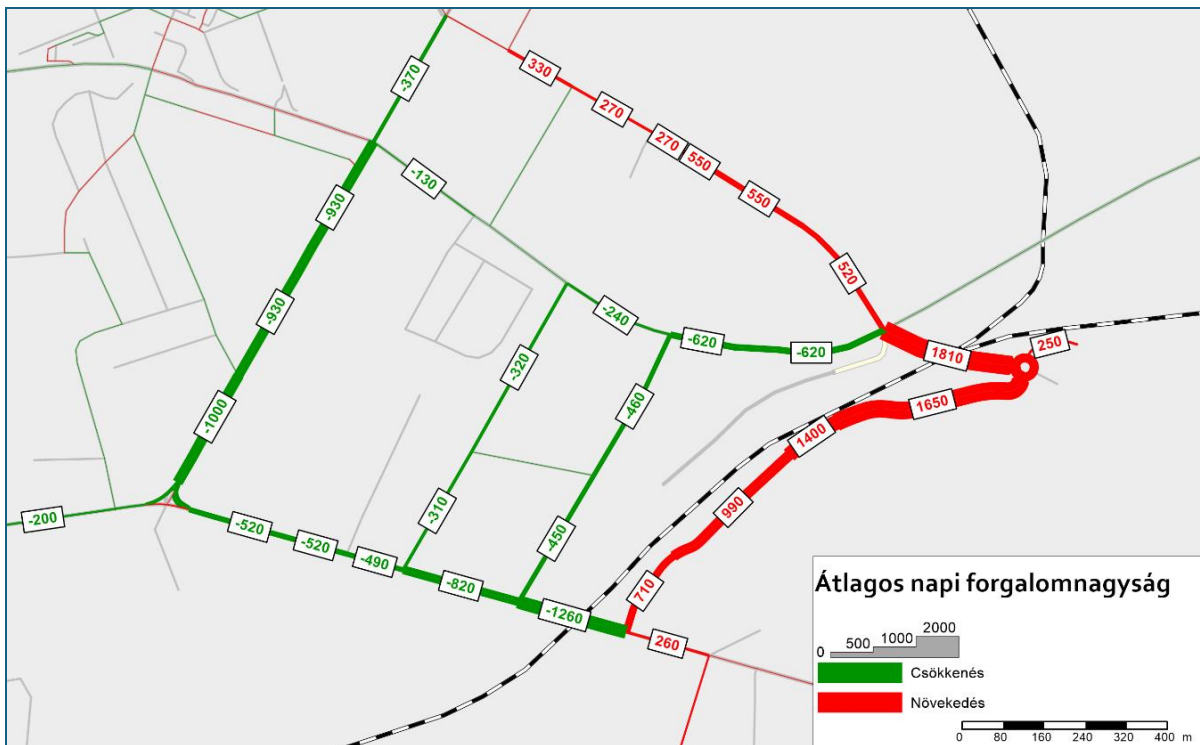
A várható hatások a 2037. évi távlati állapotra kerülnek bemutatásra.

A korlátozás bevezetése a nehéz tehergépjárművek útvonalát a Pécsi utca térségében módosítja, távolabbi forgalmi hatása nincs. A tervezett út burkolatméretezését a Mező utca teherforgalmi korlátozása esetére szükséges elvégezni.

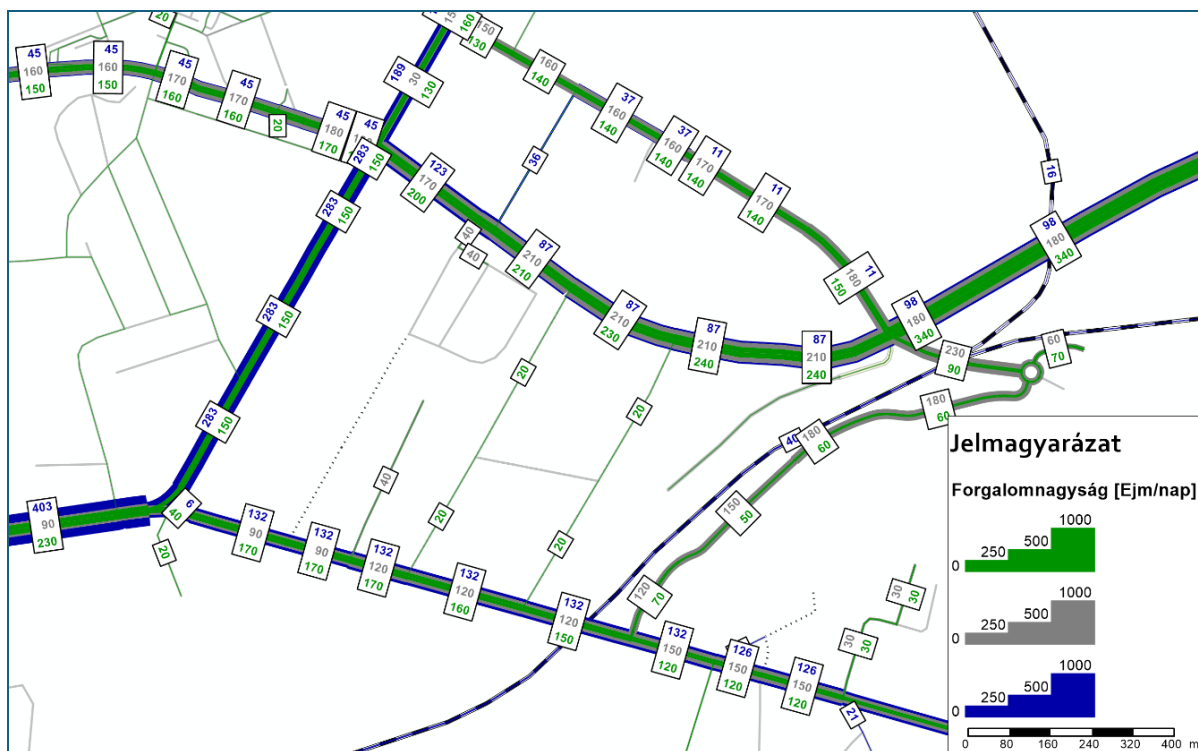




2037. évi Projekt forgalmi állapot ÁNF [Ejm/nap] – Mező utca tgg. korlátozás esetén



Különbségábra 2037 PR – 2037 P0 ÁNF [Ejm/nap] – Mező utca tgg. korlátozás esetén



2037. évi Projekt forgalmi állapot teher- és autóbuszforgalom [jármű/nap] – Mező utca tlg. korlátozás esetén

#### IV. TERVEZÉSI ALAPADATOK

##### 610 sz. főút

- Útkategória: K.IV.B tervezési osztály
- Tervezési sebesség: 90 km/h
- Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv
- Forgalmi sáv szélessége: 3,50 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Burkolat szélessége: 7,50 m
- Padka szélessége: 2,00 m
- Korona szélesség: 11,00 m

##### 66345 j. út

- Útkategória: K.V.C tervezési osztály
- Tervezési sebesség: 50 km/h
- Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv
- Forgalmi sáv szélessége: 3,25 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Burkolat szélessége: 7,00 m
- Padka szélessége: 1,50 m
- Korona szélesség: 9,50 m

##### Ipartelepi bekötőút elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárúttal

- Útkategória: K.VI.C tervezési osztály

- Tervezési sebesség: 50 km/h
- Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv
- Forgalmi sáv szélessége: 3,25 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Burkolat szélessége: 7,00 m
- Padka szélessége: 1,50 m
- Elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút: 3,00 m
- Padka szélessége (kerékpárút): 1,00 m
- Korona szélesség: 13,50 m

