

2012. 12.10.

A biztonságos közlekedésért I. - Hol szabad kerékpározni?

Kaposváron elkészült 7 kilométer hosszú kerékpárforgalmi úthálózat. Mivel a városban közlekedőknek több, Kaposváron eddig ismeretlen tájékoztató táblával, útburkolati jellel, illetve forgalmi szituációval is meg kell ismerkedniük, lapunk most, illetve a jövő héten összefoglalja a legfontosabb tudnivalókat.

Leállósávon, vagy kerékpározásra alkalmas útpadkán az úttest jobb szélén, többsávos úton a külső sávban kerékpározhatunk. A jobbra tartási kötelezettséget a körülményekhez alkalmazkodva kell kezelni, ugyanis 2010. január 1. óta nem kell szigorúan jobbra tartani. Piros lámpánál a szélső sávban kell közlekedni!

Ha az út mellett van **kerékpárút** akkor csak ott szabad közlekedni, kivéve, ha az úttesten kerékpáros nyom piktogram van felfestve. Kerékpárúton a megengedett sebesség 30 km/h.

Kerékpársávban, ha az úttesten van felfestett kerékpársáv, csakis ott szabad haladni! A kerékpársáv csak egyirányú közlekedésre szolgál, a forgalommal szembemenni nem csak szabálytalan, hanem veszélyes is!



szabad kerékpársáv (pl: Arany János utca)

A **nyitott kerékpársávra** ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a kerékpársávra, két kivétellel: a nyitott kerékpársávot el szabad hagyni biciklivel, például balra kanyarodás előtt, illetve szükség esetén más járművek is ráhajthatnak arra.



nyitott kerékpársáv (pl: Csik Ferenc sétány)



nyitott kerékpársáv (pl: Sportcsarnok)

A **gyalog-és kerékpárút** – ha van -, használata általában kötelező, a megengedett sebesség itt 20 km/h, de ha a gyalogosforgalom a kerékpárosok továbbhaladását akadályozná, vagy az úttesten van felfestett kerékpáros nyom piktogram, a biciklisek az úttesten is közlekedhetnek.



gyalog- és kerékpárút (pl: Donner gyalogos felüljáró)

A **kerékpáros nyom** piktogram a kerékpárosok számára jelzi az úttesten javasolt pozíciót, egyúttal a többi járművezetőt figyelmezteti kerékpárosok jelenlétére. Amennyiben ilyen nyom van felfestve, akkor a párhuzamos kerékpárút, illetve gyalog-kerékpárút használata nem kötelező.



kerékpáros nyom (pl: Iszák utca)



kerékpáros nyom (pl: Sportcsamok))

2012.12.06.

ÚJ JELZŐTÁBLÁKKAL, ÚTBURKOLATI JELEKKEL ISMERKEDHETÜNK

Péntek éjjeltől hivatalosan is átadnak 7 kilométer hosszú kerékpárforgalmi hálózatot Kaposváron. Mivel a közlekedőknek számos, a városban eddig ismeretlen közlekedési táblával és

útburkolati jellel kell megismerkedniük, tájékoztató kampányt indítanak – hangzott el a keddi sajtótájékoztatón.



Tóth István, Kaposvár alpolgármestere a Szent Margit templom előtt tartott helyszíni sajtótájékoztatón elmondta: 7 kilométer hosszú úthálózatot hivatalosan is átadnak péntek éjféltől. Az 58 millió forint értékű fejlesztésből 50 millió forint az uniós támogatás, a fennmaradó részt a város önerőből finanszírozza.

Mivel olyan jelzőtáblák, felfestések jelentek meg az elmúlt hónapokban, amelyek eddig nem voltak ismertek Kaposváron, a városi rendőrkapitányság és az önkormányzat közös tájékoztató kampányt is indít tévében, valamint hírportálunkon, a Kaposvár Moston elérhető kisfilmek, továbbá szórólapok, újságcikkek formájában. *Tóth István* hozzátette: a KRESZ-ismereteik felfrissítését is várják a közlekedőktől.

