

**KAPOSVÁR MEGYEI JOGÚ VÁROS
TÖRÖCSKEI TELEPÜLÉS RÉSZI ÖNKORMÁNYZATA**

JEGYZŐKÖNYV

amely készült Kaposvár Megyei Jogú Város Töröcskei Településrészi Önkormányzata **2013. október 15.** napján a Töröcskei Községi Házban – Kaposvár, Harang utca 1/b. szám alatt - megtartott üléséről.

Megjelentek:

A megjelent részönkormányzati tagok és meghívottak nevét a jegyzőkönyv 1. számú mellékleteként csatolt jelenléti ív tartalmazza.

Czimmermanné Németh Andrea tanácsnok köszöntötte a rendkívüli részönkormányzati ülésen megjelent tagokat és a hivatal munkatársát, valamint a meghívott vendéget. A jelenléti ív alapján megállapította, hogy a testület 7 tagja közül 4 fő van jelen, így a részönkormányzati ülés határozatképes. Az írásban kiküldött meghívó alapján a rendkívüli ülés napirendjét elfogadásra javasolta.

A testület tagjai a rendkívüli ülés napirendjét egyhangúan, 4 igen szavazattal, tartózkodás és ellenszavazat nélkül támogatva az alábbi határozatot hozták:

27/2013. (X. 15.) Töröcskei Településrészi Önkormányzati határozat:

Kaposvár Megyei Jogú Város Töröcskei Településrészi Önkormányzata a rendkívüli ülés írásban kiküldött napirendjét elfogadta.

A meghívó a jegyzőkönyv 2. számú mellékleteként csatolva.

NAPIREND:

A töröcskei buszközlekedéssel kapcsolatos javaslat

Előterjesztő: Szelthafner László településrészi önkormányzati képviselő

Czimmermanné Németh Andrea elnök átadta a szót az ülés összehívását kezdeményező Szelthafner Lászlónak.

Szelthafner László részönkormányzati képviselő elmondta, hogy 2013. október 14-én Töröcskére kísérleti jelleggel két járat szóló busz helyett csuklós buszt indított a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. Ezek a járatok reggel és este közlekednek a csúcsforgalomban. A hídnál le kell szállnia minden utasnak – a hídtól a település déli vége azonban még több mint egy kilométer. Ez gondot okoz jelenleg is az itt lakóknak - sokan keresték meg panaszukkal a részönkormányzati képviselőket -, de télen, hóban, fagyban, esőben, kisgyermekeseknek, időseknek még nagyobb probléma a közlekedés. Egyúttal a település déli részén a buszforduló megépítését is kezdeményezni kell a megfelelő fórumokon. Telente a hóesésben a szóló busz sem tudott lejönni a városrészbe, a dombtetőn meg kellett fordulnia, ott azonban a csuklós nem tud megfordulni. Kérte, hogy amíg a településrészi déli részén nem épül meg a buszforduló, addig a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. menetrendszerű járatai között Töröcskére ne közlekedjen csuklós autóbusz.

Tóth Beatrix részönkormányzati képviselő megkérdezte, hogy az épülő új autóbuszvárók mikorra készülnek el?

Veizer Jánosné, a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. vezérigazgatója elmondta, hogy a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. közszolgáltatási szerződés keretében látja el a feladatát, a szerződést 2013. január 1-től 2022. december 31-ig szóló időszakra kötötték a felek. A Zrt. csak olyan járatot indíthat, amit a város megrendel és amire a cég szerződött.

Elmondta, hogy folyamatosan figyelemmel kísérik a járatok kihasználtságát: szinte minden autóbuszjárat csúcsidőben egyik irányban 90%-os kihasználtsággal működik. Töröcskén a kihasználtság 75-80%-os. A szóló autóbusz befogadó képessége 90-100 fő. A reggeli járatokon 15-20 fő utazik Töröcskéről, az utasok nagyobb része a kertvárosból közlekedik.

Polgármester úrhoz érkezett egy megkeresés 102 aláírással. A címzetes főjegyzővel történő egyeztetést követően indította a cég kísérleti jelleggel a csuklós járatokat, mivel a töröcskei városrészből is érkezett jelzés korábban, hogy zsúfoltak a buszok, a kertvárosban lakók felszállnak a Töröcskére érkező buszra és már 50-60%-os kihasználtsággal érkeznek meg a busz a városrészbe.

Elfogadta az itt lakók érveit – maga is végigjárta a busz útvonalát és elment a településrész déli végére, ami valóban egy kilométerre van a buszmegállótól. Sajnos a cég járműállománya a reggeli csúcsidőben teljes mértékben ki van használva, ezért újabb szóló busz beállítására a menetrendbe nincs lehetőség. Ezért türelmet kért az itt lakóktól, keresni fogja a megoldást.