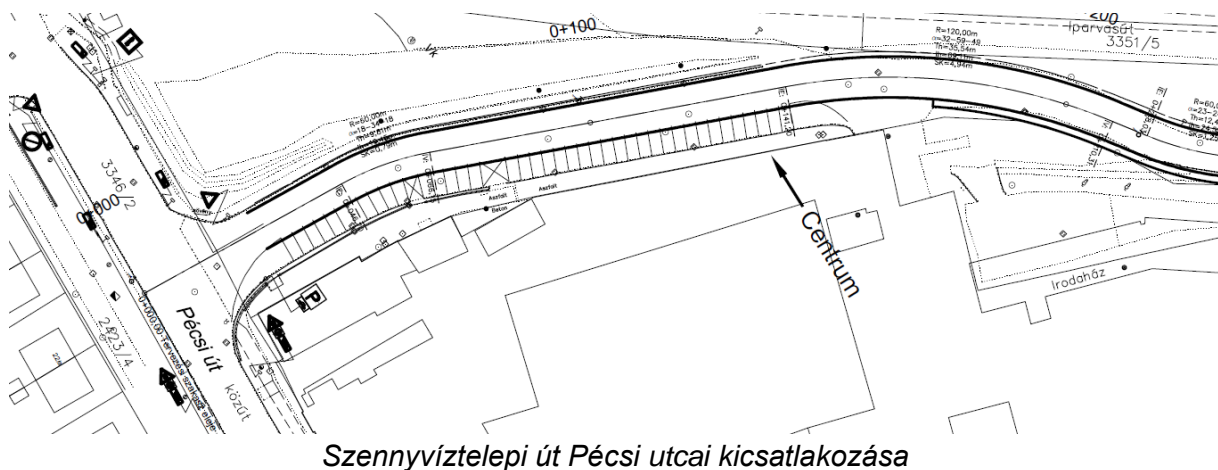
### Szennyvíztelepi út

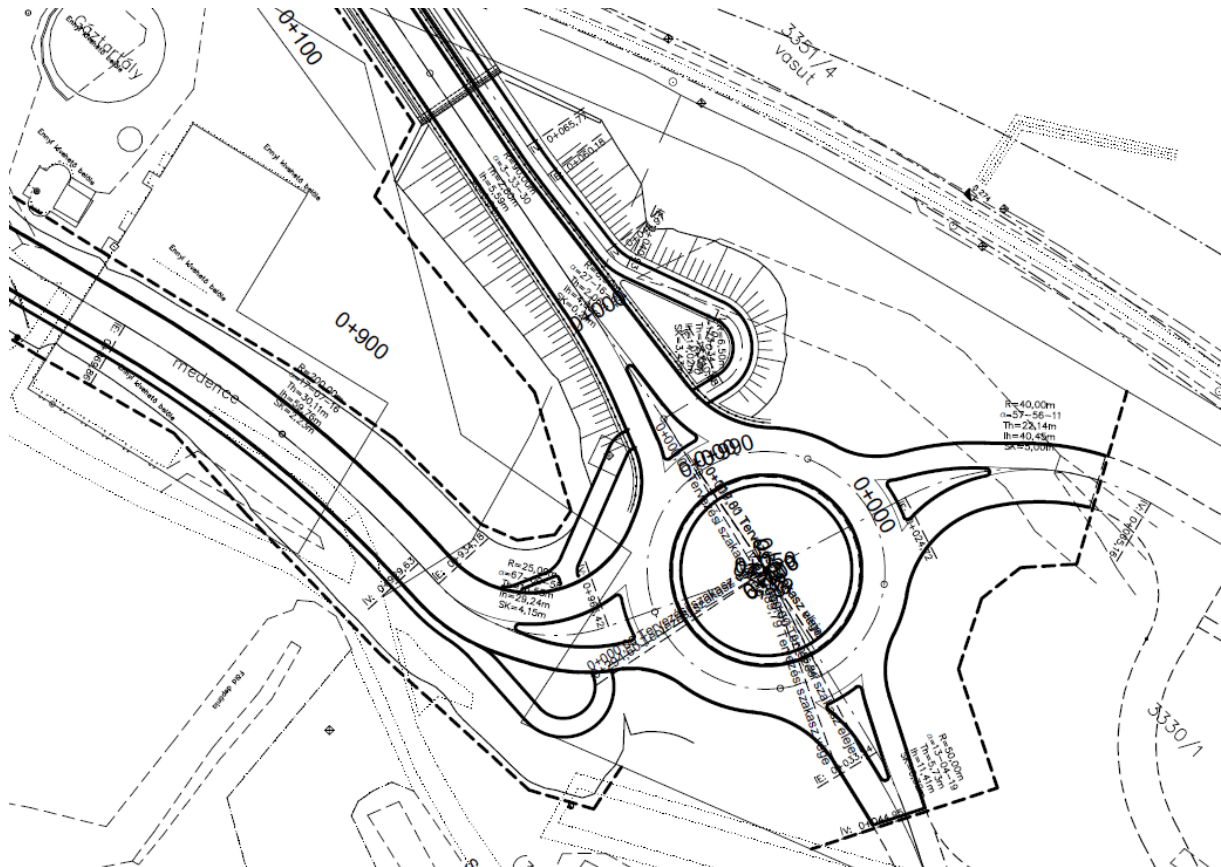
- Útkategória: B.V.c.C tervezési osztály
- Tervezési sebesség: 40 km/h
- Forgalmi sávok száma: 2x1 sáv
- Forgalmi sáv szélessége: 4,00 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Burkolat szélessége: 8,50 m (kiemelt szegéllyel határolt)
- Gyalogjárda szélessége: 1,50 m

### Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárúttal:

- Útkategória: K.VII. tervezési osztály
- Tervezési sebesség: 20 km/h
- Burkolat szélessége: 3,00 m
- Padka szélessége: 0,50 – 1,00 m
- Korona szélesség: 4,00 – 5,00 m

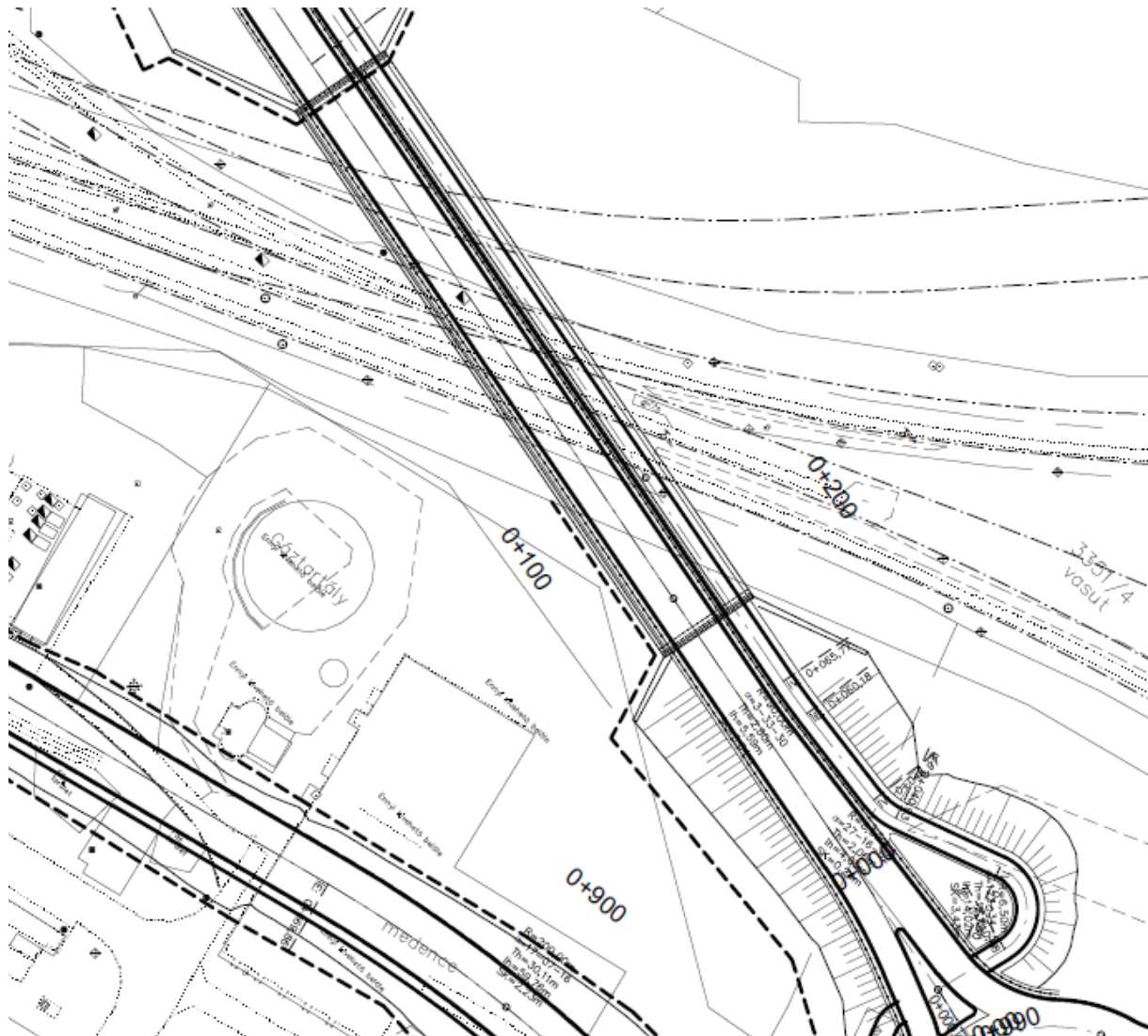
### Útépítési helyszínrajz (részletek):



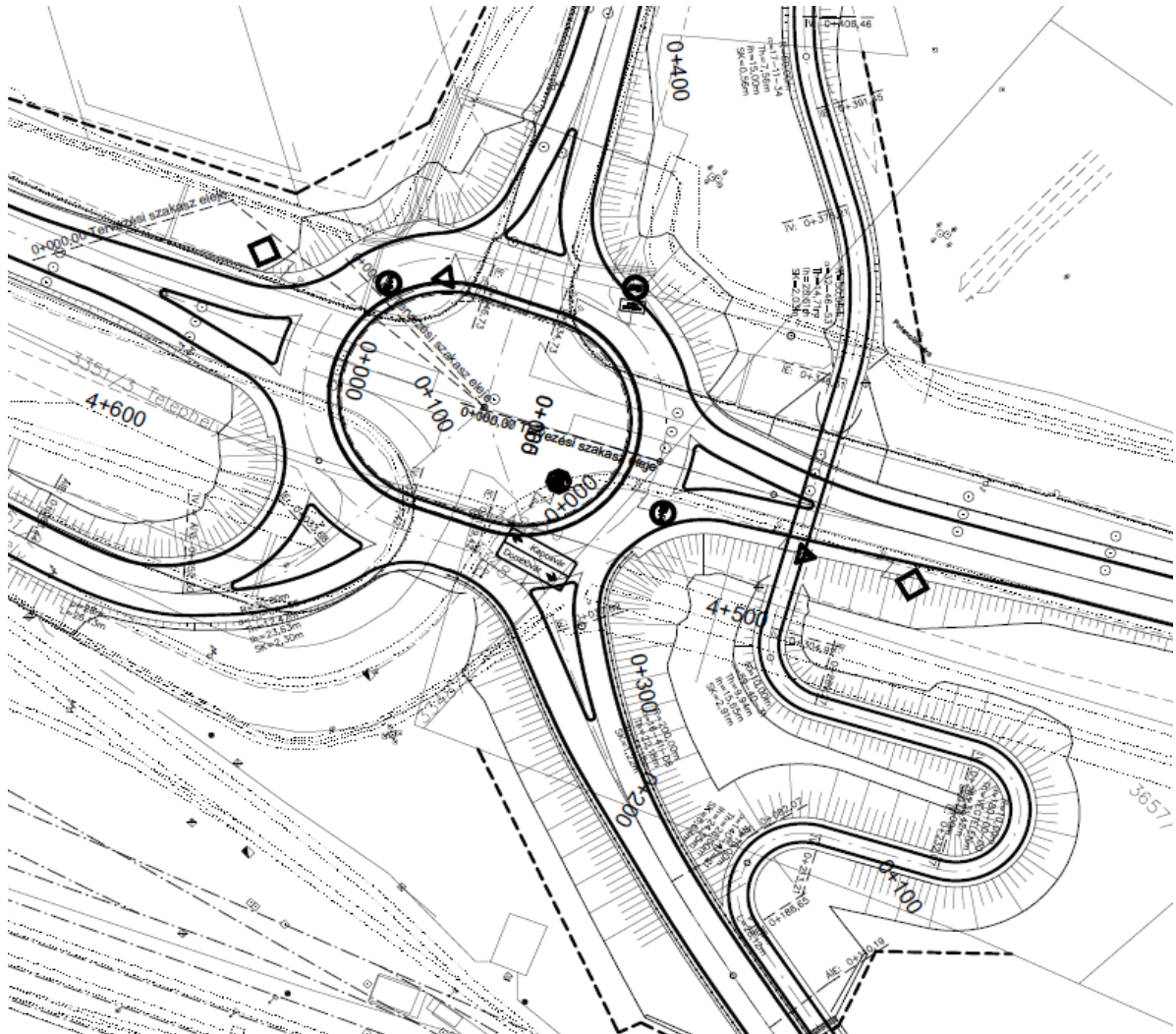


*Körforgalom a felhagyott szennyvíztelep területén (a KOMETA 99 Zrt. fejlesztési elképzeléseivel is összhangban)*