További hálózatfejlesztési tervek is körvonalazódnak: amennyiben egy újabb uniós pályázat zöld utat kap, összesen 80 kilométer hosszan kerekezhettek biztonságban a biciklisek a városban.

Orbán Zoltán, a Kaposvári Rendőrkapitányság főtörzsszázlósa néhány közlekedési szituációt is kiemelt. Elmondta: az autósok találkozhatnak például nyitott kerékpársávval (Csík Ferenc sétány), amelyre csak akkor

hajthatnak rá, ha szemből érkező autót akarnak elkerülni. A legtöbbször használt sárga kerékpáros nyom felfestés (Izsák, Hegyi és Hunyadi utca) pedig a kerékpárosok számára az úttesten javasolt pozíciót jelzi, az autósoknak pedig azt, hogy számítsanak biciklivel közlekedőkre.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

2012.12.04.

SAJTÓKÖZLEMÉNY

KAMPÁNYT INDÍT A BIZTONSÁGOS KÖZLEKEDÉSÉRT KAPOSVÁR

Hét kilométerrel bővült a kaposvári kerékpáros közlekedési hálózat, ennek eredményeképpen mind kelet-nyugati, mind pedig észak-déli irányban át lehet kelni a városon. A új kerékpárutak megfelelő és biztonságos használatáért indít kampányt a kaposvári városháza a rendőrséggel közösen.

- Elkészültünk a belvárosi kerékpárhálózat bővítésével. Most az a feladatunk, hogy megtanuljuk, hogyan kell biztonságosan használni ezeket az utakat – mondta Kaposvár alpolgármestere kedden délelőtt az Arany János utca – Füredi út kereszteződésénél tartott helyszíni sajtótájékoztatón. Tóth István azt kérte a kaposvári kerékpárosoktól és autósoktól, hogy a következő hetekben, amíg mindenki számára ismertek lesznek az új jelzések, táblák, az eddigieknél is figyelmesebben közlekedjenek, vigyázzanak egymásra.

– A közlekedőket szóróanyagokon, televízióban sugárzott és az internetes portálokon elérhető kisfilmekkel, valamint az újságban olvasható információs cikkekben fogjuk tájékoztatni az új szabályokról. Emellett azt

kérjük mindenkitől, hogy saját maga is nézzen utána a KRESZ könyvben, mi az, amire ezentúl figyelnie kell – hangsúlyozta az alpolgármester.

Az új, Kaposváron eddig nem használt forgalomtechnikai újításokról Orbán Zoltán rendőr főtörzssászlós adott tájékoztatást. Elmondta, hogy kerékpározni például kizárólag kerékpárúton illetve erre kijelölt kerékpársávban lehet. Az autósok találkozhatnak ún. nyitott kerékpársávval is (Csík Ferenc sétány), amelyre csak akkor hajthatnak rá, ha szemből érkező autót akarnak elkerülni. A legtöbbször használt sárga kerékpáros nyom felfestés (Izsák u., Hegyi u., Hunyadi u.) pedig a kerékpárosok számára az úttesten javasolt pozíciót jelzi, az autósoknak pedig azt, hogy számítsanak biciklivel közlekedőkre.

A 85 százalékos európai uniós támogatással együtt összesen 58 millió forint állt rendelkezésre a hét kilométernyi útvonal kialakítására, melynek tervezésében részt vett több - kaposvári kerékpárosokat tömörítő - civil egyesület is. A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

2012.12.01.



KAPOSVÁR KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZATÁNAK FEJLESZTÉSE

Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott támogatás összege
57 589 358 FT

Kivitelezés ideje: 2012. 10. 01. - 2012. 11. 30.
Kedvezményezett: Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujsechenyiterv.gov.hu
06 40 638 638

 **MAGYARORSZÁG MEGÚJUL**



A projekt az Európai Unió támogatásával,
az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.



B típusú tábla az Áchim András és a Vásártéri utak találkozásánál



B típusú tábla az Áchim András és a Vásártéri utak találkozásánál