

# KAPOSVÁR MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK PÉNZÜGYI ÉS VAGYONGAZDÁLKODÁSI BIZOTTSÁGA

## JEGYZŐKÖNYV

amely készült Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlésének Pénzügyi és  
Vagyongazdálkodási Bizottsága **2011. június 23-án** a kaposvári Polgármesteri Hivatalban a  
Műszaki Bizottsággal közösen megtartott rendkívüli üléséről.

**Jelen vannak: a csatolt jelenléti ív szerint.**

A Bizottság ülését Csutor Ferenc tanácsnok úr távollétében Dér Tamás képviselő úr vezette.

### **105/2011. (VI.23.) Pénzügyi és Vagyongazdálkodási Bizottsági határozat:**

Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlésének Pénzügyi és Vagyongazdálkodás Bizottsága a  
napirendjét elfogadta.

Szavazati arány: 6 igen

0 tartózkodás

0 nem

### **I. A 2011. június 23-i közgyűlés napirendje:**

#### **1. Előterjesztés Kaposvár kerékpárforgalmi hálózat fejlesztéséről**

Előterjesztő: Szita Károly polgármester

Közreműködik: Bajzik Imre igazgató

Molnár György igazgató

### **Napirendi pont tárgyalása:**

#### **1. Előterjesztés Kaposvár kerékpárforgalmi hálózat fejlesztéséről**

**Felder Frigyes képviselő:** Jól tudom, hogy ennél hosszabb útvonalról is készült terv?

**Tóth István alpolgármester:** Az egész városra vonatkozóan készült egy koncepció. Az 50  
millió Ft a minimum, amire lehet pályázni. Amekkora beruházásra az önerőt tudjuk vállalni,  
arról szól ez a konkrét program.

**Felder Frigyes képviselő:** A Kontrássy útra is terveztek egy szakaszt?

**Tóth István alpolgármester:** Most nem. Korábban volt egy terv, de úgy tűnik, hogy találunk  
annál jobb műszaki megoldást, ebben a programban most nem szerepel. Ez most elsődlegesen  
a meglévő hálózat fejlesztése annak érdekében, hogy összefüggő hálózat legyen.

**Felder Frigyes képviselő:** Lesznek-e kerékpár posztok?

**Tóth István alpolgármester:** Jelenleg 3 olyan pályázatunk van, amiben szerepel kerékpár  
tárolók elhelyezése.

**Borhi Zsombor képviselő:** A belvárosi hálózat össze lesz kötve a desedai kerékpárúttal?

**Tóth István alpolgármester:** Igen.

**Borhi Zsombor képviselő:** Fontosnak tartanám azt is, hogy a turisztikai látványosságok, mint pl. az Apátság is, elérhetőek legyenek a kerékpár utakon.

**Tóth István alpolgármester:** Mindenképpen az a célunk, hogy a turisztikai látóvalókhöz is elérjenek ezek a nyomvonalak. Egyébként a kész koncepció nyilvános, bárki megtekintheti a részleteket, a tervezett hálózat az egész várost lefedi.

**dr. Szép Tamás képviselő:** Az Uszodától a belváros felé feljövő útra vonatkozóan már volt egy terv, ez itt most nem szerepel. Változott az elképzelés? Emellett az a véleményem, hogy a Csík F. sétányra most nem érdemes sok pénzt költeni, mert a vasúti csomópont átépítése is ugyanazt a területet érinteni fogja.

**Tóth István alpolgármester:** Igen. Az az álláspontunk, hogy ahol lehet, ne közelítsük a gyalogosokhoz a kerékpárosokat. Ebbe az irányba tart a koncepció. A Csík F. sétányon egyelőre nem szerepel jelentős nagyságrendű beruházás.

**106/2011. (VI.23.) Pénzügyi és Vagyongazdálkodási Bizottsági határozat:**

Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlésének Pénzügyi és Vagyongazdálkodási Bizottsága megtárgyalta a **Kaposvár kerékpárforgalmi hálózat fejlesztéséről** szóló előterjesztést és a határozati javaslatot a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Szavazati arány: 6 igen

0 tartózkodás

0 nem

**Kaposvár, 2011. június 23.**

**Oláhné Pásztor Andrea**  
titkár

**Csutor Ferenc**  
tanácsnok