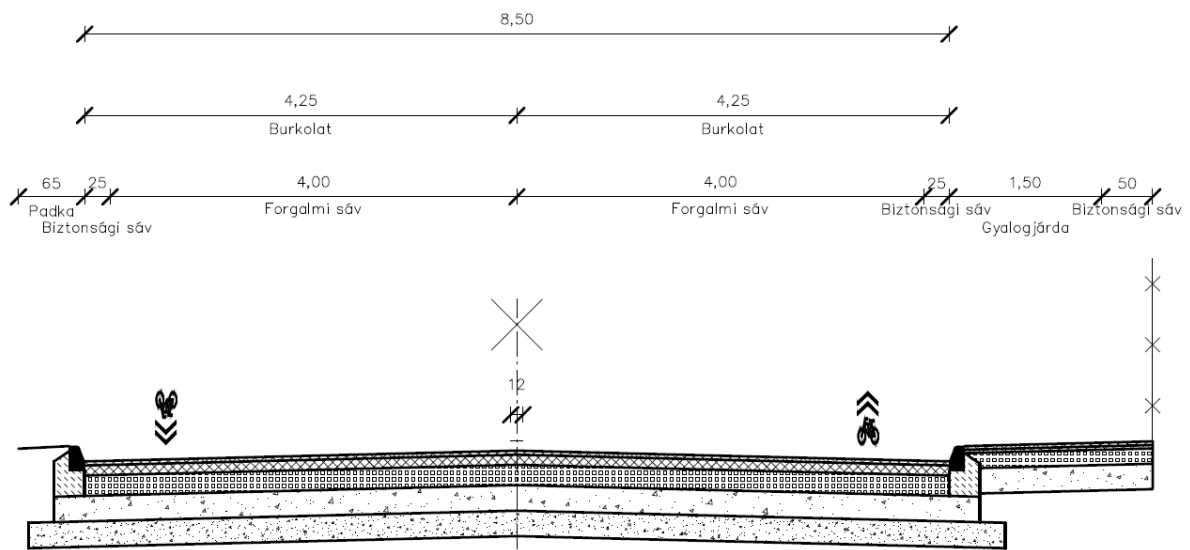


A MÁV Zrt. távlati fejlesztéseit is figyelembe vevő vasútvonal feletti átvezetés

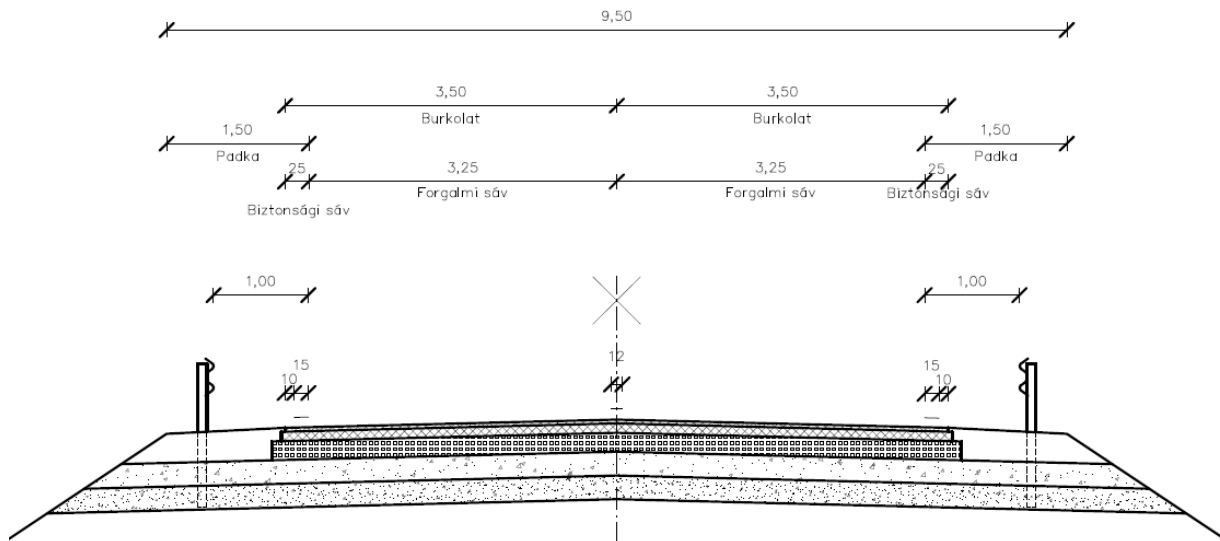


Tervezett körforgalmú csomópont (Izzó utca – 610 sz. főút)

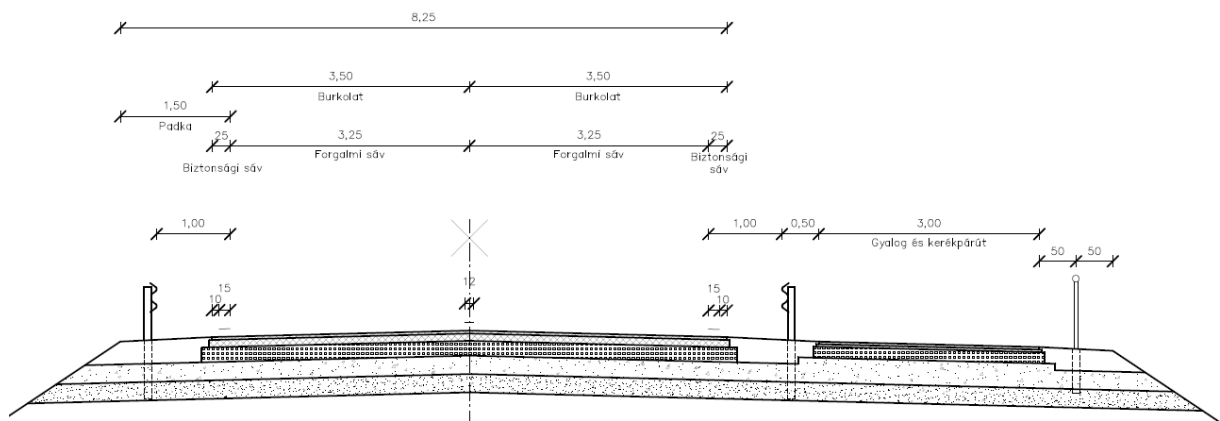
**Útépítési mintakeresztmetszelvevények:**



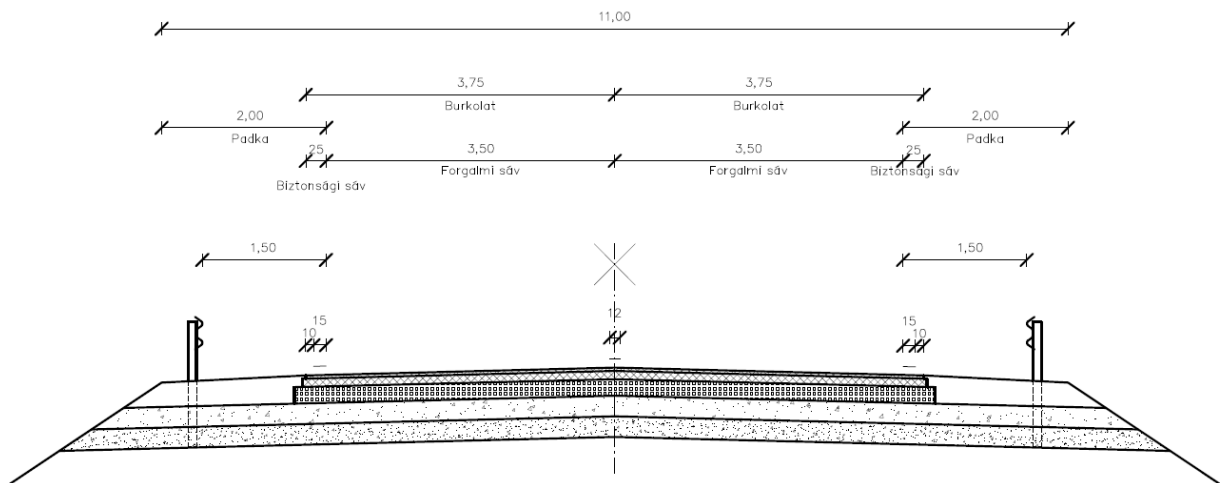
Szennyvíztelepi út esetén kerékpáros nyommal



66345 j. út és Izzó utca esetén



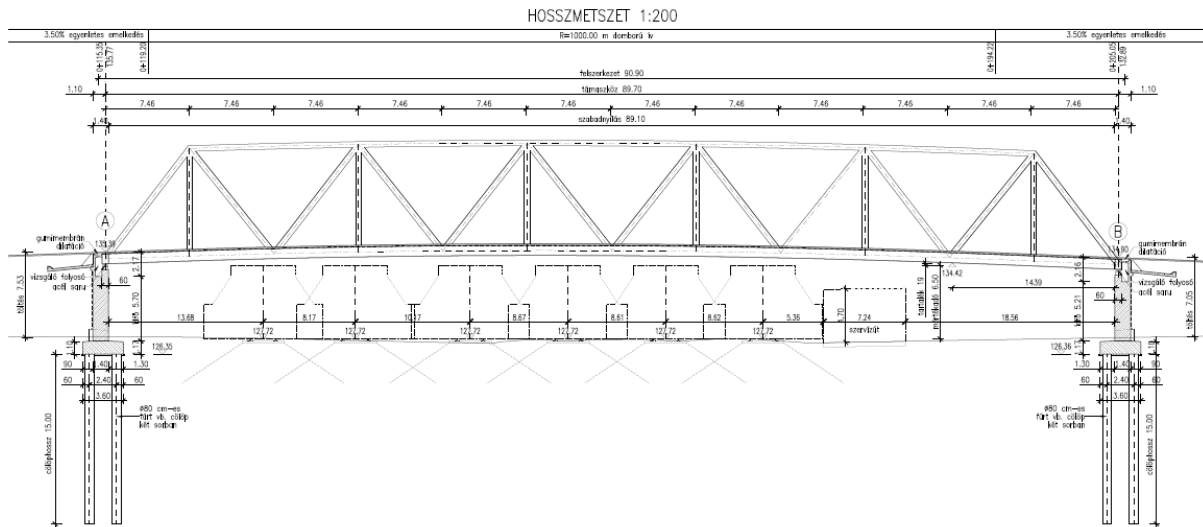
Ipartelepi bekötőút esetén elválasztás nélküli gyalog és kerékpárúttal



