



Közel 570 milliós forintos közlekedés-fejlesztési beruházás készült el Kaposváron

2013. szeptember 30.

Új autóbuszöbblök, korszerűsített megállóhelyek épültek és dinamikus utas-tájékoztató rendszer informálja az utazóközönséget ezentúl Kaposváron. A somogyi megyeszékhelyen európai uniós támogatással valósították meg az 569,5 millió forintos közlekedés-fejlesztési beruházást. A beruházás a „Kaposvár közösségi közlekedés színvonalának javítása infrastrukturális fejlesztésekkel” (DDOP-2009-5.1.2/B-09-2010-0005) elnevezésű projekt keretében valósult meg.

A Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata – konzorciumban a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt.-vel és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel – 2010-ben nyújtott be pályázatot a Dél-Dunántúli Regionális Operatív Program „A közösségi közlekedés színvonalának javítását célzó infrastrukturális beruházások támogatása” elnevezésű pályázati konstrukciójára.

A kedvező elbírálást követően 2011-ben megkezdődött a „Kaposvár közösségi közlekedés színvonalának javítása infrastrukturális fejlesztésekkel” című projekt megvalósítása. A fejlesztés célja egy modern, vonzó közösségi közlekedés megteremtése volt.

A beruházás során három területen történtek fejlesztések:

I. Infrastrukturális beruházások

- 59 autóbuzsmegállóban új utas-váró létesült a kapcsolódó utcabútorokkal.
- A frekvenciált létesítmények közelében több mint 100 kerékpártámaszt építettek ki.
- A mozgáskorlátozottak, a gyengén látók, valamint a hallássérültek tájékozódását korszerű eszközök segítik a helyi autóbusz-állomás felszállóhelyeinél. Az autóbusz-végállomáson a kétszlopos tájékoztató eszközön pedig a mozgáskorlátozottak számára készített, speciális előírásoknak megfelelő menetrendeket tüntettek fel. A pályaudvari összesítő kijelzők ugyancsak jelzik az alacsony-padlós járműveket. Az állomáson speciális kialakítású térképet és tájékoztatót is kihelyeztek a látássérültek számára.



II. Autóbuszöblök párok kialakítása

- Kaposvár toponári városrészében, a Toponári úton (6505-ös számú közút) 2 megállópár, azaz 4 autóbuszöblök épült.

A nevezett útszakasz egyrészt a városrész gyűjtőútja, másrészt rendkívül jelentős átmenő forgalommal bír. A megállók mindegyike az út mellett helyezkedik el. Ezek többsége már régóta öblös kialakítású, ez alól képezett kivételt két olyan megállópár, amely a fejlesztés előtt még nem rendelkezett szilárd burkolatú peronnal sem. A megfelelő forgalomlebonyolítás és a balesetveszélyes helyzetek elkerülése érdekében ezek helyén korszerű és biztonságos autóbuszöblök létesültek.



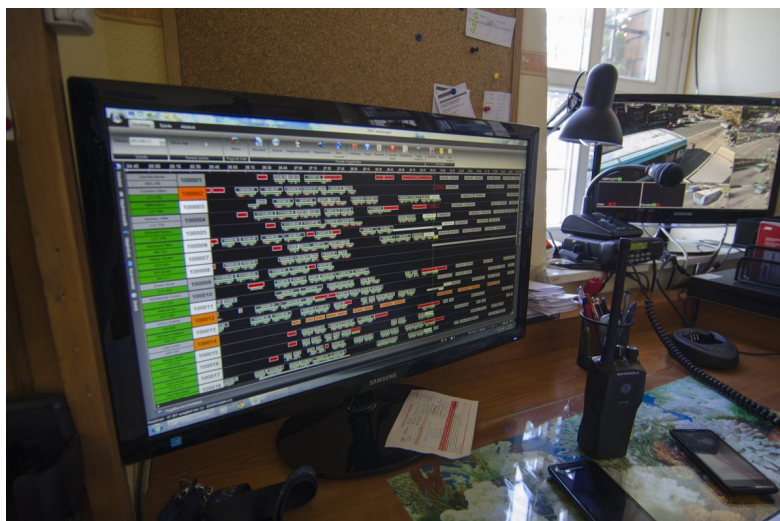
III. Dinamikus utas-tájékoztató rendszer kialakítása

- 41 autóbuszmegállóban és a helyi autóbusz-állomáson 2 db nagyméretű, elektronikus tájékoztató táblát helyeztek ki.
- Az autóbuszok fedélzetén homlokfali, oldali, és beltéri elektronikus panelek tájékoztatják az utasokat.