Azt még hozzátette, hogy minden egyes forintot, ami költségként pluszban jelentkezik, az önkormányzatnak kell finanszíroznia. Egy járatkilométer költsége 2012-ben 560 forint volt.

Elmondta még azt is, hogy nem lehet külön kezelni a töröcskei városrészt és a kertvárost. Lehet hogy nem kellene minden járatnak Töröcskére is bejönnie, viszont a buszok máshol nem tudnak megfordulni. Az új buszfordulókat már úgy kell kiépíteni, hogy egy köríven lehessen megfordulni, tolatással nem lehet.

Tóth Beatrix kérdésére elmondta, hogy nem a Tömegközlekedési Zrt. feladata a buszmegálló építése. A város pályázott egy dinamikus utastájékoztató rendszer kiépítésére, ennek kapcsán épülnek az új megállóhelyek. A feladatot a Műszaki és Pályázati Igazgatóság szakemberei koordinálják. Mivel minden önkormányzat anyagilag rossz helyzetben van, ezért az ilyen beruházásokat csak pályázati pénzből tudják megvalósítani.

Várdai Tibor részönkormányzati képviselő úgy vélte, hogy még mindig nem annyira kellemetlen egy 100 férőhelyes autóbuszon 80 fő társaságában utazni, mint egy kilométert gyalogni - esetleg kisgyermekkel, hóban, esőben, sárban. A töröcskei autóbuszok mindig is zsúfoltak voltak, ez régóta így van

Szelthafner László részönkormányzati képviselő szerint a busz befelé a városba a Zichy utcában telik meg, rengeteg a felszálló ebben a megállóban. Ha Töröcskén a bolt is bezár, még rosszabb lesz a helyzet, mivel a városban kell bevásárolniuk az itt lakóknak és kézben cipelni a buszról hazáig a szatyrokat. Azok, akik nem dolgozni, iskolába járnak, ráérnének később is indulni. Hozzátette, nem biztos, hogy az utasszámlálás reális eredményt fog adni, mivel sokan úgy döntöttek a csuklós közlekedése óta, hogy nem járnak az említett járatral, mert nem szeretnének gyalogni, inkább más (kényeser-)megoldást választanak.

Várdai Tibor részönkormányzati képviselő elmondta, hogy a célgazdaságnál lévő buszfordulóban 20 cm-es víz áll. Akár közmunkásokkal is lehetne árkot ásatni, hogy a fordulóból a vizet a Töröcske patakba lehessen vezetni. Kérte, hogy településrész északi végén lévő buszfordulónál kerüljön kiépítésre vízelvezető árok, mivel rendkívül balesetveszélyes a jelenlegi „vizes állapot”.

A testület Szelthafner László javaslatát (mely szerint amíg a településrész déli részén nem épül meg a buszforduló, addig a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. menetrendszerű járatai között Töröcskére ne menjen csuklós autóbusz) támogatva egyhangúan, 4 igen szavazattal, tartózkodás és ellenszavazat nélkül az alábbi határozatot hozta:

28/2013. (X. 15.) Töröcskei Településrészi Önkormányzati határozat:

Kaposvár Megyei Jogú Város Töröcskei Településrészi Önkormányzata kéri a Címzetes Főjegyzőt, hogy amíg a településrész déli részén nem épül meg a buszforduló, addig a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. menetrendszerű járatai között Töröcskére ne menjen csuklós autóbusz.

Felelős: Czimmermanné Németh Andrea elnök
Közreműködik: dr. Kéki Zoltán címzetes főjegyző
Határidő: azonnal

*Szavazati arány: 4 igen
0 tartózkodás
0 nem*

A részönkormányzati képviselők Várdai Tibor javaslatát (mely szerint a településrész északi végén lévő buszfordulónál kerüljön kiépítésre vízelvezető árok, mivel jelenleg a csapadékvíz a fordulóból nem tud kifolyni és az rendkívül balesetveszélyes) egyhangúan, 4 igen szavazattal, tartózkodás és ellenszavazat nélkül támogatták és a következő határozatot hozták:

29/2013. (X. 15.) Töröcskei Településrészi Önkormányzati határozat:

Kaposvár Megyei Jogú Város Töröcskei Településrészi Önkormányzata azzal a kéressel fordul Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnokságához, hogy a településrész északi végén lévő buszfordulónál kerüljön kiépítésre vízelvezető árok, mivel jelenleg a csapadékvíz a fordulóból nem tud kifolyni és az rendkívül balesetveszélyes.

Felelős: Czimmermanné Németh Andrea elnök
Közreműködik: Hartner Rudolf városgondnokság vezető
Határidő: 2013. november 30.

Több kérdés, hozzászólás nem lévén a részönkormányzat elnöke a rendkívüli ülést bezárta.

K. m. f.

Czimmermanné Németh Andrea
tanácsnok

Szelthaffner László
jegyzőkönyv-hitelesítő