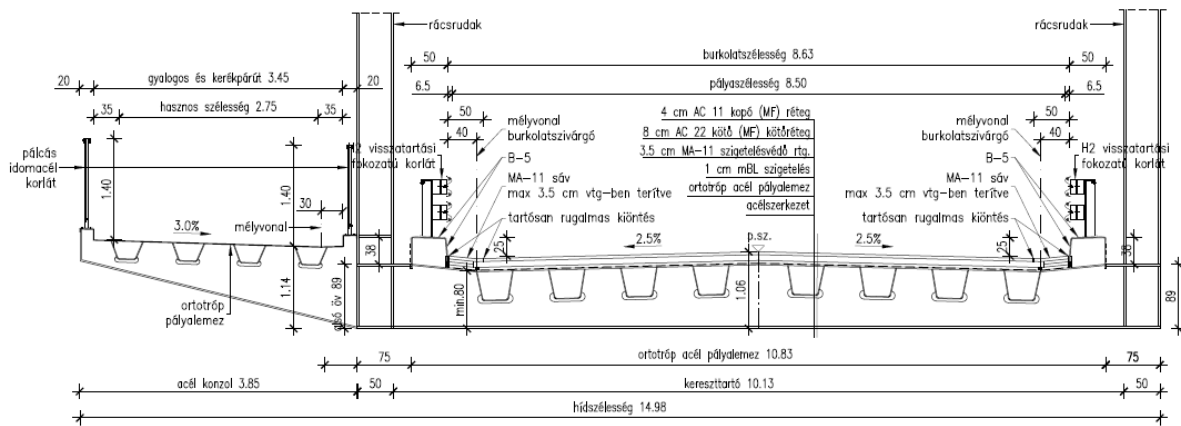
610 sz. főút esetén



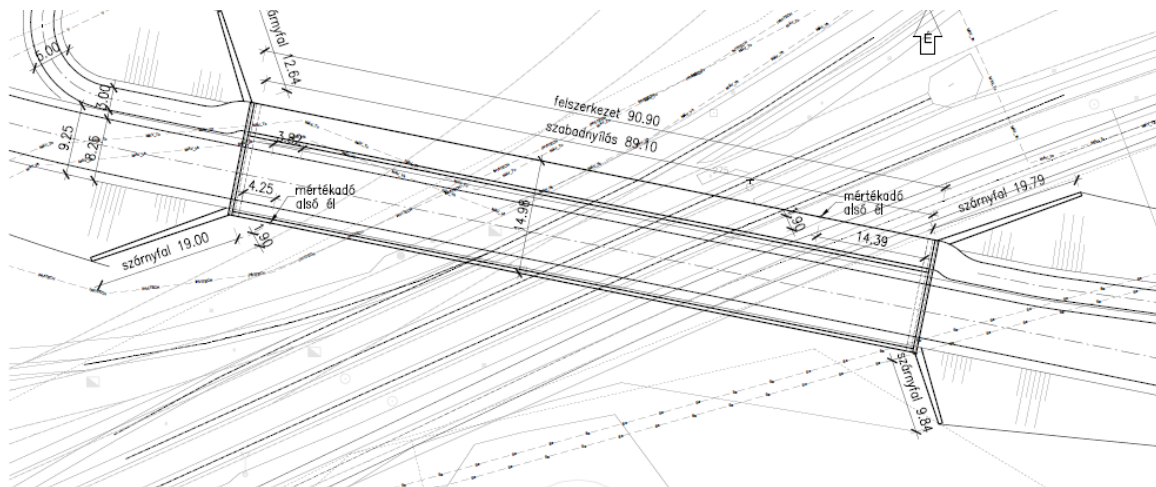
## Vasút feletti műtárgy vázlattervek:



*Hosszmetszet*



*Keresztmetszet*



*Felülnézet*

## V. KÖZMŰÉRINTETTSÉG

A tervezési területet megvizsgálva általánosságban elmondható, hogy jelentős közműérintettséggel kell számolni, ezt illetően a döntéshozó tanulmányban vizsgált egyes változatok között sem mutatkozott érdemi különbség. Az érintett közműveket az alábbi táblázat foglalja össze.

Név	Shakág
E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Villamos energia
Magyar Telekom Távközlési Nyrt.	Hírközlés
Vidanet Kábeltelevíziós Szolgáltató Zrt.	Hírközlés
MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.	Hírközlés
Invitech ICT Infrastructure Kft.	Hírközlés
E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Szénhidrogén
KAVÍZ Kaposvári Víz- és Csatornamű Kft.	Vízellátás
KAVÍZ Kaposvári Víz- és Csatornamű Kft.	Vízvezetés
MÁV Zrt.	Vasút

*A tervezéssel érintett hálózatüzemeltetők*

**A fent felsorolt hálózatok mindegyike esetében biztosra vehető a beavatkozás (kiváltás) szükségessége, ezek pontos paramétereit ugyanakkor a tervezés jelenlegi előrehaladottsági szintjén nem lehetséges meghatározni.**

## VI. KÖRNYEZETVÉDELEM

### VI.a. Területhasználat

A tervezési terület Kaposvár belterületén, annak keleti határában található. A Szennyvíztelepi út felújításán kívül új parkoló, önkormányzati utak, körforgalom, vasúti híd stb. épülnének ki. Az új létesítmények egy része a település régi, 1994-ben bezárt szennyvíztelepének helyén (3330/1, 3331/1,2 hrsz.) kerülne kialakításra. Az egykori szennyvíztelepből csak egy átemelő üzemel jelenleg is, melynek fennmaradását, üzemelését biztosítani kell a beruházás során és azt követően is. Az 1994-ben bezárt szennyvíztelep egykori létesítményei (épületek, műtárgyak) közül több még nem került elbontásra, ezt a beruházás során szükséges lesz elvégezni. A vizsgált területen jelentős mennyiségű építési törmelék is található, depóniákba felhalmozva. A depóniák nagy része betontörmelék, de földdepóniák és vegyes építési törmelék, hulladékkal keveredett föld is található a területen (ez utóbbiak friss deponálások), közel a Deseda-patakhhoz és a Kapos folyóhoz. A felhagyott szennyvíztelep területén az elmúlt években elburjánzott a növényzet, ami túlnyomóan az egykori ültetett idegenhonos disznóvénnyekből (örökzöldek, díszcserjék stb.), és pionír fásszárú fajokból áll (jellemzőek az özönfajok), magaskórós ruderalis gyomnövényzettel kiegészülve, a betyárkóró (*Conyza canadensis*) például nagy területen terjedt el.



*A felhagyott szennyvíztelep (drónfelvétel)*

A tervezési területet délről a KOMETA 99 Zrt. telephelye és a Kapos folyó, keletről a Deseda-patak határolja, azon túl pedig üzemi területek, illetve egy erdőfolt található (12/B, nemes nyáras faültetvény). A vízfolyások irányába alacsony töltés övezi a területet.

A vizsgált területhez legközelebb található sérülékeny üzemelő vízbázis a Kaposvári vm. fácánosi vízbázis (vízbázis kódja: 13156-10), mely északnyugati irányban kb. 1900 m távolságra esik a bezárt szennyvízteleptől.

A felújítandó szennyvíztelepi utat, illetve a 3330/1, 3331/1,2 hrsz-ú ingatlanokon kiépülő utakat a 610 számú főúttal összekötő tervezett új út keresztezi a vasútvonalat (híd műtárgy tervezett), illetve az azt övező önerdősült területet (fás-cserjés, jellemzően puhafás, adventív növényzettel vegyes állomány).

## **VI.b. Hatásviselők, zajterhelés**

A beruházási területhez legközelebbi lakóövezet 250 m-re északnyugatra, illetve 330 m-re déli irányban fekszik, illetve a felújítandó szennyvíztelepi bekötőút Pécsi utca felőli végénél, a Pécsi utca mentén is található lakóépületek.

A tervezési terület tehát nem érint lakó, vagy egyéb védendő területet közvetlenül, kivéve egyetlen lakóházat, mely a Szennyvíztelepi út végén található a településrendezési terv szerint gazdasági övezetben. A lakóépület elbontása nem tervezett, de a felújításra kerülő Szennyvíztelepi út mellett fekszik közvetlenül. Itt a meglévő zajterhelés lesz a figyelembe vehető határérték, amennyiben az nagyobb a jogszabályban meghatározottnál. Ez a lakóépület a szennyvíztelepi út végén fekszik, ezt követően már csak a szennyvízáttemelő létesítménye található. Jelenleg tehát a lakóépületet kis (gépjármű) forgalmi zajterhelés éri, a

