



SZÉCHENYI TERV

ELKÉSZÜLTEK A TOPONÁRI BUSZÖBLÖK

2012. november 30.

Forgalomba helyeztek négy autóbuszöblöt a Toponári úton. A fejlesztés egy 571 millió forintos közlekedés-fejlesztési beruházás részeként valósult meg Kaposváron. A városban emellett korszerűsítik a már meglévő megállóhelyeket, továbbá dinamikus utas-tájékoztató rendszert alakítanak ki.

A két új Toponári úti buszöböl pár, azaz a négy új autóbusz öböl kialakítása szeptember közepén kezdődött. A fejlesztésre azért volt szükség, mert az útszakasz egyrészt a városrész gyűjtőútja, másrészt jelentős az átmenő forgalom is. Az út menti megállóhelyek többsége egyébként már régóta öblös kialakítású, ez alól volt kivétel az eddig még szilárd burkolatú peronnal sem rendelkező két Toponári úti buszöböl pár. Ezekhez nyárra váróhelyiséget is építenek. A városban még 59 megállóban épül utasváró.



Autóbusz öböl pár a Toponári út 182. szám előtt



Autóbusz öböl pár a Toponári út 236. szám előtt

Ugyanezen projekten belül kiépítésre kerül dinamikus utas-tájékoztató rendszer is, melynek kialakításától azt várják a szakemberek, hogy pontosabb és gyorsabb információkkal tudják ellátni az utasokat. 40 megállóban és 2 pályaudvari helyszínen nagyméretű elektronikus tájékoztató táblákat helyeznek ki.

A buszok fedélzetén homlokfali, hátfali és beltéri elektronikus paneleken adnak tájékoztatást. Az új rendszerrel a hallás- és látássérültek is könnyűszerrel tájékozódhatnak a járatok indulásáról, érkezéséről.

Kaposvár a „A közösségi közlekedés színvonalának javítását célzó infrastrukturális beruházások támogatása” (DDOP-2009-5.1.2/B-09-2010-0005) című projekt keretében valósítja meg a fejlesztéseket.



UTASBARÁT FEJLESZTÉSEK A KAPOSVÁRI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN

2012. szeptember 4.

Európai uniós támogatással, 571 millió forintos közlekedés-fejlesztési programot indít Kaposvár. Új autóbuszöblök és fedett buszvárók épülnek, a dinamikus utastájékoztató rendszer pedig jelzi majd, merre jár és mikor érkezik az adott járat.

A „Kaposvár közösségi közlekedés színvonalának javítása infrastrukturális fejlesztésekkel” című projekt során 2 megállópárt, azaz 4 új autóbuszöblöt alakítanak ki, 40 megállóban utasváró létesül, 36 nagy forgalmú megállóban pedig, összesen 196 db kerékpártámaszt is kihelyeznek.

A dinamikus utastájékoztató rendszer keretében 40 buszmegállóban és 2 pályaudvari helyszínen nagyméretű elektronikus tájékoztató táblákat helyeznek ki. Ezekről minden szükséges információt megtudhatnak majd az utasok: például azt, hogy mik az indulási és érkezési időpontok, melyik járattal hová utazhatnak, melyek az átszállási lehetőségek, sőt GPS koordináták alapján a táblák azt is mutatják majd, hogy merre jár éppen a busz és hogy hány percet kell várni, hogy a megállóhelyre érkezzen. Hasonló információkat a buszok fedélzetén elhelyezett paneleken is láthatnak majd az utasok.

A fedélzeti táblás tájékoztatást akusztikus elemekkel is kiegészítik, ez főként a fogyatékkal élőknek és az időseknek nyújt segítséget. A pályaudvaron mozgáskorlátozottak számára készített speciális menetrendek jelzik majd az alacsonypadlós járműveket. Ugyanitt a látássérültek számára speciális kialakítású átnézeti térképet és tájékoztatót is kihelyeznek.

A projekt az Európai Unió támogatásával, a Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.



2012. július 30.

KAPOSVÁR KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS SZÍNVONALÁNAK JAVÍTÁSA, INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEKKEL (DDOP-2009-5.1.2/B-09-2010-0005)

Európai uniós támogatással, 571 millió forintos közlekedés-fejlesztési beruházás valósul meg Kaposváron. Az összegből három területen is végeznek fejlesztéseket: új autóbuszöblöket építenek, korszerűsítik a már meglévő megállóhelyeket, továbbá dinamikus utas-tájékoztató rendszert alakítanak ki.

A Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata által vezetett konzorcium 2010-ben pályázatot nyújtott be a Dél-dunántúli Regionális Operatív Program keretében *“A közösségi közlekedés színvonalának javítását célzó infrastrukturális beruházások támogatása”* című pályázati konstrukcióra. A kedvező elbírálás után, 2011-ben megkezdődött a *“Kaposvár közösségi közlekedés színvonalának javítása infrastrukturális fejlesztésekkel”* című projekt megvalósítása. A fejlesztés célja egy modern, vonzó közösségi közlekedés megteremtése Kaposváron.

A beruházás során, három területen történnek fejlesztések:

I. Infrastrukturális beruházások

- 40 megállóban normál, 19 megállóban pedig kisebb méretű utasváró létesül, kapcsolódó utcabútorokkal.
- A frekvenciált, forgalomvonzó létesítmények közelében, 36 helyszínen 196 db kerékpártámaszt építenek ki.
- A mozgáskorlátozottak, a gyengén látók és a látássérültek tájékozódását szolgáló fejlesztések valósulnak meg a helyi autóbusz-állomás felszállóhelyeinél. Az autóbusz-végállomáson a kétoszlopos tájékoztató eszközön feltüntetik a mozgáskorlátozottak számára előkészített speciális menetrendeket. A buszokon elhelyezett dinamikus panelek ugyancsak jelzik az alacsonypadlós járműveket. Az állomáson látássérültek számára készült, speciális kialakítású átnézeti térképet és tájékoztatót helyeznek ki.

II. Autóbuszöblök párok kialakítása

- Kaposvár toponári városrészében, a Toponári úton (6505-ös számú közút) 2 megállópár, azaz 4 új autóbuszöblök létesül.
A nevezett útszakasz egyrészt a városrész gyűjtőútja, másrészt rendkívül jelentős átmenő forgalommal bír. Az útmenti megállóhelyek többsége már öblös kialakítású, ez alól képez kivételt két olyan megállópár, amely jelenleg még nem rendelkezik szilárd burkolatú

peronnal. A megfelelő forgalom lebonyolítás és a balesetveszélyes helyzetek elkerülése érdekében ezek helyén létesülnek korszerű, biztonságos autóbuszöblök.

III. Dinamikus utas-tájékoztató rendszer kialakítása

- 40 megállóban és 2 pályaudvari helyszínen nagyméretű, elektronikus tájékoztató táblákat helyeznek ki.
- A buszok fedélzetén homlokfali, hátfali és beltéri elektronikus paneleken tájékoztatják majd az utasokat.

Az elektronikus táblákról minden szükséges információ megtudható, mint: a járat száma, az indulási és érkezési időpontok, melyik busszal, hová utazhatnak, melyek az átszállási lehetőségek. Helyazonosítási (GPS) koordináták alapján a táblák azt is mutatják majd, merre jár éppen a busz vagy, hogy hány percet kell várni, hogy a megállóhelyre érkezzen. A vizuális információk mellett akusztikus tájékoztatás is kialakításra kerül, így a rendszer komplexsége válik, az esélyegyenlőségi elveknek is megfelel.

A pályázat konzorciumi együttműködés keretében kerül megvalósításra.

Konzorciumvezető: Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata

Tagok: Kaposvári Tömegközlekedési Zrt.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

A beruházás összege: 569.544.207 Ft

Kaposvár város közösségi közlekedésének bonyolítását, a város 100%-os tulajdonában levő Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. végzi. A helyi közforgalmú közlekedési szolgáltatás kiterjed a város teljes területére, a külső lakóterületekre és a közigazgatásilag Kaposvárhoz tartozó, de távolságát, beépítettségét, jellemzőit tekintve agglomerációs szerepű városrészekre, kistélepülésekre (Kaposfüred, Kaposszentjakab, Toponár, Töröcske) is.

Kaposvár Megyei Jogú Város
Önkormányzata
7400 Kaposvár, Kossuth tér 1.
Tel.: 82/501-581, fax: 82/501-586
E-mail: palyref1@kaposvar.hu
Web: www.kaposvar.hu
www.ujszeczenyiterv.gov.hu



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.



KAPOSVÁR KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS SZÍNVONALÁNAK JAVÍTÁSA INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEKSEL

Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott támogatás összege

570 824 800 FT

Kivitelezés ideje: 2011. 07. 01. - 2013. 02. 03.

Kedvezményezett: Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszechenyiterv.gov.hu
06 40 638 638



A projekt az Európai Unió támogatásával,
a Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