A pályaudvari összesítő táblákról minden szükséges információ megtudható. Így a járat száma, az indító kocsiallás száma, az aktuális indulási időpontok, a célállomás megnevezése, valamint itt jelzik a rendkívüli információkat is.

A diszpécsernél elhelyezett monitorok helyazonosítási (GPS) koordináták alapján azt is mutatják, merre jár a busz, késik, vagy hamarabb ér-e be. A megállókban kihelyezett dinamikus kijelzők pedig azt jelzik, hogy hány percet kell várni arra, hogy az adott járat a megállóhelyre érkezzon. A vizuális információk mellett a pályaudvaron és az autóbuszokban akusztikus tájékoztatást is kialakítottak, így a rendszer az esélyegyenlőségi elveknek is megfelel.





UTASTÁJÉKOZTATÁS XXI. SZÁZADI SZÍNVONALON

2013. szeptember 25.

Pontosabb és kiszámíthatóbb lesz a buszközlekedés Kaposváron annak az 571 millió forintos közlekedés-fejlesztési programnak köszönhetően, amely a napokban zárul le a somogyi megyeszékhelyen. A program keretében új autóbuszöblök és fedett buszvárók épültek, a dinamikus utastájékoztató rendszer pedig jelzi majd merre jár és mikor érkezik az adott járat. A részletekről helyszíni sajtótájékoztatón számoltak be a szakemberek szerdán.

- Kaposváron minden beruházásunk és fejlesztésünk, így a közösségi közlekedés fejlesztése is az itt élők kényelmét és a magas színvonalú szolgáltatás biztosítását szolgálja
- hangsúlyozta a sajtótájékoztatón Kaposvár polgármestere.

A projekt keretében során 4 új autóbuszöblöt alakítottak ki a Toponári úton, 40 megállóban normál, 19 megállóban pedig kisebb méretű utasváró létesült, 36 nagy forgalmú megállóhoz pedig 196 db kerékpártámaszt is kihelyeztek. 41 buszmegállóban napelemes, az autóbusz-állomáson pedig 2 nagyméretű elektronikus tájékoztató tábla informálja az utasokat. Megtudhatják például azt, hogy mik az indulási és érkezési időpontok, melyik járatral hová utazhatnak, melyek az átszállási lehetőségek.

INDULÓ JÁRATOK			PONTOS IDŐ 10:04
INDÍTÓ- ÁLLÁS	JÁRATSZÁM	CÉLÁLLOMÁS	INDULÁSI IDŐ
1	18	Toponár, Szabó P. u.	10:05
2	8E	Kaposvári Egyetem	11:20
3	31	Mátyás k. u., forduló &	10:30
4	13	Mátyás k. u., forduló &	10:10
5	12	Sopron u.	10:30
6	6	Béla király u.	10:10
7	7	Kaposszentjakab, forduló	10:30
8	10	Laktanya	10:40
9	11Y	Kapostűred. vá. &	10:20
10	15	Lonkahegy &	10:50
11	4	Koppány vezér u. &	10:30
12	14	Töröcske, forduló	10:35

- Az új fedélzeti számítógépekkel felszerelt helyi autóbuszokon az utasok dinamikus utastájékoztató kijelzőkkel találkozhatnak majd. A forgalomirányítók követhetik a járatok helyzetét a térképen, adatokat kaphatnak a jármű állapotáról és szükség esetén kapcsolatba léphetnek a járművezetővel. A buszok helyzete pedig az interneten is követhető lesz – ismertette a beruházás részleteit Lakatos András, a kivitelező T-Systems Magyarország Zrt. közlekedés értékesítési szektorigazgatója, aki hangsúlyozta: ilyen rendszer még nem működik sehol Magyarországon. A vállalat saját fejlesztésű menetrendszerkesztő szoftver szállítását és integrálását végezte el a GPS alapú forgalomirányító és utastájékoztató szoftverhez.



A komplex rendszer jelzi az alacsony padlós járművek érkezését, amely hasznos információ a mozgáskorlátozottak, az idősek és a babakocsival utazók számára. A buszok fedélzetén elhelyezett utastájékoztató kijelzőkön hasznos és aktuális járatinformációkat láthatnak majd az utasok. A fedélzeti vizuális tájékoztatást akusztikus elemekkel is kiegészítik, ez főként a fogyatékkal élőknek és az időseknek nyújt segítséget.