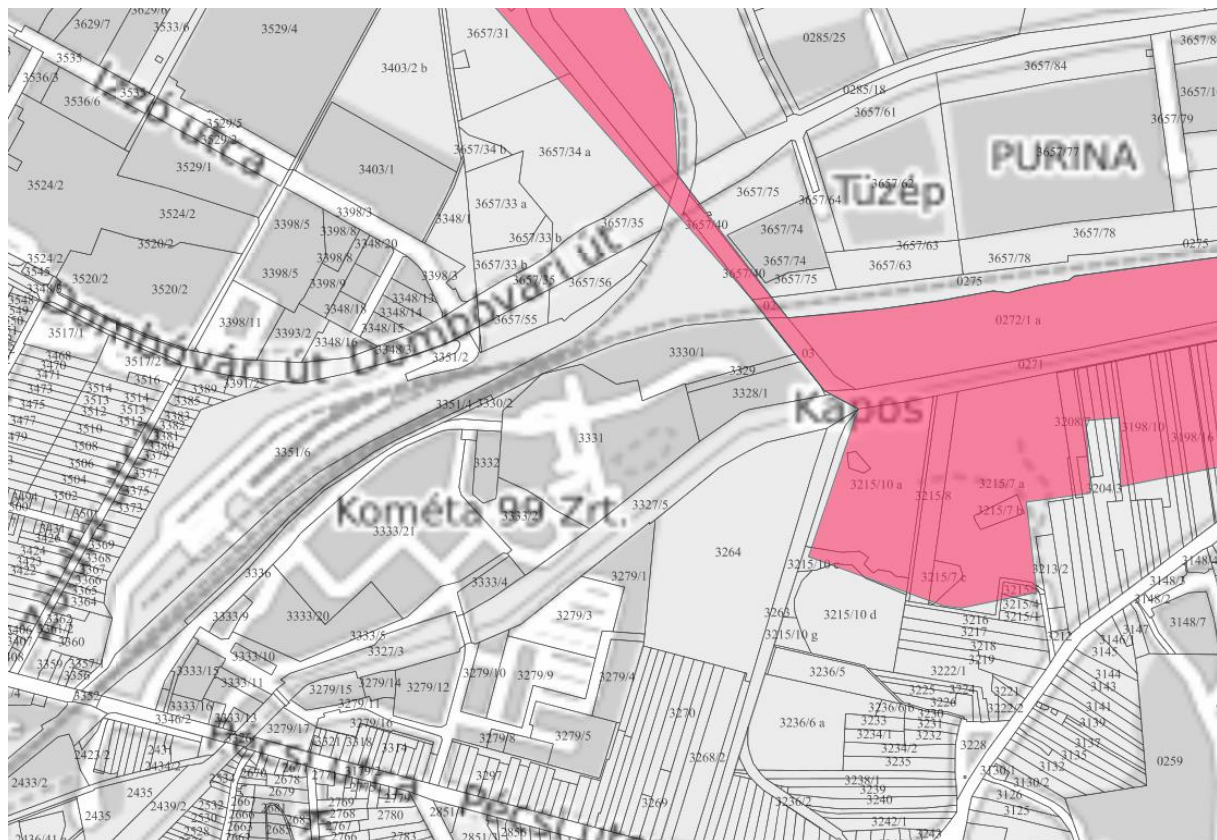


beruházás megvalósulása után a megnövekedő átmenő teherfoglalom azonban jelentősebb zajterhelést fog jelenteni. Megjegyzendő, hogy lakóház mellett közvetlenül halad el a vasút is. A későbbiekben zajméréssel és zajszámítással lehet meghatározni a várható fogalom alapján a szükséges zajvédelmi intézkedéseket.

Közvetett hatásterületnek tekinthetők a forgalom átrendeződése miatt érintett lakóövezetek, mint például a Mező utca (várható fogalom és zajterhelés csökkenés, a teherfoglalom kitiltása miatt), a Pécsi utca és a Szennyvíztelepi út kereszteződésében található lakóépületek (itt forgalom és zajterhelés növekedés prognosztizálható). A közvetett hatásterületeken várhatóan nem lesz szükség zajvédelmi intézkedésre.

## VI.c. Természetvédelem

A vizsgált terület nem áll semmilyen természetvédelmi oltalom alatt, nem érint Natura 2000 (legközelebbi távolsága 1,6 km délkeleti irányban), vagy ökológiai hálózati (a határos Deseda-patak ökológiai folyosó övezet közvetlenül nem érintett) elemet sem.



### Országos Ökológiai Hálózat (aktuális munkállomány)

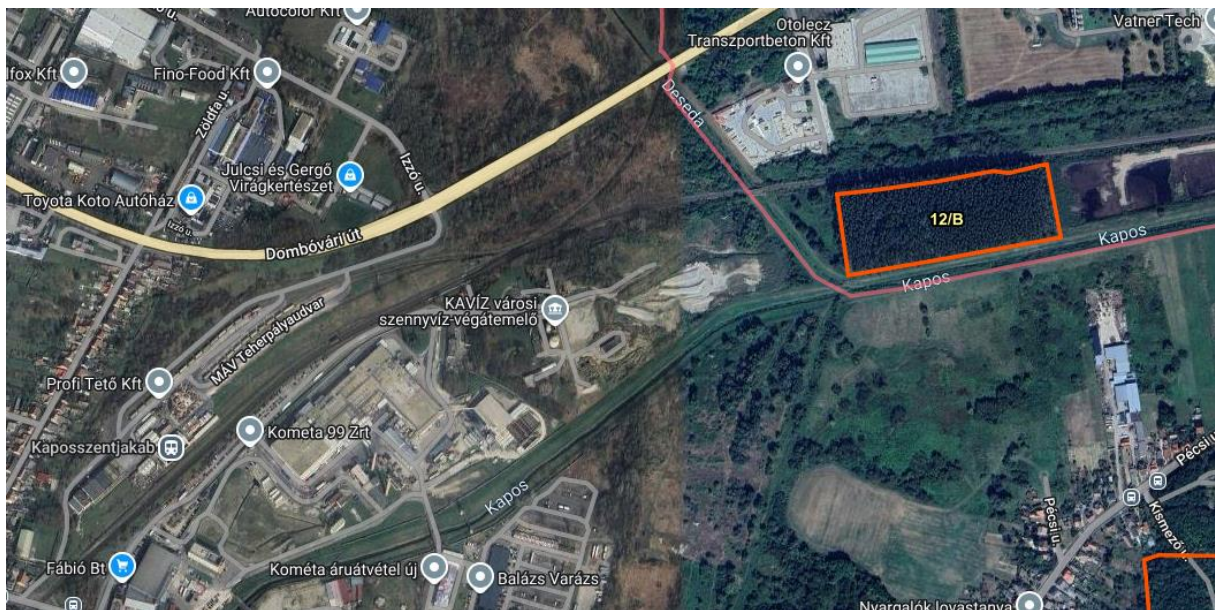
- magterület övezete
- ökológiai folyosó övezete
- pufferterület övezete

### Országos Ökológiai Hálózat elemei a tervezési terület környezetében

Nyilvántartott erdőterület közvetlenül nem érintett, a legközelebbi erdőfolt (telepített nyáras) a Deseda-patak túloldalán, kb. 70-80 m-re fekszik. A tervezési terület jellemzően önerdősült,



cserjésedett. A kis vízhozamú, időnként kiszáradó Deseda-patak és a környező erdőterület, fás-cserjés vegetáció élőhelyként szolgálhat többek között számos hulló- és kételtű fajnak.



*Az egyetlen nyilvántartott erdőterület a tervezési területtől keletre fekszik*

A délről határos Kapos folyó már állandóbb vízborítottságával jelentős vizes élőhely funkcióval bír, azonban e vízfolyásokat és a kapcsolódó élőhelyeket a tervezett beruházás üzemelési létszakasza nem érinti, a kivitelezési szakasz során pedig biztosítani kell, hogy a közeli Deseda-patakba, és a Kapos folyóba nem juthasson szennyező anyag.



*A felhagyott szennyvízteleptől keletre fekvő, a vasútvonal, a Deseda-patak és a Kapos folyó által határolt terület*

Az 1994-ben bezárt szennyvízteleppel kapcsolatban a Tervező állásfoglalást kért a Somogy Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályától azt illetően, hogy az érintett ingatlanok területhasználatára vonatkozóan van-e bármilyen, figyelembe veendő kötelezés, tilalom, előírás, szükséges-e kármentesítés, valamint az ingatlanokon található épületek, műtárgyak bontása környezetvédelmi szempontból problémás lehet-e.

SO/KTHF/00176-34/2024. iktatószámú tájékoztatásában a Kormányhivatal az alábbiakat rögzítette:

- „Az érintett ingatlanok területhasználatára vonatkozóan a Kormányhivatal hatósági határozatban nem rendelkezett környezetvédelmi szempontú kötelezésről, tilalomról, továbbá előírásról, azonban az esetlegesen más hatóság által meghatározott követelményekről a Kormányhivatalnál nem áll rendelkezésre információ.
- Amennyiben a tervezett tevékenység megvalósításához bontási munkálatok elvégzése szükséges, azokat az előzetes vizsgálati dokumentációban be kell mutatni, a Kormányhivatal a bontási munkálatok környezetre gyakorolt hatásaira vonatkozó információk birtokában tudja megítélni a bontási munkálatok hatásait az egyes környezeti elemekre.
- A Kormányhivatalnál a fentnevezett ingatlanok vonatkozásában jelenleg nincs folyamatban a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: FAVr.) szerinti, a földtani közeget, vagy a felszín alatti vizeket érintő kárelhárítási, vagy kármentesítési eljárás. A Kaposvár 3331, 3330/1 hrsz.-ú ingatlanok tekintetében a korábbi években felszín alatti vízre és földtani közegre vonatkozó vizsgálatok elvégzésére került sor. Az elvégzett vizsgálatok eredményei alapján valószínűsíthető, hogy a terület szennyezett, ezért a Kormányhivatal a szennyeződés beazonosítása, és a felelős(ök) kilétének megállapítása céljából a FAVr. 19. §-a szerinti kivizsgálás lefolytatását kezdeményezte a Baranya Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Vízügyi és Vízvédelmi Osztályánál.
- A kármentesítés elvégzésének szükségességéről a FAVr. rendelkezik az alábbiak szerint:  
A FAVr. 21. § (1) bekezdése alapján „a pontszerű szennyező forrásokhoz tartozó valószínűsíthető szennyezettség, illetve károsodás esetén a 19. § (9) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a köz érdekében kármentesítést kell végezni.  
A FAVr. 21. § (4) bekezdése alapján a kármentesítés szakaszai  
„a) tényfeltárás, amely felderítő és részletes vizsgálatból állhat;  
b) beavatkozás;  
c) az a) és b) pontokban meghatározott szakaszokban, illetve azokat követően folytatott monitoring.”

A fentiekhez kapcsolódó további információk beszerzése céljából a Tervező tájékoztatást kért a Baranya Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Vízügyi és Vízvédelmi Osztálytól is, amely 30401/296-8/2024. ált. iktatószámmal az alábbiakat rögzítette:

- „A Kaposvár 3330/1, 3331/1-3 hrsz.-ú ingatlanok területén korábbi vizsgálatok a földtani közeget és a talajvizet érintő szennyezést mutattak ki.
- A Kaposvár 3330/2, 3336 hrsz.-ról nincsen adat, ezen ingatlanok a kivizsgálásba jelenleg nem kerültek bevonásra. Azt, hogy a szennyeződések átterjednek-e ezen ingatlanok területére csak a szennyezést lehatároló tényfeltárás után lehet megmondani.



