

KAPOSVÁR MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK PÉNZÜGYI BIZOTTSÁGA

JEGYZŐKÖNYV

amely készült Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlésének Pénzügyi Bizottsága **2010. február 25-én** a kaposvári Polgármesteri Hivatalban megtartott rendkívüli **ülésén**.

Jelen vannak: a csatolt jelenléti ív szerint.

39/2010. (II. 25.) Pénzügyi Bizottsági határozat:

Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlésének Pénzügyi Bizottsága a napirendjét elfogadta.

Szavazati arány: 8 igen

1 tartózkodás

0 nem

I. A 2010. február 25-ei közgyűlés napirendje:

1. Előterjesztés a NABI Gyártó és Kereskedelmi Kft-vel kötendő együttműködési megállapodásról

Előterjesztő: Szita Károly polgármester

Közreműködik: Molnár György igazgató

Napirendi pont tárgyalása:

Dér Tamás képviselő: Ez városi busz lesz? Milyen típusú, hány személyes, milyen motorral, mit lehet róla tudni?

Molnár György igazgató: MOM alváz, 270 LE-s erőforrás, fém vázas. Az országban élenjáró busz lesz. Csapó József, a Tömegközlekedési Zrt. vezérigazgatója egyébként már közreműködött az előkészítésben is, ő ismeri a pontos műszaki paramétereket. Városi, alacsony padlós busz lesz.

Ács Tamás szakértő: Kértünk árajánlatot, mennyiért lehet egyáltalán egy ilyen buszt megvenni?

Molnár György igazgató: 40 millió Ft körül.

Jurmann Béla tanácsnok: Az együttműködési megállapodásban az szerepel, hogy a mellékelt Látványterv, Jellegrajz és Műszaki Leírás szerinti busz kerül legyártásra. Hol lehet ezeket megtekinteni, mert nincsenek mellékelve? Hiányoltam, hogy az együttműködési megállapodás nem tartalmaz garanciális elemeket. az üzemeltetés során bekövetkező meghibásodásokra tekintettel.

Molnár György igazgató: A 3 féle melléklet Csapó József igazgató úrnál rendelkezésre áll, a megállapodáshoz csatolni fogjuk őket. Az biztos, hogy forgalomba helyezhető állapotban kell átadnia a NABI-nak a buszt, tehát a közlekedési hatóságnak el kell fogadnia. A garanciális elemek a PTK szerint figyelembe vehető garanciák. Azt még szeretném elmondani, hogy ezzel a város elősegít egy innovációt, itt több száz kaposvári munkahelyről van szó, erre érdemes az önkormányzatnak áldoznia.

Dér Tamás képviselő: Ezzel a buszgyártással 10 évre előre vetíthetjük munkahelyek biztosítását. Aki ezt nem támogatja, az Kaposvár fejlődését nem támogatja.

Tóth István képviselő: Amerikai piacon boldoguló cégről van szó, ez azért némi garanciát jelent.

Ács Tamás szakértő: Csak aztán ne hogy megint jöjjön egy amerikai adóváltozás, és akkor bezár a cég.

Molnár György igazgató: Éppen azért lenne jó idetelepíteni, a két lábon állás a célja.

Kocsis Ferenc szakértő: Véleményem szerint egy helyi cég még a szervizelésben is előnyös lesz.

Jurmann Béla tanácsnok: Kétségeim voltak, hogy kell-e nekünk erről az előterjesztésről döntenünk. Ugyanis tegnap szinte minden régiós és helyi sajtótermékben már tényként jelent meg, hogy megvesszük ezt a buszt. Miért kell ezt előre lenyilatkozni, amikor a közgyűlés még nem is döntött. Nem ez az első eset, hogy utólag kell rábólintanunk már eldöntött dolgokra. A garanciális elemeket azért kérdeztem, mert nem mindegy, hogy amíg a buszt használjuk, addig előjönnek műszaki problémák, ezeknek a megoldását biztosítani kell, a cégnek ezt vállalnia kell.

40/2010. (II. 25.) Pénzügyi Bizottsági határozat:

Kaposvár Megyei Jogú Város Közgyűlésének Pénzügyi Bizottsága megtárgyalta a NABI Gyártó és Kereskedelmi Kft-vel kötendő együttműködési megállapodásról szóló előterjesztést és a határozati javaslatot a Közgyűlésnek elfogadásra javasolja.

Szavazati arány: 11 igen

1 tartózkodás

0 nem

Kaposvár, 2010. február 25.

Oláhné Pásztor Andrea
titkár

Jurmann Béla
tanácsnok