- A fejlesztéseknek köszönhetően meglévő járműparkunk hatékonyabban működhet, s a kiszolgálás az eddigieknél is utasbarátabb lesz – hangsúlyozta a fejlesztések előnyeit a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. vezérigazgatója. Veizer Jánosné szerint a kiszámítható és pontos menetrend segítségével növelni tudják majd a tömegközlekedést igénybe vevők számát is.

A projekt az Európai Unió támogatásával, a Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Kaposvár Megyei Jogú Város
Önkormányzata
 7400 Kaposvár, Kossuth tér 1.
 Tel.: 82/501-581, fax: 82/501-586
 E-mail: palyref1@kaposvar.hu
 Web: www.kaposvar.hu
 www.ujszeczyterv.gov.hu



MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg



UTASBARÁT FEJLESZTÉSEK A KAPOSVÁRI BUSZOKON

2013. január 30.

Pontosabb és kiszámíthatóbb lesz a buszközlekedés annak az 571 millió forintos közlekedés-fejlesztési programnak köszönhetően, amelyet most indít Kaposvár. Új autóbuszöblök és fedett buszvárók épülnek, a dinamikus utastájékoztató rendszer pedig jelzi majd merre jár és mikor érkezik az adott járat. Sőt, ingyenes wifi is lesz majd a buszokon. A projekt nyitórendezvényét szerda délelőtt tartották a kaposvári Városházán.

– Mint minden beruházásunk és fejlesztésünk, a közösségi közlekedés fejlesztése is a kaposváriak kényelmét és magas színvonalú szolgáltatás biztosítását szolgálja. – mondta a nyitórendezvényen Tóth István, Kaposvár alpolgármestere.



– A fejlesztéseknek köszönhetően meglévő járműparkunk (40 db autóbusz) hatékonyabban működhet, s a kiszolgálás az eddigieknél is utasbarátabb lesz – hangsúlyozta a fejlesztések előnyeit a Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. vezérigazgatója. Veizer Jánosné szerint a kiszámítható és pontos menetrend segítségével növelni tudják majd a tömegközlekedést igénybevevők számát is.

– Az új fedélzeti számítógépekkel felszerelt helyi autóbuszokon az utasok dinamikus utastájékoztató kijelzőkkel találkozhatnak majd. A forgalomirányítók követhetik a járatok helyzetét a térképen, adatokat kaphatnak a jármű állapotáról és szükség esetén kapcsolatba léphetnek a járművezetővel. A buszok helyzete pedig az interneten is követhető lesz – ismertette a beruházás részleteit Herczeg András, a kivitelező T-Systems Magyarország Zrt. projektvezetője.

Kaposvár európai uniós támogatással indít 571 millió forintos közlekedés-fejlesztési programot. A „Kaposvár közösségi közlekedés színvonalának javítása infrastrukturális fejlesztésekkel” című projekt keretében során 2 megállópart, azaz 4 új autóbuszöblöt alakítottak ki a Toponári úton. 40 megállóban normál, 19 megállóban pedig kisebb méretű utasváró létesül, 36 nagy forgalmú megállóhoz pedig 196 db kerékpártámaszt is kihelyeznek.

A dinamikus utastájékoztató rendszer keretében 41 buszmegállóban napelemes, az autóbuszállomáson pedig 2 nagyméretű elektronikus tájékoztató táblát helyeznek ki. Ezekről minden szükséges információt megtudhatnak majd az utasok: például azt, hogy mik az indulási és érkezési időpontok, melyik járással hová utazhatnak, melyek az átszállási lehetőségek, sőt GPS koordináták alapján a táblákon olvasható lesz, hogy hány percet kell várni, hogy a busz a megállóhelyre érkezzen. A komplex rendszer jelzi az alacsonypadlós járművek érkezését, amely hasznos információ a mozgáskorlátozottak, idősek és babakocsival utazók számára a megállóhelyeken illetve az autóbusz állomáson is. A buszok fedélzetén elhelyezett utastájékoztató kijelzőkön hasznos és aktuális járatinformációkat láthatnak majd az utasok. A fedélzeti vizuális tájékoztatást akusztikus elemekkel is kiegészítik, ez főként a fogyatékkal élőknek és az időseknek nyújt segítséget.





ELKÉSZÜLTEK A TOPONÁRI BUSZÖBLÖK

2012. november 30.

Forgalomba helyeztek négy autóbuszöblöt a Toponári úton. A fejlesztés egy 571 millió forintos közlekedés-fejlesztési beruházás részeként valósult meg Kaposváron. A városban emellett korszerűsítik a már meglévő megállóhelyeket, továbbá dinamikus utas-tájékoztató rendszert alakítanak ki.