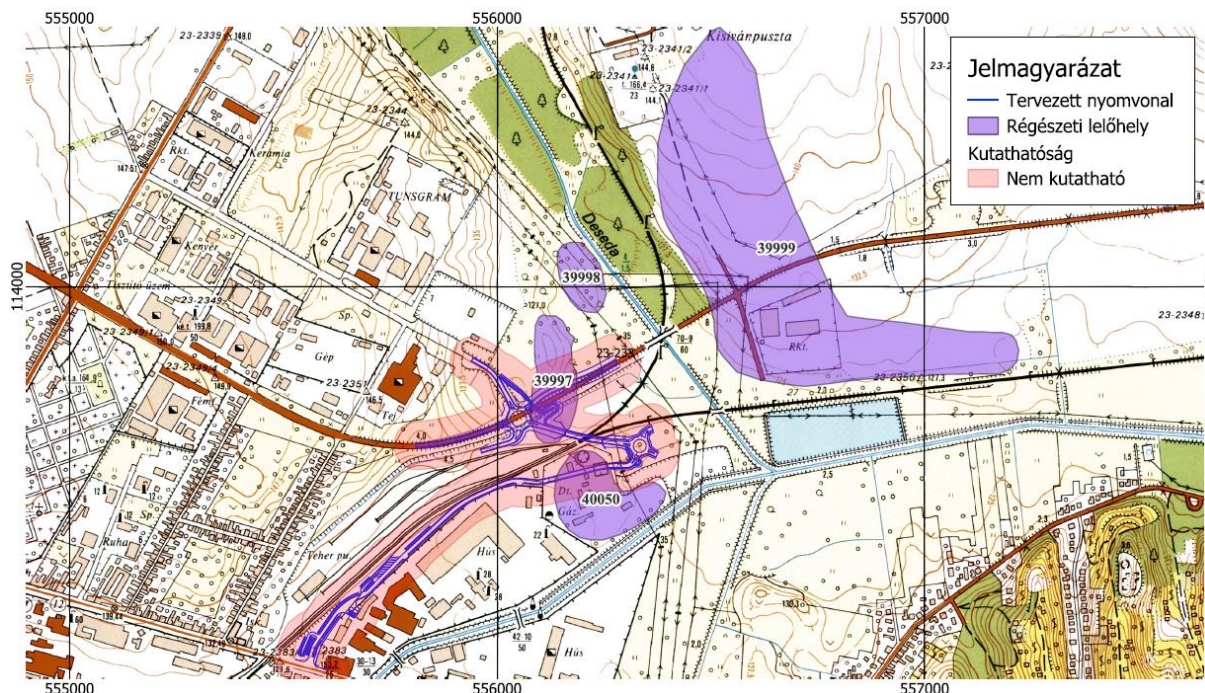
- *A kivizsgálást a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: kvt.) 91/A. § (1) bekezdése szerint a megindítása után 90 napon belül le kell folytatni, tehát legkésőbb 2025. február közepén befejeződik.*
- *A kivizsgálás lezárulása nem feltétele az előzetes vizsgálatban szakvélemény kiadásának. A szennyezés megléte nem jelent önmagában kizáró okot.*
- *A szennyezés ténye ismert, így a Vízügyi Hatóság a kivizsgálás eredményeként a környezetvédelmi hatóságnál kármentesítés céljából tényfeltárás elrendelését fogja kezdeményezni a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 19. § (9) d) pontjának megfelelően. A kivizsgálás célja a szennyezés felelősségének beazonosítása, aki a tényfeltárás és a kármentesítés kötelezettje. Amennyiben a felelős nem meghatározható a Kvt. 102 § (1) bekezdése szerint a felelősség az ingatlan mindenkori tulajdonosát és birtokosát (használóját) egyetemlegesen terheli.”*

Jóllehet a tervezett beavatkozással összefüggésben a jelenlegi műszaki paramétereinek alapján, jellegét tekintve a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet) szerinti egyik eljárástípus lefolytatása sem lenne – közvetlenül jogszabályi előírás miatt – szükséges, ugyanakkor a fenti körülmények miatt az előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása javasoltnak mondható – ennek jogalapját a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3. § (7) bekezdése teremti meg („A környezethasználó előzetes vizsgálat iránti kérelmet nyújthat be a környezetvédelmi hatósághoz, ha olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely megfelel a 3. számú mellékletben szereplő tevékenységnek, azonban az abban meghatározott küszöbértéket nem éri el vagy az ott szereplő kritériumot nem teljesíti, feltéve, hogy a tevékenység nem tartozik a 2. számú mellékletbe.[...]”).

Az Előzetes Vizsgálati Dokumentáció elkészítését a Tervező Beruházóval közbeszerzési eljárás eredményeként megkötött szerződése is előírja. E dokumentációt 2025. március 7-ig szükséges elkészíteni, mely ezt követően bírálaton esik át, majd a bírálati jóváhagyás megszerzését követően legkésőbb 2025. május 23-ig szükséges azt az illetékes környezetvédelmi hatóság részére benyújtani, az előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása iránti kérelem mellékleteként.

## VII. RÉGÉSZET

A Tervező megbízásából Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központ 2025. januárjában adatgyűjtés és terepbejárás alapján Előzetes Régészeti Dokumentáció előkészítő munkarészt (ERD-I.) készített. Az érintett terület egy része különböző fizikai akadályok miatt nem volt kutatható, a vizsgált területet és a terepbejárás kutathatósági viszonyait az alábbi ábra szemlélteti.



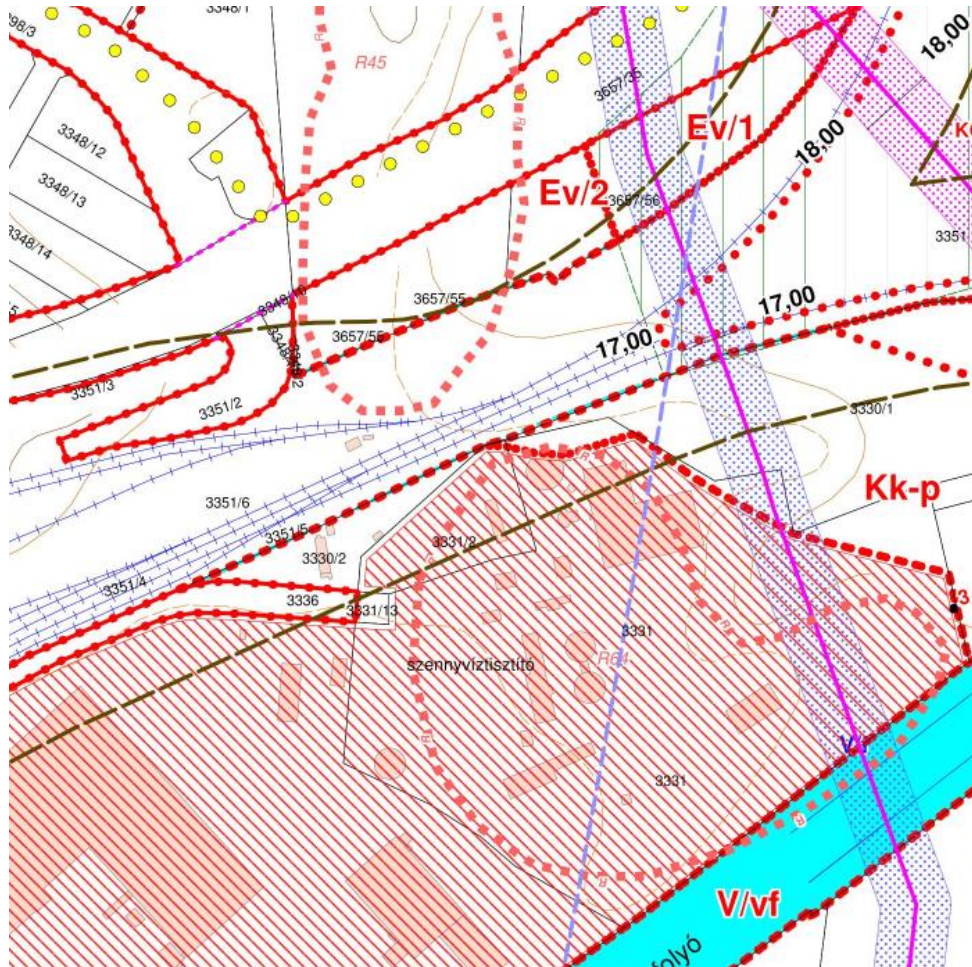
A régészeti adatgyűjtés és terepbejárás eredményei, valamint a terepbejárás kutathatósági viszonyai

A régészeti értékvizsgálat során az alábbi régészeti lelőhelyek kerültek azonosításra a vizsgált terület 250 m-es környezetében:

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Kaposvár – Kaposvár-Dombóvár és Kaposvár-Siófok vasútvonal elágazása	39997	terepbejárás, adattári adat	telep	DVK, bronzkor, kora Árpád-kor	érintett
Kaposvár – Kaposvár-Siófok vasútvonal elágazásától ÉNy-ra	39998	terepbejárás, adattári adat	telep	újkőkör, bronzkor	pufferzóna
			szórványlelet	kelta	
Kaposvár – Kaposvár és Deseda találkozási pontja	39999	terepbejárás, adattári adat, próbaásatás, geofizikai mérés, régészeti megfigyelés	urna sír	bronzkor	pufferzóna
			telep	újkőkör, bronzkor, kelta, Árpád-kor, késő középkor	
			épület	középkor	
Kaposvár – Húskombinát, Szennyvíztisztító telep	40050	terepbejárás, adattári adat	telep	újkőkör, bronzkor, kelta, török kor	érintett
			éremlelet	török kor	

A teljes vizsgálati területen 4 régészeti lelőhely került azonosításra, melyekből 2 lelőhelyet (39997, 40050 nyilvántartási számú) érint közvetlenül a nyomvonal.





