

**KAPOSVÁR MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK
VÁROSFEJLESZTÉSI, KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS MŰSZAKI BIZOTTSÁGA**

JEGYZŐKÖNYV

amely készült Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlése Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Műszaki Bizottságának 2011. június 23-án, a kaposvári Polgármesteri Hivatal 103. számú tárgyalójában megtartott, a Pénzügyi és Vagyongazdálkodási bizottsággal összevont rendkívüli üléséről.

Jelen voltak: a csatolt jelenléti ív szerint

Az ülést Dér Tamás tanácsnok úr vezette, köszöntötte a megjelenteket, és jelzete, hogy Csutor Ferenc tanácsnok úr távollétében őt kérte fel az ülés vezetésére. Ezt követően javasolta a meghívóban szereplő napirend elfogadását. Dér Tamás tanácsnok úr megállapította, hogy Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlése Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Műszaki Bizottsága 6 fővel van jelen, határozatképes.

44/2011. (VI. 23.) Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Műszaki Bizottsági határozat:

Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlésének Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Műszaki Bizottsága úgy határozott, hogy a meghívóban szereplő napirendi pontokat változtatás nélkül megtárgyalja.

Szavazati arány: 6 igen, 0 tartózkodás, 0 nem

Napirendek:

I. A 2011. június 23-i Közgyűlés elé kerülő előterjesztések:

1. Előterjesztés Kaposvár kerékpárforgalmi hálózat fejlesztéséről

Előterjesztő: Szita Károly polgármester
Közreműködik: Bajzik Imre igazgató
Közreműködik: Molnár György igazgató

Napirendek tárgyalása:

1. Előterjesztés Kaposvár kerékpárforgalmi hálózat fejlesztéséről

Előterjesztő részéről kiegészítés nem történt. Az előterjesztéssel kapcsolatban az alábbi kérdések hangzottak el:

Felder Frigyes képviselő: Az egész városra kiterjedő koncepció készült, de jelen előterjesztés csak a város egyes részein tervezi a kerékpárutak kialakítását. Mik az elképzelések a továbbiakban? Kerékpárdrosztok lesznek-e?

Borhi Zsombor képviselő: Turisztikai látványosságok megközelítésért biztosítja-e a pályázat?

Dr. Gyenesei Istvánné tanácsnok: A belvárosi egyirányú utcákon ki kellene építeni a kerékpárutat, ellenkező esetben a járdát használják erre a célra.

Borhi Zsombor képviselő: A parkolók terhére alakítják ki a kerékpárutakat vagy az egyébként is szűk forgalmi sávokat szűkítik tovább?

Tóth István alpolgármester úr válaszában elmondta, hogy az előterjesztés a pályázati felhívás szerinti minimumot tartalmazza, melyhez szükséges saját erő biztosítható a költségvetési forrásokból. Jelenleg 3 benyújtott pályázat is lehetőséget nyújt kerékpártárolók létesítésére. A kerékpárutak a KRESZ szabályainak figyelembevételével kerülnek kialakításra, lehetőleg kerülve a gyalogosokkal történő közvetlen fizikai kapcsolatot.

Hozzászólások:

Dér Tamás tanácsnok: Szemléletváltás kialakítása szükséges mind a gyalogosok - kerékpárosok, mind autók - kerékpárosok vonatkozásában.

Somogyvári Lajos külső szakértő: Kéri a Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Műszaki Bizottságot vizsgálja meg a lehetőségét annak, hogy feloldható-e a kerékpározás tilalma a 48-as Ifjúság útján.

Dér Tamás tanácsnok: Kéri, hogy a kerékpárutakkal kapcsolatos jövőbeni egyeztetésekre hívják meg, mint aktív kerékpárost.

Tóth István alpolgármester: az előterjesztésben lévő anyagot a kaposvári kerékpáros szervezetek véleményezték, azzal egyetértettek.

Az előterjesztéssel kapcsolatban további érdemi kérdés, észrevétel nem hangzott el, módosító javaslat nem érkezett.

45/2011. (VI. 23.) Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Műszaki Bizottsági határozat:

Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlésének Városfejlesztési, Környezetvédelmi és Műszaki Bizottsága megtárgyalta a **Kaposvár kerékpárforgalmi hálózat fejlesztéséről** szóló előterjesztést készült előterjesztést és a határozati javaslatok Közgyűlés általi elfogadását **támogatja**.

Szavazati arány: Határozati javaslat: 6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás

Kaposvár, 2011. június 23.

Károly-Vincze Renáta
titkár

dr. Gyenesei Istvánné
tanácsnok