A két új Toponári úti buszöböl pár, azaz a négy új autóbusz öböl kialakítása szeptember közepén kezdődött. A fejlesztésre azért volt szükség, mert az útszakasz egyrészt a városrész gyűjtőútja, másrészt jelentős az átmenő forgalom is. Az út menti megállóhelyek többsége egyébként már régóta öblös kialakítású, ez alól volt kivétel az eddig még szilárd burkolatú peronnal sem rendelkező két Toponári úti buszöböl pár. Ezekhez nyárra váróhelyiséget is építenek. A városban még 59 megállóban épül utasváró.



Autóbusz öböl pár a Toponári út 182. szám előtt



Autóbusz öböl pár a Tóponári út 236. szám előtt

Ugyanezen projekten belül kiépítésre kerül dinamikus utas-tájékoztató rendszer is, melynek kialakításától azt várják a szakemberek, hogy pontosabb és gyorsabb információkkal tudják ellátni az utasokat. 40 megállóban és 2 pályaudvari helyszínen nagyméretű elektronikus tájékoztató táblákat helyeznek ki.

A buszok fedélzetén homlokfali, hátfali és beltéri elektronikus paneleken adnak tájékoztatást. Az új rendszerrel a hallás- és látássérültek is könnyűszerrel tájékozódhatnak a járatok indulásáról, érkezéséről.

Kaposvár a „A közösségi közlekedés színvonalának javítását célzó infrastrukturális beruházások támogatása” (DDOP-2009-5.1.2/B-09-2010-0005) című projekt keretében valósítja meg a fejlesztéseket.





UTASBARÁT FEJLESZTÉSEK A KAPOSVÁRI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN

2012. szeptember 4.

Európai uniós támogatással, 571 millió forintos közlekedés-fejlesztési programot indít Kaposvár. Új autóbuszöblök és fedett buszvárók épülnek, a dinamikus utastájékoztató rendszer pedig jelzi majd, merre jár és mikor érkezik az adott járat.

A „Kaposvár közösségi közlekedés színvonalának javítása infrastrukturális fejlesztésekkel” című projekt során 2 megállópart, azaz 4 új autóbuszöblöt alakítanak ki, 40 megállóban utasváró létesül, 36 nagy forgalmú megállóban pedig, összesen 196 db kerékpártámaszt is kihelyeznek.

A dinamikus utastájékoztató rendszer keretében 40 buszmegállóban és 2 pályaudvari helyszínen nagyméretű elektronikus tájékoztató táblákat helyeznek ki. Ezekről minden szükséges információt megtudhatnak majd az utasok: például azt, hogy mik az indulási és érkezési időpontok, melyik járatral hová utazhatnak, melyek az átszállási lehetőségek, sőt GPS koordináták alapján a táblák azt is mutatják majd, hogy merre jár éppen a busz és hogy hány percet kell várni, hogy a megállóhelyre érkezzen. Hasonló információkat a buszok fedélzetén elhelyezett paneleken is láthatnak majd az utasok.

A fedélzeti táblás tájékoztatást akusztikus elemekkel is kiegészítik, ez főként a fogyatékkal élőknek és az időseknek nyújt segítséget. A pályaudvaron mozgáskorlátozottak számára készített speciális menetrendek jelzik majd az alacsonypadlós járműveket. Ugyanitt a látássérültek számára speciális kialakítású átnézeti térképet és tájékoztatót is kihelyeznek.

A projekt az Európai Unió támogatásával, a Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Kaposvár Megyei Jogú Város
Önkormányzata
7400 Kaposvár, Kossuth tér 1.
Tel.: 82/501-581, fax: 82/501-586
E-mail: palyref1@kaposvar.hu
Web: www.kaposvar.hu
www.ujsechenyiterv.gov.hu



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.



2012. július 30.

KAPOSVÁR KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

SZÍNVONALÁNAK JAVÍTÁSA, INFRASTRUKTURÁLIS

FEJLESZTÉSEKKEL (DDOP-2009-5.1.2/B-09-2010-0005)

Európai uniós támogatással, 571 millió forintos közlekedés-fejlesztési beruházás valósul meg Kaposváron. Az összegből három területen is végeznek fejlesztéseket: új autóbuszöblöket építenek, korszerűsítik a már meglévő megállóhelyeket, továbbá dinamikus utas-tájékoztató rendszert alakítanak ki.

A Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata által vezetett konzorcium 2010-ben pályázatot nyújtott be a Dél-dunántúli Regionális Operatív Program keretében *“A közösségi közlekedés színvonalának javítását célzó infrastrukturális beruházások támogatása”* című pályázati konstrukcióra. A kedvező elbírálás után, 2011-ben megkezdődött a *“Kaposvár közösségi közlekedés színvonalának javítása infrastrukturális fejlesztésekkel”* című projekt megvalósítása. A fejlesztés célja egy modern, vonzó közösségi közlekedés megteremtése Kaposváron.

A beruházás során, három területen történnek fejlesztések:

I. Infrastrukturális beruházások

- 40 megállóban normál, 19 megállóban pedig kisebb méretű utasváró létesül, kapcsolódó utcabútorokkal.
- A frekvenciát, forgalomvonzó létesítmények közelében, 36 helyszínen 196 db kerékpártámaszt építenek ki.
- A mozgáskorlátozottak, a gyengén látók és a látássérültek tájékozódását szolgáló fejlesztések valósulnak meg a helyi autóbusz-állomás felszállóhelyeinél. Az autóbusz-végállomáson a kétoszlopos tájékoztató eszközön feltüntetik a mozgáskorlátozottak számára előkészített speciális menetrendeket. A buszokon elhelyezett dinamikus panelek ugyancsak jelzik az alacsonypadlós járműveket. Az állomáson látássérültek számára készült, speciális kialakítású átnézeti térképet és tájékoztatót helyeznek ki.

II. Autóbuszöblök párok kialakítása

- Kaposvár toponári városrészében, a Toponári úton (6505-ös számú közút) 2 megálló pár, azaz 4 új autóbuszöblöt létesül.
A nevezett útszakasz egyrészt a városrész gyűjtőútja, másrészt rendkívül jelentős átmenő forgalommal bír. Az útmenti megállóhelyek többsége már öblös kialakítású, ez alól képez kivételt két olyan megálló pár, amely jelenleg még nem rendelkezik szilárd burkolatú peronnal. A megfelelő forgalom lebonyolítás és a balesetveszélyes helyzetek elkerülése érdekében ezek helyén létesülnek korszerű, biztonságos autóbuszöblök.

IV. Dinamikus utas-tájékoztató rendszer kialakítása

- 40 megállóban és 2 pályaudvari helyszínen nagyméretű, elektronikus tájékoztató táblákat helyeznek ki.
- A buszok fedélzetén homlokfali, hátfali és beltéri elektronikus paneleken tájékoztatják majd az utasokat.

Az elektronikus táblákról minden szükséges információ megtudható, mint: a járat száma, az indulási és érkezési időpontok, melyik busszal, hová utazhatnak, melyek az átszállási lehetőségek. Helyazonosítási (GPS) koordináták alapján a táblák azt is mutatják majd, merre jár éppen a busz vagy, hogy hány percet kell várni, hogy a megállóhelyre érkezzen. A vizuális információk mellett akusztikus tájékoztatás is kialakításra kerül, így a rendszer komplexsége válik, az esélyegyenlőségi elveknek is megfelel.

A pályázat konzorciumi együttműködés keretében kerül megvalósításra.

Konzorciumvezető: Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata

Tagok: Kaposvári Tömegközlekedési Zrt.
Magyar Közút Nonprofit Zrt.

A beruházás összege: 569.544.207 Ft

Kaposvár város közösségi közlekedésének bonyolítását, a város 100%-os tulajdonában levő Kaposvári Tömegközlekedési Zrt. végzi. A helyi közforgalmú közlekedési szolgáltatás kiterjed a város teljes területére, a külső lakóterületekre és a közigazgatásilag Kaposvárhoz tartozó, de távolságát, beépítettségét, jellemzőit tekintve agglomerációs szerepű városrészekre, kistélepülésekre (Kaposfüred, Kaposszentjakab, Toponár, Töröcske) is.

Kaposvár Megyei Jogú Város

Önkormányzata

7400 Kaposvár, Kossuth tér 1.

Tel.: 82/501-581, fax: 82/501-586

E-mail: palyref1@kaposvar.hu

Web: www.kaposvar.hu

www.ujszechenyiterv.gov.hu



A projektek az Európai Unió támogatásával valósulnak meg.



KAPOSVÁR KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS SZÍNVONALÁNAK JAVÍTÁSA INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEKKEL

Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott támogatás összege

570 824 800 FT

Kivitelezés ideje: 2011. 07. 01. - 2013. 02. 03.

Kedvezményezett: Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujsechenyiterv.gov.hu
06 40 638 638



A projekt az Európai Unió támogatásával,
a Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