*Kivágat a hatályos szabályozási tervből (külterület, K18 sz. tervlap)*

Kaposvár helyi építési szabályzatát és szabályozási tervét Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kaposvár Építési Szabályzatának és Szabályozási Tervének megállapításáról szóló 70/2005. (XII.15.) önkormányzati rendelete határozza meg. A K18 sz. tervlap a fentiekkel összhangban a felhagyott szennyvíztelep területének túlnyomó részét nyilvántartott régészeti területként (R64) jelöli.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) 23/C. § (5) bekezdésének megfelelően az ERD-t próbafeltárás alkalmazásával kell elkészíteni. Mivel az ERD megrendelésekor a próbafeltárást nem lehetett elvégezni, az ERD a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet ) 39. § (1) bekezdése alapján – több munkafázisban (ERD – I. és II.) készül. A régészeti lelőhelyek a Kötv. alapján általános védelem alatt állnak. A Kötv. 19. § (2) bekezdés szerint a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el. A beruházás tervezése során figyelembe kell venni a szükséges régészeti feltárások idő- és költségigényét. A régészeti értékvizsgálat során, a tervezett beruházás földmunkái által érintett területen nem került azonosításra olyan helyben megtartandó örökségi elem, amelyeket a 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 21. § (3) bekezdés alapján a földmunkával el kell kerülni.



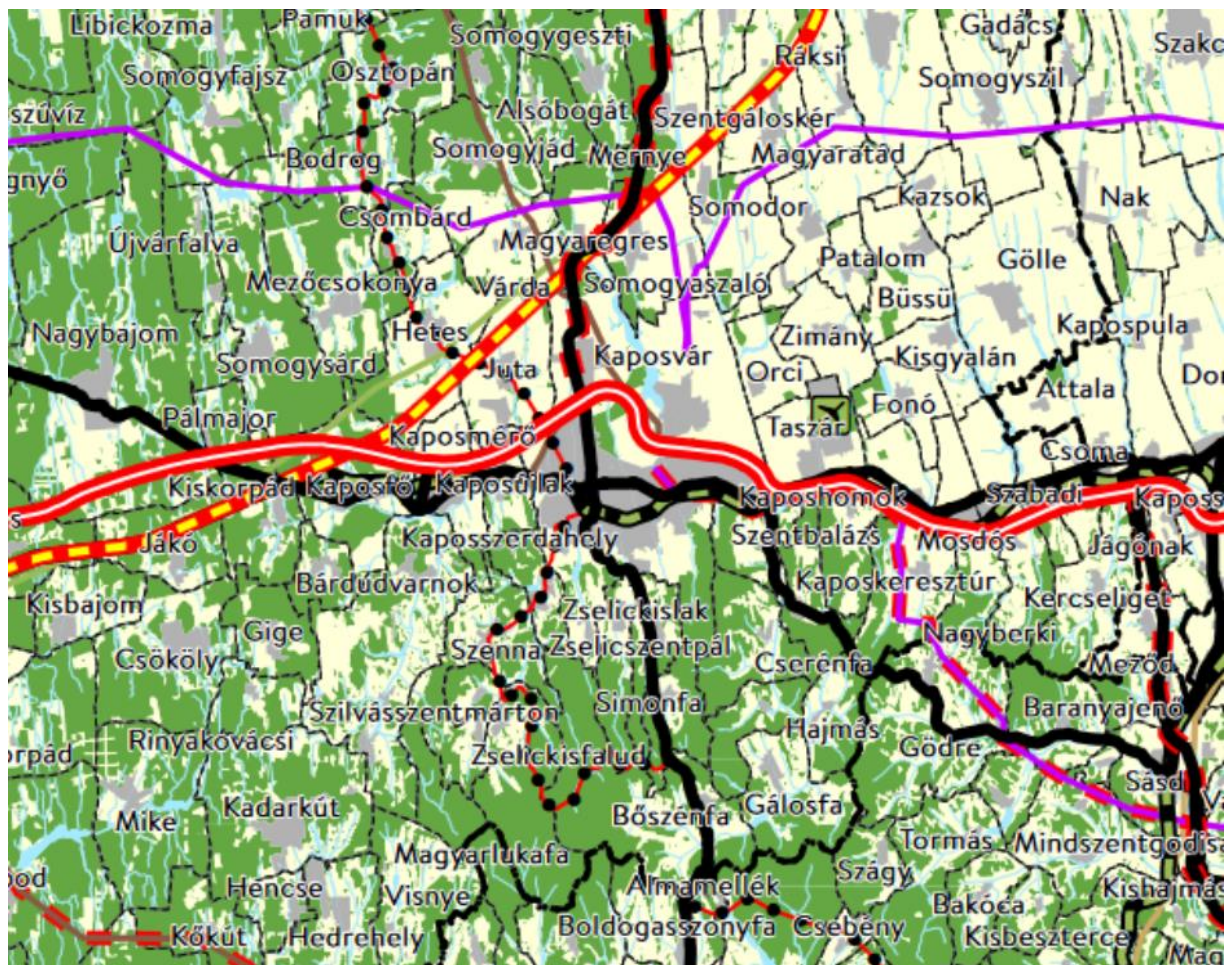
Jelen beruházás esetében az ERD II. fázisában (kivitelezéskor) mintegy 500-600 m<sup>2</sup> terület próbafeltárásának elvégzése javasolt. A próbafeltárás szükséges mértéke a későbbiekben változhat, ez függ a kivitelezés (pl. töltéscsúsztatás, bevágás stb.) műszaki megoldásaitól.

Lelőhely neve:	Nyilvántartási szám:	Helye és érintettsége:	További javaslat:
<i>Kaposvár – Kaposvár-Dombóvár és Kaposvár-Siófok vasútvonal elágazása</i>	39997	~ 340 m hosszan	<i>Próbafeltárás</i>
<i>Kaposvár – Húskombinát, Szennyvíztisztító telep</i>	40050	~ 130 m hosszan	<i>Próbafeltárás</i>

## VIII. TERÜLET- ÉS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ILLESZKEDÉS

### VIII.a. Országos Területrendezési Terv

A Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: Trtv.) **2. melléklete (Az Ország Szerkezeti Terve) a tervezett útszakaszt nem jelöli – mivel az csak a (tervezett és meglévő) gyorsforgalmi és főútszakaszokat tartalmazza, ezeket is csak a léptékéből adódó lehetséges mértékig.**

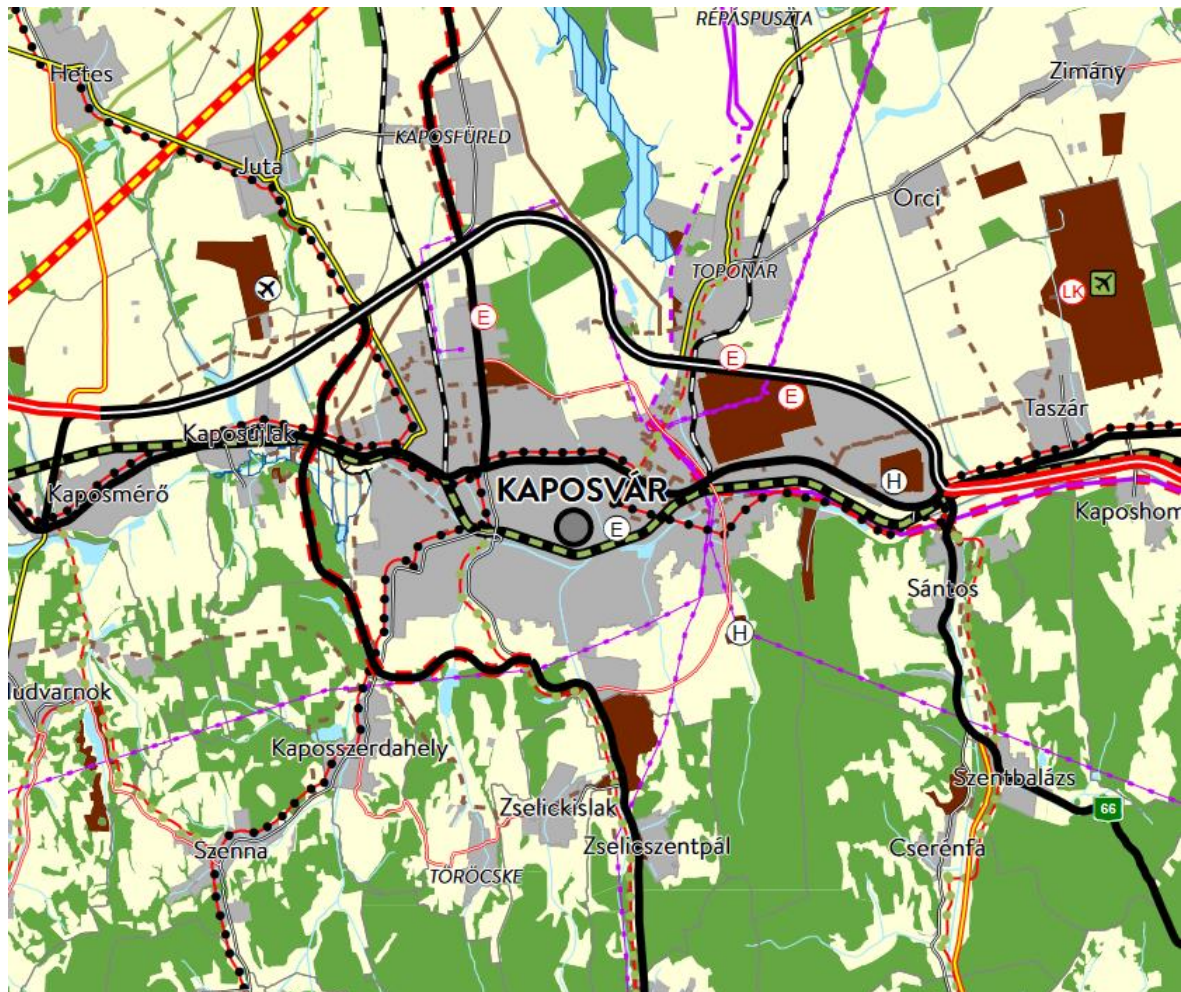


*A térség – országos szintű – szerkezeti terve*



## VIII.b. Somogy Vármegye Területrendezési Terve

A vármegye területrendezési tervét Somogy Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Somogy Vármegye Területrendezési Tervéről szóló 11/2023. (II. 14.) önkormányzati rendelete állapítja meg. **E rendelet 2. mellékletét képezi „Somogy vármegye szerkezeti terve”, amely a tervezett útszakaszt nem jelöli – mivel az csak a (tervezett és meglévő) gyorsforgalmi és főútszakaszokat, valamint a (tervezett és meglévő) térségi szerepkörű összekötő utakat és mellékutakat tartalmazza.**



*Somogy vármegye szerkezeti terve*

**A fentiekén túlmenően a tervezési terület Somogy Vármegye Területrendezési Tervének alábbi mellékletei közül egyik által sem érintett:**

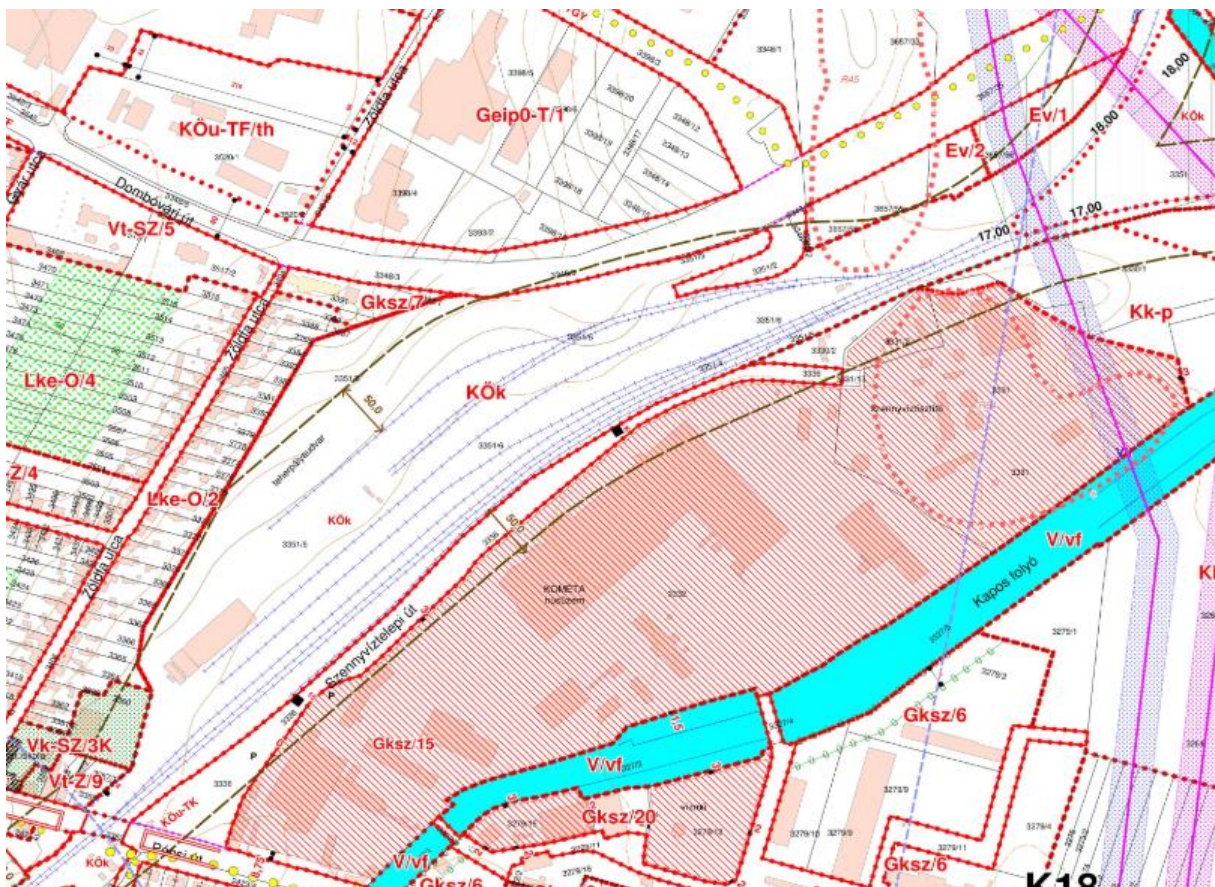
- 3/1. melléklet: Ökológiai hálózat magterületének övezete, ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete és ökológiai hálózat pufferterületének övezete
- 3/2. melléklet: Kiváló termőhelyi adottságú szántók és jó termőhelyi adottságú szántók övezete
- 3/3. melléklet: Erdők övezete, erdőtelepítésre javasolt terület övezete
- 3/4. melléklet: Tájképvédelmi terület övezete
- 3/5. melléklet: Világörökségi és világörökségi várományos területek övezete által érintett települések



- 3/6. melléklet: Víztisztaság-védelmi terület övezete
- 3/7. melléklet: Nagyvízi meder övezete
- 3/8. melléklet: Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések
- 3/9. melléklet: Ásványi nyersanyagvagyon övezete által érintett települések
- 3/10. melléklet: Rendszeresen belvízjárta terület övezete
- 3/11. melléklet: Földtani veszélyforrás terület övezete által érintett települések
- 3/12. melléklet: Naperőmű létesítés céljából korlátozottan igénybe vehető terület övezete
- 3/13. melléklet: Vízerozióval veszélyeztetett terület övezete

### VIII.c. Kaposvár településrendezési eszközei

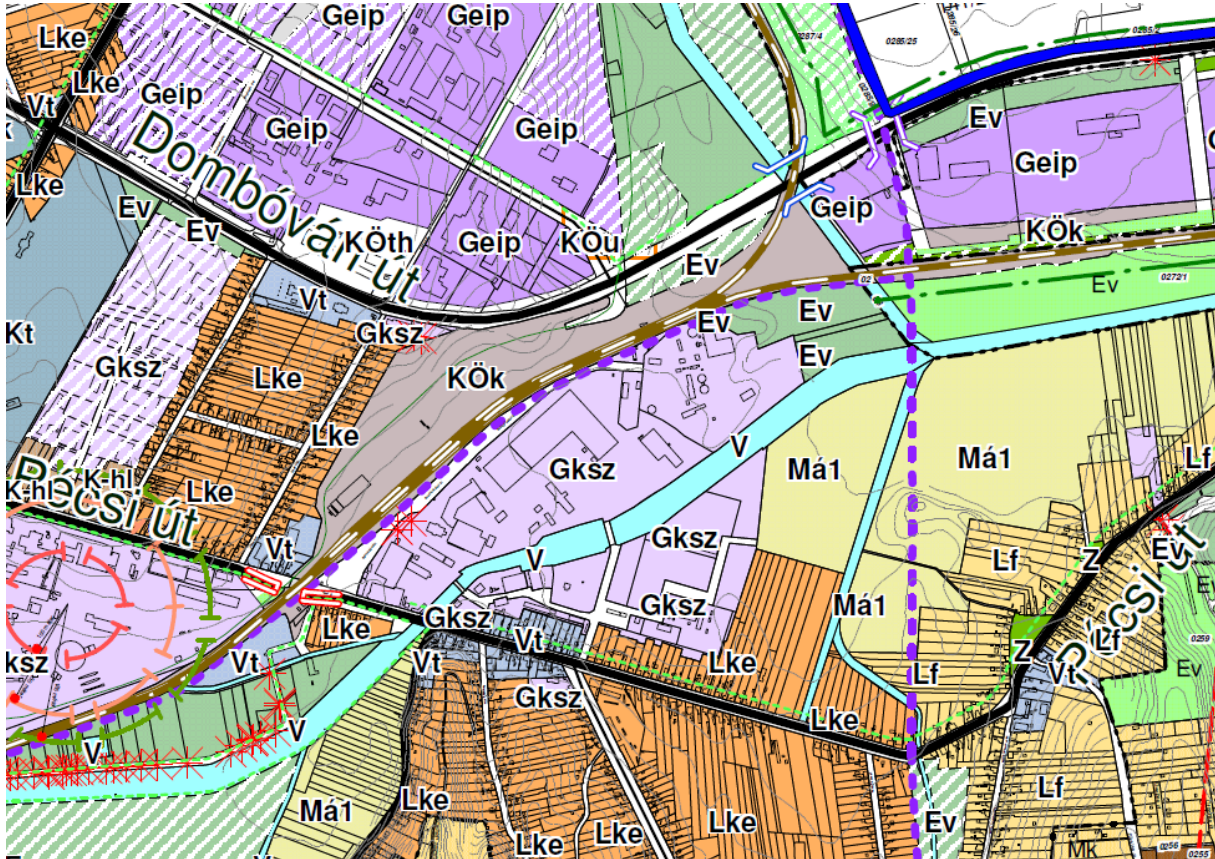
Kaposvár helyi építési szabályzatát és szabályozási tervét Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének Kaposvár Építési Szabályzatának és Szabályozási Tervének megállapításáról szóló 70/2005. (XII.15.) önkormányzati rendelete határozza meg, **a tervezett útszakasz és a szabályozási terv eltérései miatt utóbbi módosítása szükséges.** Tekintettel arra, hogy a tervezési feladat az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet 1. sz. mellékletének 1.2.156. pontja alapján kiemelt jelentőségű projekt, így a módosítás a településtervek tartalmáról, elkészítésének és elfogadásának rendjéről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 419/2021. (VII. 15.) Korm. rendelet 68. § szerinti egyszerűsített eljárásrendben lefolytatható.



*Kivágat a hatályos szabályozási tervből (külterület, K18 sz. tervlap)*



A településszerkezeti tervet Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlése 377/2005. (XII.14.) sz. határozatával hagyta jóvá, a **tervezett útszakasz és a szerkezeti terv eltérései miatt utóbbi módosítása szükséges.**



*Kivágat a hatályos településszerkezeti tervből*

Fentiekből látható, hogy a beruházás főként gazdasági területen (kereskedelmi, szolgáltató) valósulna meg, de érint közlekedési területet (vasúti terület) és erdőterületet (védelmi) is, emiatt a településrendezési eszközök módosítása szükséges akként, hogy a hatályos szabályozási tervre felrajzolt tervezett kisajátítási határok veszik át a jelenlegi szabályozási vonalak helyét, az ezek által közrefogott terület közlekedési terület lesz.

#### VIII.d. Településkép

A településkép helyi védelmének szabályait Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzat Közgyűlésének Kaposvár Megyei Jogú Város településkép védelméről szóló 49/2017. (XII.13.) önkormányzati rendelete állapítja meg. **A rendelet 1. melléklete alapján a tervezési területen nem található olyan épület, homlokzat, objektum vagy terület, amely helyi egyedi védelem alá esne.**